

Р. ҲАЙИТБОЕВ, Х.А. ЖЎРАЕВ

**ТУРИЗМДА ХАРИТАЛАШТИРИШ
ВА ТУРИЗМ МАРШРУТЛАРИНИ
ИШЛАБ ЧИҚИШ**



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ

САМАРҚАНД ИҚТИСОДИЁТ ВА СЕРВИС ИНСТИТУТИ
ТЕРМИЗ ИҚТИСОДИЁТ ВА СЕРВИС УНИВЕРСИТЕТИ

Р. ҲАЙИТБОЕВ, Х.А. ЖЎРАЕВ

**ТУРИЗМДА ХАРИТАЛАШТИРИШ
ВА ТУРИЗМ МАРШРУТЛАРИНИ
ИШЛАБ ЧИҚИШ**

Ўқув қўлланма

Toshkent
“METHODIST NASHRIYOTI”
2024

UDK: 379.85
KBK: 75.81
T 86

Хайитбоев Р., Жўраев Ҳ.А.

Туризмда хариталаштириш ва туризм маршрутларини
ишлаб чиқиш. Ўқув қўлланма. - Toshkent: "METHODIST
NASHRIYOTI", 2024, 244 б.

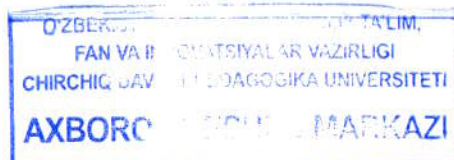
Ўқув қўлланма туризмни ривожлантиришнинг асосларидан бири бўлган "Туризмда хариталаштириш ва туризм маршрутларини ишлаб чиқиш" фанини ўргатишга мўлжалланган. Ўқув қўлланмада туризм хариталари, туризм хизматларини хариталашнинг услубий асослари, маршрутларининг тарихи, туризм маршрутини ишлаб чиқишнинг усуллари, тамойиллари, буюк географик даврлардаги сайёҳларнинг, Марказий Осиёлик олимлар ва географларнинг, XX асрда кашфиётлар қилган сайёҳ-олимларнинг маршрутлари, маршрутларда хизматлар кўрсатиш, маршрутнинг лойиҳа намунаси, ҳужжатлари, шартномалари, рекламаси, тайёрланган маршрутлар ҳақида фаннинг моҳиятини, мақсади ва вазифаларини белгиловчи муҳим мавзулар ёзилган. Ўқув қўлланма университетлар, институтлар ва коллежларнинг профессор-ўқитувчилари, туризм йўналишида таълим олаётган магистрлар, талабалар, туризм мутахассислари ва туризм тадбиркорлари учун тайёрланди.

Тақризчилар: и.ф.д., профессор М. Қ. Пардаев (СамИСИ)
и.ф.д., профессор О. Қ. Хатамов (ТерДУ)

Ўқув қўлланма Термиз иқтисодиёт ва сервис университетининг
илмий Кенгаши томонидан нашр этишга рухсат берилди.

ISBN 978-9910-740-58-9

© Хайитбоев Р., Жўраев Ҳ.А., 2024.
© "METHODIST NASHRIYOTI", 2024.



МУНДАРИЖА

I-Бўлим. ТУРИЗМДА ХАРИТАЛАШТИРИШ

Кириш.....	5
1-Мавзу «Туризмда хариталаштириш» курсининг мақсади ва вазифалари.....	6
2-Мавзу Географик хариталар ва уларнинг турлари.....	15
3-Мавзу Географик хариталарнинг шартли белгилари.....	25
4-Мавзу Туризм ресурсларини хариталаштириш.....	34
5-Мавзу Туризмда Ўзбекистоннинг табиий ресурсларини хариталаштириш.....	37
6-Мавзу Туризмда Ўзбекистоннинг биологик ресурсларини хариталаштириш.....	47
7-Мавзу Туризмда Ўзбекистоннинг миллий паркларини хариталаштириш.....	65
8-Мавзу Туризмда Ўзбекистоннинг табиат қўриқхоналарини хариталаштириш.....	73
9-Мавзу Туризмда маршрутларни хариталаштириш.....	80
10-Мавзу Туризмда рекламаларни хариталаштириш.....	83
II-Бўлим. ТУРИСТИК МАРШРУТЛАРНИ ИШЛАБ ЧИҚИШ	
1-Мавзу «Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш» фанининг мақсади ва вазифалари.....	89
2-Мавзу Туризм маршрутларининг таснифи.....	96
3-Мавзу Туризм маршрутларини ишлаб чиқишнинг тамойиллари ва усуллари.....	99
4-Мавзу Марказий Осиёлик олимларнинг саёҳатлари маршрутлари.....	114
5-Мавзу Чет эллик саёҳатчиларнинг маршрутлари.....	119
6-Мавзу Буюк географик кашфиётчиларнинг саёҳатлари маршрутлари.....	124
7-Мавзу Янги давр географик тадқиқотчиларнинг маршрутлари.....	129
8-Мавзу Туризм маршрутларидаги хизматлар.....	133
9-Мавзу Туризм маршрутларининг ҳужжатлари.....	139
10-Мавзу Туризм маршрутларидаги экскурсиялар.....	145
11-Мавзу Экотуризм маршрутларини тайёрлаш.....	157
12-Мавзу Зиёрат туризми маршрутларини тайёрлаш.....	163
13-Мавзу Ўзбекистоннинг миллий паркларида туристик маршрутлар тайёрлаш.....	167
14-Мавзу Ўзбекистоннинг сув хавзаларига маршрутлар тайёрлаш.....	179
15-Мавзу Туризмнинг истикболли турларига маршрутлар тайёрлаш.....	188
16-Мавзу Туризм маршрутларининг баҳоси ва рекламаси.....	199
17-Мавзу Туризмда халқларнинг ҳуқ-атвор ва имо-ишораларидаги хусусиятларни ўрганишнинг зарурияти.....	205
18-Мавзу Туризм маршрутларида ҳаёти хавфсизлигини таъминлашнинг ҳуқукий меъёрлари.....	209

19-Мавзу	Туристик маршрутларни ўтказишни ташкил қилиш ва ўтказиш.....	222
	Глоссарий.....	226
	Тестлар.....	231
	Фойдаланилган адабиётлар рўйхати.....	241

КИРИШ

Бугунги кунда Ўзбекистонда туризм соҳасини жадал ривожлантиришга қатта аҳамият берилиб, ўрта муддатли истиқболда туризм соҳасидаги давлат сиёсатининг мақсадли вазифалари ва устувор йўналишларидан бири сифатида «...туризмга иктисодиётнинг стратегик сектори мақомини бериш, ушбу соҳани барча ҳудудларни ва ўзаро боғлиқ тармоқларни мажмуали равишда жадал ривожлантиришнинг етакчи кучига айланиши лозим бўлган иктисодиётни диверсификациялаш, таркибий ўзгартириш ва барқарор ривожланишнинг қудратли воситасига айлантириш...»¹ белгиланди. Мазкур вазифаларнинг бажарилиши туризм соҳасини янада ривожлантириш, унинг ЯИМдаги улушини ошириш, аҳолини янги ишчи ўринлари билан таъминлаш мақсадида туристик-рекреация бозорининг туризм маршрутларини ишлаб чиқишга асос яратадиган ўқув қўлланмага эҳтиёж мавжудлигини кўрсатмоқда.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2019 йил 8 октябрдаги Фармонига асосан Ўзбекистон Республикаси Олий таълим тизимини 2030 йилгача ривожлантириш концепцияси тасдиқланди. Концепцияда юқори малакали кадрлар тайёрлаш борасида олий таълим тизими олдида бугунги кунда ўз ечимини қутаётган бир қатор долзарб муаммо ва камчиликлар кўрсатиб ўтилди, жумладан ўқув адабиётлари етишмовчилиги сақланиб қолгани, мавжудларининг аксарият қисми замон талабларига жавоб бермаслиги, ўқув адабиётлари сифатини яхшилаш, хорижий адабиётлардан қўшимча ёки муқобил ўқув адабиётлари сифатида фойдаланиш ишлари етарли даражада ташкил этилмагани кўрсатиб ўтилди.

Ҳозирги пайтда туризм бўйича олий ўқув даргоҳларида «Туризм (фаолият йўналишлари бўйича)», «Меҳмонхона хўжалигини ташкил этиш ва бошқариш», «Туризм (фаолият турлари бўйича)», «Туризм ва меҳмонхона хўжалиги сервиси», таълим йўналишлари бўйича кадрлар тайёрланмоқда. Бу борада туризм соҳасидаги олий ўқув юр்தларининг ўқув режаларидаги умумқасбий фанлари блокида турган «Туризмда хариталаштириш ва туризм маршрутларини ишлаб чиқиш» фанини ўрганиш муҳим аҳамиятга эга.

Ўқув қўлланма туризм йўналишида ўқиётган талабалар учун фан ҳақидаги назарий тушунчаларга эга бўлишни ва унинг амалий моҳиятини тушуниб олишларига ёрдам беради. Шунинг учун ўқув қўлланма биринчи навбатда, фанни билиб олиш мезонини талаб қилса, иккинчи навбатда эса талабалар ўзлари мустақил равишда туризм хизматларини хариталаштириш ни, туризм маршрутларини ишлаб чиқишни ўрганишини ва фанга янада масъулият билан ёндашишни ўз олдига мақсад қилиб қўйган. Ўқув қўлланма туризм соҳасидаги мутахассислар ва тадбиркорларнинг туризм маршрутлари бўйича амалиёт усулларида енгил фойдаланишликларини, қўллай олишларини ҳам ҳисобга олган.

¹ Ўзбекистон Республикаси Президенти Ш.М.Мирзиёевнинг 2016 йил 2 декабрдаги ПФ-4861-сонли «Ўзбекистон Республикасининг туризм соҳасини жадал ривожлантиришни таъминлаш чора-тадбирлари тўғрисида»ги Фармони. Ўзбекистон Республикаси қонуни ҳужжатлари тўплами, 2016 й.

I-БЎЛИМ.
ТУРИЗМДА ХАРИТАЛАШТИРИШ

**I-Мавзу. "ТУРИЗМДА ХАРИТАЛАШТИРИШ" КУРСИНИНГ
МАҚСАДИ ВА ВАЗИФАЛАРИ**

Режа:

- 1.1. Туризмда хариталаштириш» курсининг мақсади ва вазифалари
- 1.2. Хариталарнинг тарихи
- 1.3. Туристик хариталарнинг туризмни ривожлантиришдаги аҳамияти

**1.1. Туризмда хариталаштириш» курсининг
мақсади ва вазифалари**

Жаҳон мамлакатларида кескин ривожланиб бораётган туризм иктисодиётда энг сердаромад соҳа ҳисобланади. Шунинг учун ҳам, Ўзбекистонда туризмни ривожлантириш давлат аҳамиятига эга бўлган масаладир. Бу масаланинг долзарблиги шундаки, туризм бозорининг халқаро ривожига ўзига хос хусусиятларга эга бўлиб ҳозирги кунда бу бозор муносабатларини билиш, туризмни ривожлантириш муаммоларини тўғри аниқлашни талаб қилади. Чунки, халқаро туризмни билмасдан дунё туризми ҳамжамиятига, ҳамкорлигига қўшилиш ва Ўзбекистонда туризмни халқаро ва маҳаллий даражада ривожлантириб бўлмайди.

Халқаро туризмни, шунингдек, миллий туризмни ривожлантиришнинг асосларидан бири туризм маршрутларини ишлаб чиқиш ва бу маршрутларга туристларни жалб қилиш ҳисобланади. Пухта, қизиқарли ишланган туристик маршрут туристларни кўплаб жалб қилади. Шунинг учун ҳам туристик маршрутларни мукамал ишлаб бераоладиган малакали мутахассисларга талаб жуда катта бўлиб, бу курсни ўқитиш, ўргатиш Ўзбекистонда туризмни ривожлантиришда энг долзарб масала ҳисобланади.

Жаҳон туризмидаги ҳозирги тараккиёт туристик хизматларни тобора такомиллаштиришни талаб қилмоқда. Туристларга таклиф қилинадиган туристик хизматлар ва туристик маҳсулотлар имкон даражаларда тушунарли ва енгил ахборотлардан иборат бўлиши керак. Бунинг учун туризм маршрутларини хариталаштириш усулида ишлаб чиқишни кучайтириш лозим. Туризм маршрутларини хариталаштириш ҳозирги жаҳон туризмида устивор тенденциялардан ҳисобланади. Хариталаштирилган туристик маршрутдаги барча объектлар географик белгилар билан тасвирланган бўлиб, туристларда кўплаб саволлар келиб чиқишининг олдини олишни таъминлайди. Хариталаштирилган туристик маршрутда турист учун қийинчиликсиз ва эркин фойдаланиши ахборотлари келтирилади.

Туризм маршрутларини географик хариталаштириш ижтимоий-иқтисодий ва маданий объектларнинг жойланиши, ижтимоий-сиёсий жараёнлар ва ходисаларга хос ҳудудий фарқларни ақс эттирибгина қолмасдан, балки уларга хос ҳудудий комплекс қонуниятларини ҳам аниқлашга имкон беради. Бу фан икки бўлимдан иборат бўлиб, биринчи бўлим «Туризмда хариталаштириш»

бўйича мавзуларга бағишланган бўлиб, иккинчи бўлимда «Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш»нинг назарий ва амалий асослари берилди.

Фанинг мақсади—«Туризмда хариталаштириш ва туризм маршрутларини ишлаб чиқиш» фанини ўқитишдан мақсад — бакалаврларга туризм маршрутларини ишлаб чиқиш, ташкил қилиш, ўтказиш, уларни тўғри танлашда хариталаштиришдан фойдаланишнинг усуллари ва амалий асосларини ўргатишдан иборатдир. Талабаларда туризмда хариталаштириш ва туризмни ривожлантиришда хариталаштиришнинг аҳамияти ҳақида билимлар ҳосил қилиш, туризмда анъанавий ва замонавий хариталаштиришнинг методлари ни ўргатиш ҳисобланади.

Фанининг вазифалари—«Туризмда хариталаштириш ва туризм маршрутларини ишлаб чиқиш» фанининг вазифалари қуйидагилардан иборат:

- Географик хариталар ҳақидаги билимларни ўргатиш;
- Туризмда хариталаштиришнинг аҳамияти ва ўрнини ўргатиш туристик маршрутлар ишлаб чиқаришнинг назарий асосларини ўргатиш;
- Туризм маршрутлари ишлаб чиқишда хариталаштиришдан фойдаланиш усулларини ўргатиш;
- Туризм хизматларини хариталаштиришни ўргатиш;
- Туризм маршрутларининг туризмни ривожлантиришдаги ўрнини ўргатиш;
- Туризм маршрутларини ишлаб чиқаришнинг назарий асосларини ўргатиш;
- Туризм маршрутларининг истикболли йўналишларини аниқлашни ўргатиш;
- Туризм маршрутларида туристларга хизматлар кўрсатиш механизмларини ўргатиш.

Фан бўйича талабаларнинг билим, малака ва қўникмаларига қўйидаги талаблар қўйилади:

Талаба:

«Туризмда хариталаштириш ва туризм маршрутлар ишлаб чиқиш» фанининг мазмуни ва моҳияти, Ўзбекистон миллий туризмни ривожлантиришдаги ўрни, аҳамиятини, туризмда хариталаштиришнинг усуллари, хариталарини, улардан фойдаланишни, туризм маршрутларида хариталаштиришдан фойдаланиш усуллари, туризм маршрутлари ишлаб чиқиш тамойиллари, туризм маршрутларидаги хизматлар, туризм маршрутларини амалда ўтказиш ҳақида **тасаввурга эга бўлиши;**

Ўзбекистон Республикасидаги барча туризм ресурсларига ва объектларига туризм маршрутларини ишлаб чиқишни, туризмнинг соҳалари ва турларига туризм маршрутларини ишлаб чиқишни, уларнинг географиясини, турларини тўлиқ ўзлаштирган бўлиши, туризм маршрутларини ташкил қилиш ва ривожлантиришнинг ҳуқуқий ва меъёрий асосларини **билиши ва улардан фойдалана олиши;**

Туризмда хариталаштириш, туризм маршрутларини ишлаб чиқиш ва бу маршрутлардан туризм соҳасида фойдаланишнинг илғор усуллари,

технологияларни, амалиётларни ўрганиш ва уларни Ўзбекистоннинг миллий туризмида қўллаш ҳақида қўникмаларига эга бўлиши керак.

1.2. Хариталарнинг тарихи

Биринчи географик харита. География хариталари-ахборотлар манбаи. География фани, бу фан билан боғлиқ фанлар ва табиий фанларни география хариталарисиз ўрганишни тасаввур ҳам қилиш кийин. Биринчи географик харита инсониятнинг табиат ва унинг сирларини билишда яратилган биринчи фан-“География” фанининг келиб чиқиши билан узвий боғланган. Айнан ана шу фан ҳозирги барча табиий фанларнинг келиб чиқишига асос солди (1-Расм).



1-Расм. Милоддан аввалги III асрда Эратосфен чизган дунё харитаси

Эратосфен Киренский (эрамиздан олдинги 276-194 йй.)-грек математиги, астрономи, географи, шоири ва адабиётшуноси. Ер сайёрамизнинг ўлчамларини ўлчаган биринчи олим. Платон мактабининг ўқувчиси бўлган. У Ернинг Куёш атрофида айланиши, вақт давомида ёруғликнинг ҳаракати бўйича Ер сайёрасини меридианларга ва соат минтақаларига бўлиб чиққан. Ҳисоблаш усулида инсониятга биринчи бўлиб Ер сайёрасининг харитасини чизиб берган².

Клавдий Птоломей (100й-170йй.) ўз замонасининг машҳур грек олими. У астрономия, математика ва география фанлари бўйича катта илмий мерос қолдирган. У координаталар тизимидан фойдаланиб 8000 та объектлар жойлаштирилган геохарита тузган. Бу харита Клавдий Птоломейнинг «География» (гео-ер, графо-ёзма) асарида келтирилган бўлиб 27 та мисс пластинкаларга бўртма равишда ишланган. 1477 йилда немис олимлари Конрад Свейнхейм ва Арнольд Паннарц барча мис пластинкаларни тўплаб Рим шаҳарида нашр қилган. Унинг «География» асаридаги бу харитаси то 1300 йилгача унутилган. 1406 йилда биринчи мартаба оригинал ҳолида Италияда

² Бобынин В. В. Эратосфен. Энциклопедический словарь.-СПб.: Брокгауз-Ефрон, 1904. Т. XLа. С. 947-949.
Дитмар А.Б. Родосская параллель: Жизнь и деятельность Эратосфена. М.: Мысль, 1965. -72 с.

нашр қилинган. Бу харитада ноаникликлар кўп бўлган. Лекин то XIX аср бошларигача ушбу харитадан фойдаланилган. Бу харитадан фойда ланган Христофор Колумб ҳам катта хатога йўл қўйган. Птоломейнинг бу харитаси ҳозирги замонавий хариташуносликнинг келиб чиқишининг асосларидан бири бўлиб қолди³(2-Расм).



2-Расм. Милодий II асрда Птоломейнинг дунё харитаси

Ўрта асрларда мусулмонлар савдо ишлари билан жуда каттик шугулланган. Улар денгизлардан сузиб ўтган, қарвонларда саҳроларни, тоғу тошларни кезиб юрган. Табиийки, улар ўзлари юриб ўтган манзилларни яхши ўрганган, чунки ортга қайтаётганда адашиб кетмаслиги керак бўлган. Шунингдек, улар борган жойларида яшайдиган халқнинг тилини ўзлаштирган, табиатини ўрганган. Негаки, айнан ана шу нарсалар савдонинг муваффақиятини таъмин этган. Европаликларга Хитой, Индонезия, Африка ва Евроосиё ҳақида қимматли маълумотларни ҳам мусулмон савдогарлари ва сайёҳлари етказган.

Перунинг наска қўлидаги сирли геоглифлар ҳам қадимий хариталар деб тавсифланади. Наска мўжизаларини 1939 йилда Америкалик археолог Пол Косок самолётда қўл устидан учиб ўтаётганда кўриб қолган. Кейинчалик кўп йиллар бу улкан расмларни Мария Райхе текширди. Қўлда 30 та улкан расмлар в 788 та геометрик шакллар аниқланди. Мария Райхе Наска расмлари осмон жисмларининг улкан календари эканлигини исботлади. Лекин ҳозиргача назариялар ва исботлар давом этмокда. 200 метр узунликда ги ва 1-2 метр чуқурликдаги бу расмлар эрамизнинг I ва V асрларида чизилган. Бу расмлар қандай қилиб ўта аниқликларда қизилган. Чунки расмларни фақат ҳаводан кўриш мумкин(3-Расм).

³Бернштейн В.А., Клавдий Птоломей. Отв ред. А.А. Туринтейн. "Наука", Москва, 1988.-239 с.; П.Пулломов, Р.Қурбонниёзов, М.Авезов, Н.Саидова География, табиий география,бошланғич курс, Тошкент, 2020.-113 б.



Мухаммад ибн Мусо ал-Хоразмий (780-847). Хоразм илмий мактаби нинг илк кўзга кўринган вакили Мухаммад Хоразмий бўлиб, у Америкалик шарқшунос Д. Сартон таъбири билан айтганда *“барча замонларнинг энг улуғ математикларидан бири”* эди. Мухаммад Хоразмий Хоразмда туғилган ва Бағдодда вафот этган. Ал-Хоразмийнинг асарларида ҳаммаси бўлиб 537 жойнинг номи, шаҳарлар, тоғлар (203 та ном), денгизлар ва оролларнинг номлари, охирида эса дарёлар алохида-алохида ёзилган. Унинг саёхатларида Кизил денгиз, Ҳинд ва Атлантик океанлари каби номлар учрайди. Шунингдек, Азов денгизи, Нил даёси хавзаларига изох берилган. Италиялик шарқшунос К. Наллино-“*Европадаги ҳеч бир халқ Ал-Хоразмий эришган ютуққа эришган ва бундай асар яратилишига қобил эмас эди*” деб ёзган эди. Ал-Хоразмийнинг саёхатлари натижасида яратган географик гоёлари бу фанни янги поғонага кўтариб, 9 аср бошларида Шарқда янги география фанининг яратилишига олиб келди (4-Рasm).

10

Ҳозирги вақтда география хариталарини тайёрлаш ҳеч қандай муаммоларни келтириб чиқармайди. Замонавий компютер тизими Саёрамиз Ер ва коинотнинг ҳар қандай манзилидаги-мақонидаги табиий географик жараёнларни бир зумда тайёрлаб беради (5-Расм).



11

Туристик хариталарнинг туризмни ривожлантиришдаги аҳамияти

Инсониятнинг таракқиёти даврида географик хариталарнинг канчалик зарур бўлганлигини тарифлашда қуйидагиларни келтирамыз. Жасур сайёҳлар ҳаётини хавф остига қўйиб ҳали инсон қадами етмаган ерларга айнан ўша ерларнинг харитасини чизиш учун хавф-хатарга тўла саёҳатларга чиқишган.

Виллем Баренц (1550-1597). 15-16 асрлардаги буюк географик кашфиётлар мустамлакачилик босқичининг бошланишига, Европа мамлакатлари ўртасида янги ерлар учун рақобат ва курашга сабаб бўлди. Натижада Хитой ва Ҳиндистонга боришнинг Шимолий денгиз йўлини топиш ғоялари ўша вақт денгиз сайёҳлари ўртасида гўёки ўзига ҳос мусобақага айланиб кетди. Шимолий денгизнинг йил давомида муз билан қопланиши ва ўша вақтдаги кемаларнинг музлар сиқувига бардош бераолмасликларини тажрибали денгизчилар жуда яхши билар эди. Лекин В. Баренц бу хатарли саёҳатни амалга оширишга журъат этди. У 1594 йилда шимолга биринчи экспедицияни ташкил қилди. Бу саёҳатда у 77 даража шимолий кенгликларгача сузиб борди ва орқага қайтишга мажбур бўлди. В. Баренц 1595 йилда иккинчи экспедицияни ташкил қилди. Бу экспедиция ҳам муваффақиятсиз бўлди.

В. Баренц учинчи экспедицияни Голланд ҳукуматининг топшириғи билан 1596 йилда ташкил қилди ва шимолнинг 80 даража шимолий кенгликларигача бўлган барча ерлар ва ороллари, музликларни харитага туширди. Саёҳатда В.Баренц ва унинг қўлаб денгизчилари ҳалок бўлишди. Жасур саёҳатчининг номи абадийлаштирилди-илгариги Мурман денгизи Баренц денгизи номини олди. Худди шундай ном шимолдаги бир қанча ороллarga ҳам қўйилди.

Роберт Скотт (1868-1912). Антарктика материгини ўрганишда қатта тадқиқотларни амалга оширган ва жанубий қутбга Руаль Амундсендан кейин иккинчи бўлиб етиб борган буюк инглиз сайёҳи. Жанубий қутбдан қайтишда ҳалок бўлган. У биринчи бўлиб Антарктика материгининг музсиз водийсини топган ва харитага туширган. Антарктиканинг қўлаб ороллари кашф қилган.

Фаддей Беллинсгаузен (1778-1852). XVIII асрнинг иккинчи ярмида жанубий қутбни текширган инглиз сайёҳи Жеймс Кук доимий музликлар ўлкаси жанубга сузиб бориш мумкин эмас деган фикрни айтган эди. Машҳур денгизчи сайёҳни билган денгизчилар унинг гапидан кейин қарийиб 45 йил жанубий денгизга қилинадиган саёҳатларни тўхтатиб қўйган эди.

Рус денгизчи олими Ф.Беллинсгаузен бошчилик қилган биринчи рус Антарктика экспедицияси Ж. Кукнинг ҳулосалари нотўғри эканлигини исботлади. Рус сайёҳи Антарктика киргоклари бўйлаб айланма саёҳат қилиб, биринчи бўлиб, унинг яхлит материк эканлигини бутун дунёга маълум қилган. У 1819 йилнинг 4 июнида Кронштадтдан йўлга чиқиб, 2 ноябрда Рио-де-жанейрога етиб келди ва 1821 йилнинг 24 июнида Кронштадтга қайтиб келди. Бу даврда у 20 та янги ороллари харитага туширди. Ф.Беллинсгаузен экспедициясининг сафари инсоният тарихидаги энг муҳим ва энг қийин сафар эканлиги алоҳида қайд қилинган. Олтинчи материкни кашф қилган олимнинг

ҳулосаларидан кейин жанубий материкни тадқиқ қилиш ишлари яна бошланиб кетди (6-Расм).



6-Расм Ф. Беллинсгаузен ва М. Лазаревнинг Жанубий Қутбга саёҳати харитаси.

Арминий Вамбери (1832-1913). 1863 йилда А.Вамбери Венгрия фанлар академияси маблағи ҳисобига миллати турк бўлган Рашид афанди номи билан сайёҳ дарвиш киёфасида Ўрта Осиёга сафар қилиш мақсади билан Эронга келади. У ерда Макка зиёратидан қайтаётган карвонга қўшилиб Исфакон, Шероз ва Мозандарон орқали Каспий денгизининг шимолига йўл олади. Қорақум чўли орқали Хоразмга етиб келади. Шундан сўнг у Қизилқум чўли орқали Бухоро, Самарканд, Қарши, Керки, Андхой, Маймана, Хирот, Машҳад орқали Техронга қайтади. 1864 йилда А.Вамбери “Ўрта Осиё бўйлаб саёҳат” китобини эълон қилган. Европада шарқга қизиқишнинг куччилиги дан бу асар барча Европа тилларига таржима қилинган (7-Расм).

Туризмнинг фаол ривожланиши туристларга тўлиқ ахборотли, ихчам ва замонавий хизматларни кўрсатишни талаб қилмоқда. Туристларга оғзаки ахборотлар бериш билан хизматлар кўрсатиш вақти ўтди. Бу ўринда туризм хизматларини хариталаштириш вақт талабларидан келиб чиқди. Шу сабабли туризмда хариталаштиришни ўрганиш Ўзбекистон миллий туризмининг ривожлантиришдаги долзарб муаммолардан ҳисобланади.



7-Расм. Арминий Вамберининг Ўрта Осиёга сайёҳати харита-чизмаси⁴

Туризм хизматлари ҳақидаги ахборотларни хариталар орқали туристларга етказиш ҳозирги халқаро туризм талабларидан эканлигини эътиборга олишимиз зарур. Туризмда хариталар орқали ишлаш туризмдаги тадбиркорларга ҳам, туризм маҳсулотларини ишлаб чиқарувчиларга ҳам ва туристларга ҳам комфорт даражадаги қулайликларни яратди. Туристик хариталарнинг туризмни ривожлантиришдаги аҳамияти қайд қилинганлардан иборат. Жаҳон туризмидаги ҳозирги тараккиёт туристик хизматларни тобора такомиллаштиришни талаб қилмоқда. Туристларга таклиф қилинадиган туристик хизматлар ва туристик маҳсулотлар имкон даражаларда тушунарли ва енгил ахборотлардан иборат бўлиши керак. Бунинг учун туристик маршрутларни хариталаштириш усулида ишлаб чиқишни кучайтириш лозим.

Туризм маршрутларини хариталаштириш ҳозирги жаҳон туризмида устивор тенденциялардан ҳисобланади. Хариталаштирилган туристик маршрутда маршрутдаги барча объектлар географик белгилар билан тасвирланган бўлиб туристларда қўлаб саволлар келиб чиқишининг олдини олишни таъминлайди. Хариталаштирилган туристик маршрутда турист учун қийинчиликсиз ва эркин фойдаланиши ахборотлари келтирилади.

Мавзунинг ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Харита ва географик хариталарни қандай тушунаси?
2. Биринчи географик харитани ким яратган ва сайёрамизни қандай тасвирлаган?
3. Эратосфен Киренский харитасини тушунтириб беринг.

⁴ Каромиддин Гадов, Сабоҳат Бердиева, Жаҳонгапта сайёҳ-олимлар, Тошкент-Ўзбекистон, 2012.-271 б.

4. Муҳаммад ибн Мусо ал-Хоразмий харитасини тушунтириб беринг.
5. Туризмни ривожлантиришда хариталаштиришнинг аҳамиятини тушунтириб беринг.

2-Мавзу. ГЕОГРАФИК ХАРИТАЛАР ВА УЛАРНИНГ ТУРЛАРИ

Режа:

- 2.1. Географик хариталар ва уларнинг турлари
- 2.2. Туризм хариталари ва уларнинг турлари, таснифлари.
- 2.3. Туризмда хариталашнинг усуллари.

2.1. Географик хариталар ва уларнинг турлари

Географик хариталар⁵ -ер юзасининг табиат ва жамиятдаги воқеа ва ҳодисаларнинг маълум бир вақтдаги ҳолати умумлаштириб, кичрайтириб кўрсатилган текисликдаги тасвири. Географик хариталар учун харитаграфик проекциялар, шартли белгилар ва харитаграфик генерализация (саралаш) хос. Географик хариталар ўзининг мазмуни, тасвири, кўргазмалилиги ва замонавийлиги бўйича харитаграфик модель ҳисобланади. Географик харита ларнинг биринчи хусусияти-харитаграфик проекциялар ёрдамида ердаги ва бошқа сайёралардаги объектларнинг ўрни, планли ўлчамлари ва шакли ҳақида тўғри маълумотлар олишга имкон беради.

Географик хариталарнинг иккинчи хусусияти-харитаграфик белгилардан фойдаланган ҳолда:

- а) ер юзасининг бирор қисмини ёки ҳаммаси (хатто сайёралардаги) ни масштаб асосида кичрайтириб, масштабга тўғри келмайдиган зарур объектларни масштабсиз шартли белгилар билан тасвирлаш мумкин;
- б) харитада ер юзасининг рельефини (масалан, горизонталлар ёрдамида) текисликда ёйиб кўрсатиш мумкин;
- в) Географик хариталарда тасвирланаётган воқеа ва ҳодисаларнинг фақат ташки қўринишигина эмас, уларнинг ички тузилиши ва мазмуни ҳам тасвирланади (масалан, денгиз хариталарида чуқурлиги, сувининг кимёвий таркиби, оқим тезлиги, денгиз тубининг рельефи, флора ва фаунаси ва х. к.);
- г) сезги органлари бевосита қабул қилмайдиган ҳодисаларнинг тарқалишини ва бевосита эришиб бўлмайдиган алоқа ва муносабатларни кўрсатиш мумкин (масалан, магнит стрелкасининг оғиш бурчагини);
- д) айрим объектларга хос кам аҳамиятли томонлари, ҳодиса ва деталларини истисно қилиш ва уларнинг умумий ҳамда асосий белгиларини ажратиб бериш мумкин.

Географик хариталарнинг айниқса учинчи хусусияти -тасвирланаётган воқеа ва ҳодисаларни танлаш, тўлдириш, яъни харитаграфик саралаш (генерализация) ва умумлаштириши мумкин.

Мазмунига кўра хариталар қуйидаги хариталарга ажратилади:

1. Умумгеографик хариталарга

⁵ Мирзалиев Т. М., Проблемы комплексного и тематического картографирования Узбекистана, Т., 1987. -

2. Мавзули (тематик) хариталарга бўлинади.

Умумгеографик хариталар масштаби бўйича-йирик масштабли, ўрта масштабли ва майда масштаблиларга бўлинади. Лекин улар қайси масштабда тасвирланса ҳам, уларнинг мазмунини ташкил этган элементларнинг асосийлари сакланиб қолади. Булар - сув объектлари, рельеф, тупрок ва ўсимлик қоплами, аҳоли яшайдиган жойлар, алоқа йўллари ва алоқа воситалари, давлатлар ва улардаги маъмурий чегаралар ҳамда ижтимоий-иқтисодий элементлар (саноат, қишлоқ хўжалиги ва б.) дир.

Мавзули хариталар бирорта мавзуга бағишланган бўлади. Мавзу тўлиқ тасвирланади, лекин географик асосини умумгеографик хариталарнинг элементлари ташкил қилади, яъни мавзуга мос қилиб географик асос яратилади. Мавзули географик хариталар икки синфга-табиий географик хариталар ва ижтимоий-иқтисодий географик хариталарга бўлинади. Табиий географик хариталарга геологик, тектоника, геофизика, сейсмология, ер ости сувлари (гидрогеология), геоморфология, иқлим, гидрология, тупрок, ўсимлик ва ҳайвонот дунёси, экология ва бошқа соҳаларга бағишланган хариталар қиради.

Ижтимоий-иқтисодий хариталарга аҳоли ва демография, саноат, қ. х., транспорт, маиший хизмат, атроф муҳитни муҳофаза қилиш, сиёсий маъмурий хариталар ва қ. к. қиради.

Географик хариталар тасвирланган ҳудудига кўра, дунё, материк, океан, алоҳида мамлакатлар, регионлар, вилоят ва туман хариталарига бўлинади. Вазифасига кўра, махсус хариталар (ўқув, туристик, навигация, лойиха ва қ. к.) га ажратилади.

Мавзуси тор хариталарга соҳа хариталари (масалан, иқлимнинг бир соҳасига бағишланган хариталар), иқлимга тўла тавсиф берилган бўлса умумий иқлим хариталари дейилади. Хариталарда тасвирланаётган мазмун кўп маълумотли бўлиб, улар орасидаги ўзаро боғлиқликни тасвирлаб, улардаги қонуниятларни очиқ берса мажмуали хариталар деб аталади.

Табиатнинг айрим элементлари (масалан, шамоллар), муайян жойнинг аҳолиси (масалан, туғилиш), иқтисодиёти (масалан, пахта ҳосилдорлиги) ва маданияти (масалан, театрлар), уларнинг хусусиятлари ва аломатлари кўрсатилса аналитик хариталар дейилади. Бир қанча соҳаларни қўшиб, кўп мазмун битта харитада тасвирланса синтетик хариталар дейилади.

Географик хариталар ичида ижтимоий-иқтисодий хариталар нисбатан кенг ривожланаётган соҳа. Ушбу йўналишнинг шаклланиши ва ривожланиши жамиyat таракқиётида ижтимоий-иқтисодий омиллар ролининг ошиб бориши, иқтисодий ва ижтимоий жараёнларда ҳудудий фарқларнинг кучайиб бориши билан бевосита боғлиқ.

Динамик ижтимоий-иқтисодий ҳодисаларни, уларнинг ҳудудий фарқларини чуқур таҳлил этиш зарурати харитаграфия фанидан тадқиқотни кенгайтиришни, янги ўзига хос объектларни ва нисбатан мураккаб жараёнларни қўшишни талаб этади. Масалан, қўшма корхоналар, акционерлик жамиятлари, фермер хўжалиқлар, фирмалар ва бошқалар.

Географик хариталар ижтимоий-иқтисодий ва маданий объектларнинг жойланиши, ижтимоий-сиёсий жараёнлар ва ҳодисаларга хос ҳудудий фарқларни ақс эттирибгина қолмасдан, балки уларга хос ҳудудий комплекс қонуниятларини ҳам аниқлашга имкон беради. Бунинг асосида ижтимоий-иқтисодий ва сиёсий жараёнларни миллий ва турли ҳудудий миқёсларда башоратлаштириш, режалаштириш ва бошқаришнинг мустақкам илмий-методологик асосларини тайёрлаш мумкин. Шу нуқтан-назардан янги типдаги хариталар яратишни давр тақозо қилмоқда (масалан, башорат қилиш, баҳолаш, режалаштириш, лойиҳалаш ва бошқа хариталар). Ўзбекистонда шу соҳага бағишланган хариталар тузиш устида иш олиб борилмоқда.

Табиий географик хариталар-табиатда содир бўладиган воқеа ва ҳодисалар (табиат компонентлари)ни алоҳида ёки уларнинг қонуний уйғунлигини (географик жойлашиш ҳолатини ҳамда улар орасидаги ўзаро боғланишни) тасвирловчи мавзули хариталар. Табиий ҳодисалар хариталари деб ҳам юритилади.

Геологик, геофизик, геохимё, геоморфологик, метеорологик ва иқлим, гидрологик (куруқлик сувлари), океанологик (океан ва денгиз сувлари), тупрок, геоботаник, зоогеографик ва бошқа махсус мавзули хариталар (масалан, денгиз ва дарё навигация хариталари), шунингдек, ландшафт хариталари Табиий географик хариталарнинг асосий типлари ҳисобланади.

Тасвирланаётган ҳодисаларни илмий тадқиқ этиш усули ва мавзуини умумлаштириш даражасига қараб аналитик (масалан, иқлимнинг алоҳида элементлари), комплекс (синоптик, топографик хариталар) ва синтетик (иқлимни районлаштириш хариталари) Табиий географик хариталарга бўлинади.

Фойдаланиш мақсадларига кўра, ўқув хариталари, илмий маълумотнома, тарғибот ва ташвиқот, оператив хўжалиқлар, навигация, кадастр, йўллар, туристик ва бошқа хариталарга, тасвирланаётган майдонига кўра дунё, ярим шарлар, материклар, океанлар, алоҳида давлатлар, республикалар, вилоятлар ва бошқа маъмурий бирликлар хариталарига бўлинади.

Аниқ мақсадлар учун ихтисослаштирилган хариталар, масалан, табиий ресурслардан оқилона фойдаланиш, табиатни муҳофаза қилиш, табиий географик башорат ва қ. к. хариталар ҳам ишланмоқда. Съёмка (ландшафт ва бошқа) материалларидан, шунингдек, аэро ва космик суратлардан кенг фойдаланилади. Табиий объектларнинг шакли, ўлчамлари, сифат ва миқдор тавсиялари ҳамда динамикасини ҳар тарафлама ақс эттиришда мавжуд барча харитаграфик усуллардан фойдаланилади.

1963 йилда Ўзбекистоннинг биринчи «Табиий географик атласи», 1982—85 йилларда 2 қисмдан иборат «Ўзбекистон атласи» илмий маълумотнома нашр этилган. 1994-2004 йилларда Ўзбекистоннинг 1:1000000 ва 1:1500000 масштабли деворий табиий, экологик, иқлим ва табиатни муҳофаза қилиш хариталари, 1:2000000 масштабли Ўрта Осиё ва Қозғистоннинг табиий ўқув харитаси нашр этилди. Майда масштабли атлас хариталари янгиланди.

ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI OLIY TA'LIM
FAN VA INNOVATSIYALAR VAZIRLIGI
CHIRCHIQ DAVLAT PEDAGOGIKA UNIVERSITETI
AXBOROT RESURS MARKAZI

Табиий географик хариталар тузишда дала кузатишлари ва махсус маконнинг, худудларнинг ўлчамлари бўйича географик хариталар-дунё харитаси, ярим шарлар харитаси, материклар харитаси, океанлар харитаси, алохида худудлар харитаси ва давлатларнинг хариталарига бўлинади. Давлатлар ҳам ўзларининг маъмурий бўлиниши хариталарини ишлаб чикадилар.

Тасвирланаётган худудларнинг ёки худуднинг ўлчамларини харитага туширишда масштаб ишлатилади. Масштаб ўлчамлари бўйича хариталар куйидагича номланади:

1. Йирик масштабли хариталар- масштаб 1 дан 1:10000 то 1:200000 гача.
2. Ўрта масштабли хариталар-масштаб 1 дан 1:200000 то 1:1000000 гача.
3. Майда масштабли хариталар 1 дан 1 000 000 ва майда.

Географик атлас-бир максадга йўналтирилган географик хариталарнинг тўплами—географик атлас дейилади. Биринчи географик атласни Клавдий Птоломей(эраиздан олдинги-II аср) яратган. Ўзбекистон худуди акс эттирилган дастлабки харита ва атласлар IX-XI асрларда яшаб ижод қилган буюк аждодларимиз Муҳаммад ибн Мусо ал-Хоразмий, Абу Зайд Бахлий, Абу Райҳон Беруний, Ҳофиз Абру, Маҳмуд Қошғарий, Али Қушчи ва бошқа алломаларимиз томонидан яратилган. Ушбу олимлар томонидан қолдирилган билимлар, илмий, маданий мерос каби қадимий ва бойдир.

Дунё илм-фани, хусусан астрономия, геодезия, география ва картография каби соҳа фанлари ривожда улар муҳим ўрин тутди. Афсуски, ер юзиди содир бўлган турли табиий офатлар, урушлар ва бошқа фожиялар натижасида улар қолдирган мероснинг бир қисмигина бугунги кунга қадар сақланиб қолган ҳолос.

Айтиш жоизки, XX асрга қадар республикаимиз худудини картографик жиҳатдан ўрганилганлик даражаси анча паст бўлган бўлиб, ушбу даврда республикаимиз худудиди харита тузиш ишлари яхши ривожланмади, хариталар кам чоп этилди, уларнинг жиҳозланиши оддий эди. Хусусан, худуднинг ички қисмлари хали яхши ўрганилмаган, манбалар етарли даражада тўлиқ ва аниқ бўлмаган, режа олиш асбоблари, картографик тасвирлаш усуллари ва харита ишлаш техникаси ривожланмаган эди. Ўзбекистоннинг дастлабки аниқ хариталарини яратиш 1867 йил таъсис этилган Туркистон харбий топография бўлимининг қизғин фаолияти билан боғлиқдир.

Туркистон харбий топография бўлими фаолияти кўп жиҳатдан Чор ҳукуматининг бу ўлкадаги иқтисодий сиёсати билан, яъни бу ердаги ишлаб чиқариш қучларини ривожлантириш, табиат бойликларини ҳисобга олиш ҳамда улардан имкон борича тўла фойдаланиш билан боғлиқ эди. Шунинг учун ҳам биринчи навбатда иқтисодий жиҳатдан катта аҳамиятга молик худудлар хариталари ишланди. Бу хариталар ўз даврининг илмий ҳамда амалий талаблари даражасида бўлиб, улар узоқ вақтгача Ўзбекистон худудини ўз ичига олган анча муқаммал асосий картографик манбалар ҳисобланиб келди.

Ўзбекистонда картография собиқ Иттифок даврида сезиларли ривожланди. 1934 йилда Ўрта Осиёда ягона бўлган Тошкент Картография

фабрикаси (Ҳозирги «Картография» Давлат илмий ишлаб чиқариш корхонаси) ташкил этилди. Унга давлат муассасаларини ва жамоат ташкилотларини умумгеографик, мавзули, сиёсий-маъмурий ва маълумотнома хариталар билан, шунингдек, мактаб ўқувчиларини ўқув харита ва атласлар билан таъминлаш дек юксак вазифа топширилди. Натижада кўп ўтмай сугориладиган ва сугоришга биринчи навбатда яроқли бўлган ерларнинг 1:10 000 масштабли қишлоқ хўжалиги хариталари, 1:500 000 масштабда умумгеографик ва сиёсий маъмурий хариталари, Ўрта Осиё халқларининг она тилларида ўқув хариталари тузилди ва чоп этилди. Урушдан кейинги йилларда картографларнинг асосий вазифаси қишлоқ хўжалиги, бошқарув ва режалаштириш органларини зарур картографик материаллар билан таъминлаш, илгор хўжаликлар ва илмий тадқиқот муассасаларининг ютуқларини тарғибот қилиш ҳамда амалиётга жорий этилишини тезлатиш эди.

1963 йилда рус тилида республикаимизнинг биринчи табиий-географик илмий маълумотнома атласи «Атлас Узбекской ССР»нинг чоп этилиши ўлкаимиз географияси ва картографияси таракқиётида муҳим босқич бўлди. Атлас асосий хариталарининг масштаби 1:3 500 000 ва 1:5 000 000, иқлим хариталари 1:7 500 000 ва 1:10 000 000 масштабларда тузилган. Мазкур атлас мамлакатимиздан ташқари нуфузли хорижий мутахассисларнинг диққатини ўзига жалб этган бўлиб, Франция ва Италияда чоп этилган тақризларда ўзбек географларининг ушбу масли қўрилмаган тадқиқотлари география фанига қўшилган муҳим ҳисса деб баҳоланган.

1983 йилда республикаимиз пойтахти-Тошкент шаҳрининг 2000 йиллик юбилейи муносабати билан 48 та харита ва схемаларни ўз ичига олган комплекс «Ташкент географический атлас» чоп этилди. Ўзбекистон мустақилликка эришгандан кейин, республикада картография соҳаси жадаллик билан ривожлана бошлади.



2021 йилда Вазирлар Маҳкамасининг 2018 йил 15 мартдаги «Ўзбекистон Миллий атласини яратиш тўғрисида»ги фармойишига мувофиқ давлат тилида Ўзбекистон тарихида ilk бор Қомусий асар – «Ўзбекистон Миллий атласи» яратилди. Ўзбекистон Миллий атласи – муҳим умумдавлат аҳамиятига молик комплекс илмий-маълумотнома картографик асар бўлиб, унда янги Ўзбекистон, унинг барқарор ривожланиш суръатлари ва улкан имкониятлари

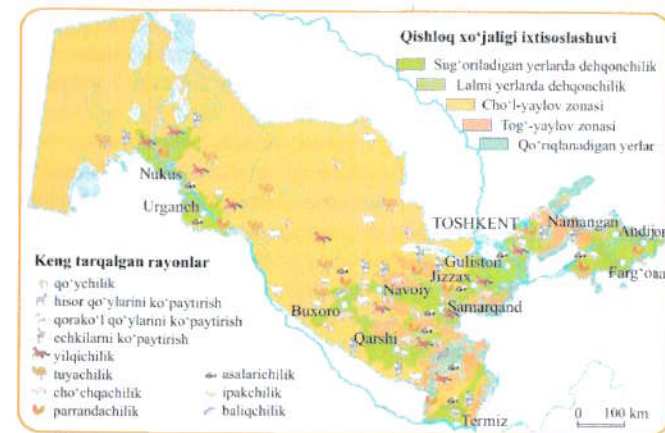
хақидаги ҳаққоний илмий далил ва таҳлилларга асосланган муҳим маълумотлар берилган. Атлас шартли равишда икки қисмда (жилд) нашрга тайёрланди ва чоп этилди. Атласда 400дан ортиқ харита берилган.



Ўзбекистон Республикасининг сиёсий харитаси



Ўзбекистон Республикасининг табиий географик харитаси



Ўзбекистонда чорвачилик кенг тарқалган районлар харитаси⁶



ЎЗМУДа Х.Ҳасанов номидаги ўқув-методика хонасига ўрнатилган улкан, «Х.Ҳасанов глобуси» билан машғулот ўтатилади.

Географик глобус-Ер шарининг кичрайтирилган модели. Географик глобусда ер саёраимиздаги материклар, океанлар, денгизлар ва ороллар географик харитага нисбатан аниқроқ, тўғрироқ ҳолатда кўрсатилади. Манбалар бўйича биринчи глобусни эраимиздан 150 йил олдин грек олими

⁶ Мусаев П., Мусаев Ж. География. «Шарқ» нашриёт-матбаа акциядорлик компанияси бош таҳририяти. Тошкент, 2019.-176 б.

Кратет Мильский ясаган. У ўзининг глобусида координаталарни чизиб чикган ва ернинг шарсимонлиги хакида ёзувлар қолдирган. Унинг бу хулосасини эрамиздан олдинги III асрда исботланган эди. Лекин глобус хали ихтиро қилинмаган эди.

Биринчи географик глобусларни ислом оламининг олимлари ҳам ясаган. Бухоролик астроном Жамол ад-Дин 1267 йилда Пекин хони Хубилайгахон Хулағунинг совғаси-глобусни топширади. Туркиялик Такиюддин аш-Шаби 1574 йилда ўзининг Истамбулдаги Расадхонаси учун ҳозирги глобусга яқин бўлган глобусни ясайди. Ҳозиргача яхши сақланган ва анча аниқликлар бўлган глобус 1493-1494 йилларда Мартин Беҳайм глобуси ҳисобланади. Инсониятнинг буюк олими, ватандошимиз Абурайҳон ал-Беруний шимолий ярим шарлар глобусини ясаган.

2.2. Туризм хариталари ва уларнинг турлари, таснифлари.

Туризм хариталари ёки турист харитаси-туризм, ёки саёҳат маршрутлари ва экскурсия объектлари, туризм марказлари ёки районларини, туризм ресурсларининг манзил маконларини қоғозда тасвирланган кўриниши ҳисобланади. Шунингдек, туризм саноати билан боғлиқ барча ахборотларни, башоратларни ҳам туризм хариталарида изоҳлашди.

Туризм хариталари мақсадлари бўйича қуйидаги икки гуруҳга бўлинади⁷:

1. Туристлар ёки саёҳатчилар учун хариталар.

2. Туризм ташкилотчилари ва туризм тадқиқотчилари учун хариталар.

Туризмнинг барча хариталарини қуйидаги 3 та классга бўлишган:

1. Умумий географик шу жумладан топографик хариталар. Туристлар кўп ҳолларда ушбу хариталардан фойдаланишади. Туризм маршрутлари ҳам асосан шу хариталар асосида шакллантирилади.

2. Мавзули хариталар (табiiй географик), жамият ҳаёти билан боғлиқ (ижтимоий-иқтисодий хариталар, шунингдек, туризм, рекреация, дам олиш) ва экологик хариталар.

3. Махсус хариталар- аниқ истеъмолчилар учун мўлжалланган, махсус мазмунни ифодалаган ва мақсадлар бўйича шакллантирилган (ўқув, лойиҳалар, ўқиш, турист учун ва бошқ...) хариталар.

Туризм саноатида асосан туризмни лойиҳалаштириш ва мавзули туризм хариталари кўп ишлатилади. Бундай хариталарга талаблар ҳам кўп бўлади. Шунинг учун ҳам, бундай хариталарни мукамал ишлаб чиқариш қуйидаги 4 хилга (йўналишга) бўлинган:⁸

1. Туризм ресурслари хариталари (табiiй ресурслар, маданий-тарихий ва ижтимоий-иқтисодий шароитлар ва омиллар).

⁷ Яковлева С. И., Туристские карты, учебное пособие. Твер. гос. ун., 2015 - 213 с.; Карты туризма. Социально-экономические карты: учеб. пособие/ Е.А. Прохорова. М., 2010. С.183-201.

⁸ Баяра В.Н., Мотовилова М.С. Картографический метод. Гл. 4. География туризма: учебник, под ред. д.т.н., проф. А.Ю. Александровой. - М., 2008. С. 252-261.

2. Туризм индустрияси хариталари (халқ хўжалиги тармоғи сифатида туризм ривожланишининг ижтимоий-иқтисодий жиҳатлари ва фаолиятлари, бандлик, тунаш миқдорлари, келувчи туристлар, туристларни жойлаштириш, даромад, меҳмонхоналарнинг тўлдирилиши кўрсаткичлари, меҳмонхоналар таркиби, хизматлар кўрсатилиши сифатлари ва бошқ...).

3. Туризм маршрутларининг хариталари (схемалари).

4. Туризмнинг ҳудудий таркиблари хариталари (ресурслар ва объектлар тармоғи, курорт шаҳарлар, районлаштириш, типлар, турлари ва бошқ...).

2.3. Туризмда хариталашнинг усуллари.

Замонавий туризмда туризм хизматларини хариталаштиришда қуйидаги усуллар қўлланилади:

1. Шартли белгилар усули.

2. Алоқалар ва ҳаракатларнинг йўналиши усули.

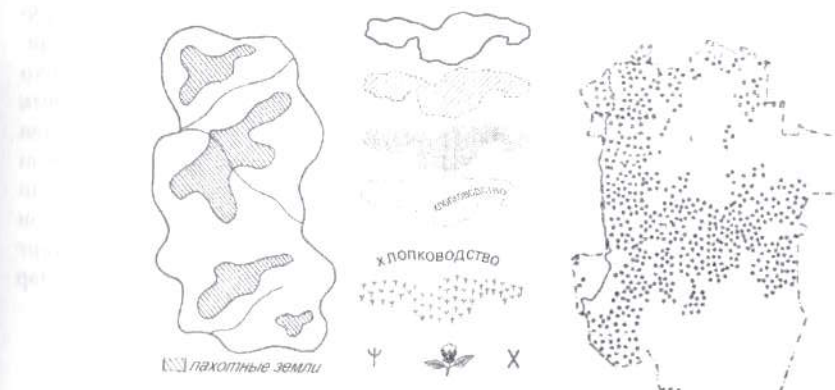
3. Изолинияли усул.

4. Нуктали усул.

5. Ареал усули.

6. Сифатли кўриниш усули.

7. Харитаграмма ва харитадиограмма усули.



Харитада объектни ареал усулида тасвирлаш

Харитада объектининг нукталар усулида тасвирлаш

Шартли белгилар усулида туризм хизматларини хариталаштиришда хизматлар кўрсатилиши лозим бўлган объектларга маълум бир белгилар қўйилади. Бунда объектининг майдони, ҳажми ва бошқа кўрсаткичлари ҳисобга олинмайди. Шартли белгиларнинг тасвирланиши халқаро стандарт

ларга ёки маълум бир давлат қабул қилган ягона стандарт талаблари бўйича қўйилиши керак. Баъзи ҳолларда объектга ҳарфлар ҳам қўйилиши мумкин⁹.



Харитада ҳаракатлар ва жараёнларнинг стрелкаларда кўрсатилиши



Чизикли белгилар усули

Алоқалар ва ҳаракатларнинг йўналиши усулида, изолиняли усулда туризм объектлари, ресурсларига бориш стрелкалар билан кўрсатилади. Нуктали усулда туризм марказлари, туристлар тунайдиган жойлар, меҳмонхоналар, дам олиш жойлари алоҳида ёзувлар билан ифодаланади. Сифатли кўриниш усулида маршрут фойяти ўтадиган ҳудудларнинг ўзи алоҳида рангли тасвирларда берилди¹⁰. Географик хариталанштиришда шартли белгилар жуда кўп. Биз фаннинг мақсади ва вазифалари бўйича шартли белгиларнинг энг содда ва туризм маршрутларини ишлаб чиқишда осон тушуниладиган шартли белгиларни келтирдик. Иккинчидан, маршрутнинг ҳаракатланиши нуктаи-назаридан асосан келтирилган шартли белгилар кўпроқ ишлатилади.

Мавзунини ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Географик хариталарнинг қандай турлари бор?
2. Географик хариталарнинг қандай таснифлари ва хиллари бор?
3. Географик хариталашнинг қандай усуллари бор?
4. Ўзбекистоннинг табиий харитасини амалий машғулотларда ўқиб беринг.
5. Махсус хариталарни ўрганиш ва амалий дарсларда тушунтириб беринг.

⁹ Куртаева Н.В., Судаков А.С. Картография для туризма и экскурсий. Геод. и картогр. 1990. № 6. С. 39-41. Прохорова Е.А., Москва, Карты туризма, Социально-экономические карты: Учеб. пособие. 2010. С. 183-201.

¹⁰ Жмойдяк Р. А. Социально-экономическая картография. Учебное издание, курс лекций. Белорусский государственный университет. 08.04.2009. 92 с.

3-Мавзу. ГЕОГРАФИК ХАРИТАЛАРНИНГ ШАРТЛИ БЕЛГИЛАРИ

Режа:

- 3.1. Географик хариталардаги шартли белгилар
- 3.2. Туризм маршрутларини ишлаб чиқишда шартли белгилардан фойдаланиш

3.1. Географик хариталардаги шартли белгилар

Топографик шартли белгилар-план ва хариталарда жой объекти ва улар тўғрисидаги тафсилотларни график тасвирлаш тизими; улар ёрдамида объект ва тафсилотларнинг ўрни, сифати ҳамда соний тавсифлари кўрсатилади. Топографик шартли белгилар бир нечта асосий турларга бўлинади. Ўз ўлчамлари бўйича план масштабида ҳақиқий нисбатлари сақланган ҳолда тасвирланиши мумкин бўлган объектлар масштаби шартли белгилар билан берилди; план масштабида ташқи кўриниши (контури)ни тасвирлаш имкони бўлмаган ёки тасвирлаганда ҳам кичкиналигидан нуктага айланиб кетадиган объектлар масштабсиз шартли белгилар билан берилди.

Бу белгилар объектлар ўрнашган жойини, уларнинг сифат ва соний тавсифини кўрсатиш имконини беради. Бунда объектлар ўрнашган жой шартли белгининг бирон бир нуктаси билан кўрсатилади; чизикли объектлар -дарёлар, йўللар, алоқа симлари, чегаралар ва х. к. чизикли шартли белгилар билан кўрсатилади. Бу белгилар объектларнинг ўрнини, уларнинг бўйзама ўқи бўйича кўрсатиш имконини беради. Бирор объект плани унинг вазифаси ва масштабига қараб, масштаби ва масштабсиз шартли белгилар билан тасвирланиши мумкин. Масалан, йирик масштаби топографик планларда ҳамма аҳоли яшайдиган жойлар масштаби белгилар билан кўрсатилади.

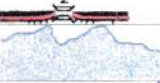
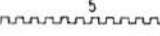
Майда масштаби хариталарда эса улар, одатда, масштабсиз белгилар билан кўрсатилади. Топографик шартли белгилар тузладиган харитани мақсад мазмунига қараб ишлаб чиқилади. Топографик хариталар ҳам ўзининг мақсадлари ва заруриятлари бўйича жуда кўп йўналишларни, тармоқларни қамраб олади ва шу йўналишлар ва тармоқлар учун топохариталар ишлаб чиқилади.

Об-ҳаво ҳолатларини шартли белгилар билан изоҳлади

Белгилар таркибида ҳажмнинг ошиб бориши¹¹

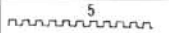
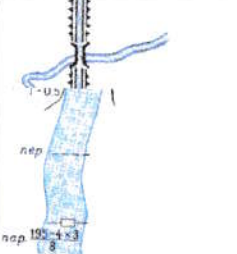
	Тартибли қурилган аҳоли мантилгоҳлари
	Ўтга чидамли бинолар
	Ўтга чидамсиз бинолар
	Қурилиши тугалланмаган бинолар
	Завод ва фабрикалар мўрилари
	Нефть ва газ қудуқлари (вышка)
	Шамол двигателлари
	Сув тегиримони
	Очкч усулда казиб олинган фойдала казилма конлари 1) карта масштабда ифодаланадиган; 2) карта масштабда ифодаланмайдиган
	Фойдалаяиладгган кон ва ер ости йўллари

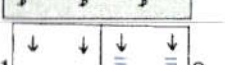
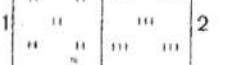
¹¹ Жмойдяк Р. А., Социально-экономическая картография. Учебное издание, курс лекций. Белорусский государственный университет. 2009. - 92 с.

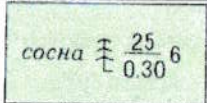
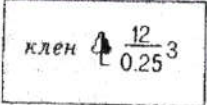
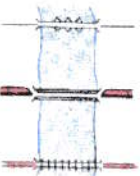
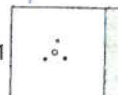
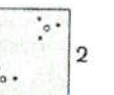
	Ташландик кон ва ер ости йўллари
 эл.-ст. 	Электростанциялар 1) карта масштабида ифодаланадиган; 2) карта масштабида ифодаланмайдиган
 нефт.	Минорасиз нефт ва газ кудуклари
 1  2	1) аэродром ва гидроаэродром; 2) кўниш майдони (куруқликда ва сувда)
	Метеорологик станция
	Икки қаватли кўприк: 1) темир йўл остидаги йўл; 2) темир йўл устидаги йўл
	Доимий ва аниқ қирғоқ чизигига эга бўлган қўллар
	Вактинча қуриб қоладиган дарё ва қўллар қирғоқлари
	Икки чизик билан тасвирланадиган дарё ва каналлар; кенгили 5 м дан ортиқ бўлган дарёлар (карта масштаби 1:25000 ва 1:50 000), 10м ва катта (карта масштаби 1:100 000)
	Кема катнайидиган дарёлар (ёзуви)
 1  2	Қабристон 1) карта масштабида ифодаланадиган; 2) карта масштабида ифодаланмайдиган
 1  2	Дарахтли қабристон 1) карта масштабида ифодаланадиган; 2) карта масштабида ифодаланмайдиган
	Алоқа симлари (телефон, телеграф, радиоалоқа)
 5	Қадимий тарихий девор (5—девор баландлиги, метр)
	Тошли, гиштли девор ва метал гўсик
 астр.	Астрономик пунктлар
 4  а	Шоҳ йўл (автострада): 8—бир йўлининг кенглиги, метр, 2—катнов йўлининг сони, Ц—қоплам хомашёси (Ц—цемент бетон, А—асфальтбетон); кўтарилма (4—кўтарилма баландлиги, метр)

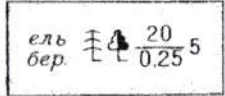
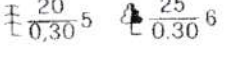
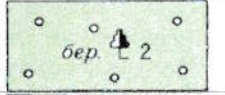
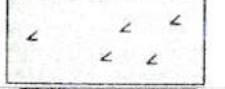
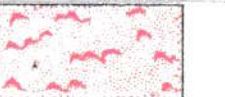
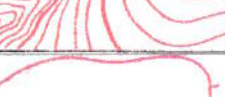
Шартли белгилар¹²

¹³ Шарҳи белгилар адабиётлардан йигма ҳолида олинди

 1	Кабристон 1) карта масштабида ифодаланмайдиган; 2) карта масштабида ифодаланмайдиган
 2	Дарахтли кабристон 1) карта масштабида ифодаланмайдиган; 2) карта масштабида ифодаланмайдиган
 1 2	Алока симлари (телефон, телеграф, радиоалока)
 5	Қадимий тарихий девор (5—девор баландлиги, метр)
	Тошли, ғиштли девор ва металл тўсик
 асмп.	Астрономик пунктлар
 8×2 4 а	Шоҳ йўл (автострада): 8—бир йўлнинг кенглиги, метр, 2—катнов йўлнинг сонни, Ц—коплам хомашёси (Ц—цемент бетон, А—асфальтбетон); кўтарилма (4—кўтарилма баландлиги, метр)
 5 8(10) А	Тақомиллаштирилган шоҳ йўл (шоссе): 8—коплама қисмининг кенглиги; 10—йўлнинг умумий кенглиги, метрда, А—коплама хомашёси (А—асфальт бетон, Ц—цемент бетон, Бр—брусчатка, Кл—клинкер), қовланган жой (5—қовланган жой чуқурлиги, метрда)
 5(8) Б	Шоссе: 5—коплама қисмининг кенглиги; 8—йўлнинг умумий кенглиги, метрда; Б—коплама хомашёси (Ч—чағиртош, Т—тош)
 8 а	Яхшилланган туяроқ йўллари (8—катнов қисмининг кенглиги, метр) ва йўлнинг ўтиш қийин бўлган қисми
	Дала ва ўрмон йўллари
	Осма қувур Кечув: 1,2—чуқурлиги, 180—кенглиги метрда, Т—сув ости жинслари, 0,5—оқим тезлиги м/сек Юк ташув Ясси кема (паром): 195—дарё кенглиги; 4х3—ясси кема кенглиги, метрда; 8—юк кўтариш қуввати, тонна

 Рица	Кема қатнамайдиган дарёлар (ёзуви)
	Канал: кенглиги 10 м да 15м гача 1:35000 масштаби карталарда; 30м гача 1:50000 масштаби карталарда; 60м гача 1:100000 масштаби карталарда
	Қурилатган канал
	Дамбали дарё, канал ва тўғон, бир ва икки томонлама
	Сув сатҳидан баландлиги Тил (стрелка) — дарё оқимининг йўналиши (0,2—оқим тезлиги м/сек) Дарё ва каналлар тавсифи: 170—кенглиги, 1,7— чуқурлиги метрда, П—сув ости жинслари (П—қумли, Т—каттик, В—ёпишқоқ, К—тошли)
	Ер усти сув қувурлари Ер ости сув қувурлари Ишлаб турган қоризлар Ташландик қоризлар
 51,1 гл. 25 м наполн. 20 л/час	Чўл ва даштлардаги бош қудуқлар: 51,1 - ер юзасининг мутлақ баландлиги, 25—қудуқ чуқурлиги, метр, 20—сув йиғилиш ҳажми, литр/соат
	Қудуқлар
	Қудуқлар: (1—шамол двигателли; 2—механик усул билан сувни юқорига кўтарувчи бетонлаштирилган қудуқ)
	Узумзорлар
	1) шולי даласи; 2) шולי даласи, доимий сув билан қопланган
	1) ўтлоқ (1 м дан паст), 2) баланд бўйли ўсимликлар
	Қамишзор

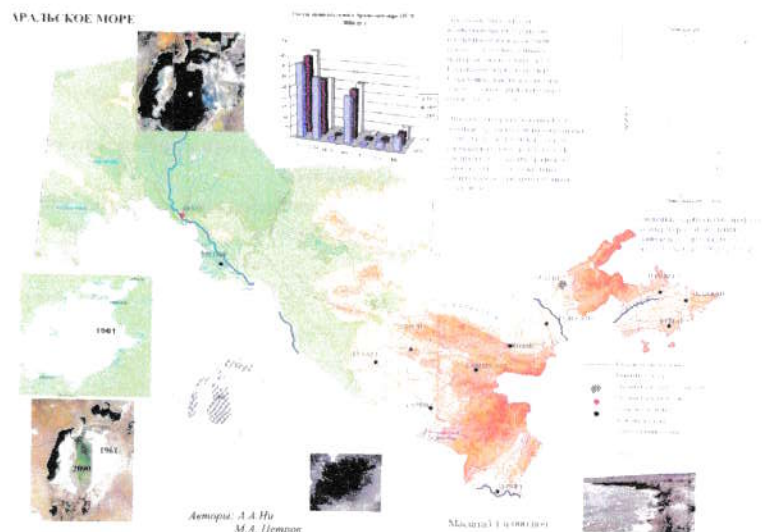
1  5	2 	Тепаликлар: 1) карта масштабида ифодаланадиган (5—баладдлиги метр); 2) карта масштабида ифодаланмайдиган
1  5	2 	Чукурликлар: 1) карта масштабида ифодаланадиган (5—чукурлиги, метр); 2) карта масштабида ифодаланмайдиган
		Игна баргли ўрмон (кора карагай, ок карагай, карагай, кедр ва бошқ.)
		Кенг баргли ўрмон (эман, кора қайин, заранг, ок қайин ва бошқ.)
		Сузувчи кўприк Икки қаватли тошли ва темир бетонли кўприк Занжирли ва арконли кўприк
K8 $\frac{370-10}{60}$		Кўприк ҳақида тавсиф: К — қурилиш хомашёси (Т — тош, М — металл, ТБ — темирбетон, Ё — ёғоч); 8 — сув юзасидан баладдлиги (кема катновига эга дарёларда); 370 — кўприкнинг узунлиги, 10 — кўприкнинг катнов қисми кенглиги, 60 — юк кўтариш қуввати, тонна
		Узунлиги 3 метр ва ортик бўлган кўприклар Кичик тўсиқлардан ўтган кўприклар (узунлиги 3 м ва кам)
1 	2 	Бутазор: 1) алоҳида бута; 2) бутазор
1 	2 	Саксовул: 1) алоҳида саксовул; 2) саксовулзор
		Мевали боғ

	Аралаш ўрмон
	Дарахтлар тавсифи, метрда: сурада — дарахтнинг баладдлиги, махражда — кенглиги (диаметри), қасрлар ўнгда — дарахтлар орасидаги масофа
	Ўрмон кўчатзорлари (2-дарахтларнинг ўртача баладдлиги, м да)
	Довулда синган дарахтлар
	1) ёнган ва қуриган ўрмон 2) кесилган ўрмон
	Барханли қумлар
	Чигир (сувни кўтариб берувчи қурилиш)
	Сув омборлари ва қоклар, карта масштабида ифодаланмайдиган
	1) манбалар (чашма, булок); 2) жиҳозланган манбалар
	Гейзер
	Горизонталлар
	100-горизонталлар ёзуви метрларда Қиялик йўналиши кўрсаткичлари (бергштрихлар)
	Жарлар ва ювилма ўйиқлар: (1-кенглиги карта масштабида 1мм дан катта; 2- кенглиги карта масштабида 1мм дан кичик)

3.2. Туризм маршрутларини ишлаб чиқишда шартли белгилардан фойдаланиш

География, топография хариталари ва жойларнинг планини олиш хариталарининг барчасида биринчи навбатда масштаб ва иккинчи навбатда шартли белгилар қўйилади. Масштаб ва шартли белгиларсиз хариталарни ўқиш ва ўрганишнинг иложи бўлмайди. Хариталарнинг шартли белгилари ёки хариталар билан боғлиқ изоҳлар умумий тилда *легенда* дейилади. Орол денгизи сув сатҳининг дастлабки ҳолати, қирғоқлари, йиллар давомида пасайиб бориши ва ҳозирги ҳолатлари легенда усулида берилган.

Барча хариталарнинг легендасини ўқиш учун географик хариташунос лик фанини мукаммал ўзлаштириш зарур. Айниқса, туризм таълимидаги талабалар учун бу талаб жуда муҳим. Ҳозирги замонавий туризм тараққиётида хариталарни ўқишни, хариталар билан ишлашни билмайдиган туропера торлар муваффақият билан ишлай олмайди. Шу ўринда халқаро туризмдаги “туроператорлари кучли бўлган мамлакатда туризм ривожланади” деган шioriни эслатиш мулоҳазаларимизнинг мазмуни бўлади деб ҳисоблаймиз.



Харитада берилган изоҳлар ва расмлар хаританинг легендаси дейилади.

Олий таълимда туризм операторларини тайёрлашда туризм маршрутларини ишлаб чиқиш география ва топография хариталарини ўрганишдан бошланиши лозим. Чунки, туризм маршрутлари айниқса экотуризм, рекреация ва қишлоқ туризми маршрутлари асосан табиат минтақаларида амалга оширилади. Шу сабабли бўлғуси тулоператорлар ушбу ўрганилаётган

фанининг асосий қисмини табиатнинг ҳар хил экологик тизимларида ўтказиши мақсадли бўлади



Талабаларнинг хариташунослик фанини далада ўрганиши (Тоғ ва тоғолди ландшафтлари).

Тулоператорларнинг табиат бағридаги амалиёт машғулотилари географлар, ботаниклар ва орнитолог мутахассислар раҳбарлигида амалга оширилиши керак. Чунки туризм операторлари туристларнинг (айниқса халқаро туристларнинг табиатдаги (флора ва фауна) ўсимликлар, қушлар ва бошқа ёввойи ҳайвонларнинг ҳар бирининг маҳаллий ва халқаро номини (лотинда) айтиб, талаб қилинганда уларнинг ўсиш ва яшаш шароитларини, биологиясини айтиб, тушунтириб беришлари керак.

Мавзунини ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Географик хариталарнинг масштаблари қандай белгиланади ва харитага қўйилади?
2. Хариталарнинг шартли белгилари қандай ишлаб чиқилади?
3. Амалий дарсларда хаританинг легендаси ҳақида гапириб беринг.
4. Экотуризм маршрутлари ишлаб чиқилганда қандай шартли белгилар қўйилиши мумкин?
5. Яшаш жойингиздаги 10 ўсимликнинг маҳаллий ва лотинча номини ўрганинг ва амалий дарсларда айтиб беринг.

4-Мавзу. ТУРИЗМ РЕСУРСЛАРИНИ ХАРИТАЛАШТИРИШ.

Режа:

4.1. Туризм ресурсларини хариталаштириш.

4.2. Ўзбекистоннинг туристик харитаси

4.1. Туризм ресурсларини хариталаштириш.

Туризм ресурсларини хариталаштириш мураккаб ҳисоб-китоблар ва кийин жараёнларни талаб қилмасда, то ҳозиргача Ўзбекистоннинг туризм ресурсларининг хариталари ишлаб чиқилмаган. Ватанимизнинг туризм ресурслари ёзма равишда рўйхатга олинган. Бу ҳолатнинг асосий сабаблари дан бири ички туризмда ҳам халқаро туризмда ҳам туризм бозори талаб қиладиган туристик маҳсулотларни ўрганмаганлигимиз ёки бу талабни бажараолмаётганлигимиз ҳисобланади. *Иккинчидан*, туризм ресурсларини хариталаштиришда тажрибаларимиз ҳам билимларимиз ҳам етарли эмас. *Учинчидан*, туризм соҳасига олий таълимдаги мутахассислар тайёрлаётган университетлар ва институтлар нинг бирортасида ҳам хариталаштириш лабораториялари ташкил қилинган эмас. Шунинг учун ҳам, туризм таълими нинг барча йўналишларида то ҳозирги кунгача ихтисослик фанларининг барчаси хариталарсиз, оғзаки ҳолатларда ўтилмоқда. *Тўртинчидан*, ички ва туризмда айнан қайси туризм ресурсларига талаблар мавжуд?. Бу саволга жавоб бериш учун мукамал маркетинг тадқиқотлари амалга оширилиши лозим.

Ҳозирги “Ахборот замонасида” бирор бир ахборотни олиш учун кўплаб варақларни титкилаш, ўқиш учун вақт танг бўлиб бормоқда. Харита эса бир ёки икки бетдан иборат бўлиб изланаётган барча маълумотларни ўзида жам қилганлиги билан фойдаланиш жуда қулай ва ишончли манбаа ҳисобланади. Масалан, қандайдир зиёратгоҳ ёки тарихий обиданинг макони ҳақидаги ахборот ҳам анча ёзувлар талаб қилинади. Харитада эса шартли белгилар орқали бу маконни осонлик билан топиш мумкин.

Бешинчидан, Ўзбекистоннинг миллий туризми районлаштирилган эмас. Агар районлаштирилганда, албатда ушбу районлардаги туризм ресурслари нинг хариталари тайёрланган бўлар эди. Олтинчидан, туризм таълими ўқитиладиган университетлар ва институтларда “Туризм географияси” фани қўйилмаган. Бу фан туризм марказларини, туризм ҳудудлари ва районларини ташкил қилишни ўргатади. Бу йўналишда усуллар ва услубиятлар ҳам ишлаб чиққан¹³. Бу фан албатда туризм таълим тизимига киритилиши керак. Келтирилган сабаблардан хулоса қилиш мумкинки, ҳозирда биз ватанимиздаги туризм ресурсларини хариталашнинг дастлабки дастурларини тайёрлашимиз лозим бўлади. Бизнингча, Ўзбекистонда туризм ресурсларини хариталаштиришни қуйидаги 3 йўналишда амалга ошириш мақсадли деб ҳисоблаймиз:

¹³ Ердавлетов С. Р., География туризма, история, теория, методы, практика. Алматы, 2000. -332 б.

1. Ўзбекистоннинг туризм ресурсларини ички туризм учун хариталаштириш.

2. Ўзбекистоннинг туризм ресурсларини халқаро туризм учун хариталаштириш.

3. Ўзбекистоннинг туризм ресурсларини туризмнинг турлари бўйича хариталаштириш.

4.2. Ўзбекистоннинг туристик хариталари

“Ўзбекистон Республикасида туризм соҳасини 2019-2025 йилларда ривожлантириш Концепцияси” миллий туризмни жадал ривожлантириш бўйича устувор мақсад ва вазифаларни белгилаш, унинг иктисодиётдаги ўрни ва улушини ошириш, хизматларни диверсификациялаш ва уларнинг сифатини ошириш ҳамда туризм инфратузилмасини такомиллаштиришга қаратилган. Ушбу Концепцияда:

– “Республика бўйича бепул фаолият кўрсатувчи, шу жумладан брон қилиш, сувенирлар, китоблар ва туризм хариталари бўйича маълумот берувчи ахборот шохобчалари сонини ошириш” белгиланган¹⁴. Туризм хариталари ҳақидаги талабнинг концепцияга киритилиши ҳам туризмда хариталардан фойдаланиш долзарб масалага айланганлигини билдиради.

Ҳозирда Ўзбекистоннинг туристик харитаси ўрта мактабларнинг 8-синф ўқувчиларига ўтиладиган “Ўзбекистоннинг иктисодий ва ижтимоий географияси” фани учун тайёрланган география “Атласи”да берилган¹⁵. Бу харита мамлакатимиздаги ҳозирги миллий туризм талабларига жавоб бераолмайди. Биринчидан, маълумотлар эскирган ва аралаш қўйилган, туризмнинг жуда кўп ресурслари тасвирланмаган. Шундай бўлсада, ватанимизда туризм хариталарини яратишнинг бошланиши ҳар ҳолда эътиборда бор.

Биз ҳозирда миллий туризмни ривожлантиришда мавжуд географик ва топографик хариталардан фойдаланиш имкониятлари бор. Вилоятларнинг хариталари, Ўзбекистоннинг турли халқ ҳўжалиги тармоқлари учун ишлаб чиқилган хариталардан макон ва манзилли туристик рекламалар, туристик экскурсиялар ва туристик маршрутлар ишлаб чиқишимиз унчалик мураккаб эмас. Айниқса, ҳозирда тарихий обидалар жойлашган шаҳарларимизнинг топографик хариталаридан маршрутлар ва экскурсиялар яратишда фойдаланиб келмоқдамиз. Ўзбекистоннинг ички ва халқаро туризмда талабнинг ошиши билан қадимий машҳур шаҳарларимизнинг туристик хариталари ҳам яратилмоқда. Ҳозирги замон туризмнинг талаблари бўйича барча туризм ресурсларининг хариталарини тайёрлашимиз лозим. Чунки инсон ўзидаги қизиқиш хусусиятларидан келиб чиқиб, бошқалар учун ҳеч бир аҳамиятга эга бўлмаган туризм объектига қизиқиши мумкин.

¹⁴ Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2019 йил 5 январдаги ПФ-5611-сон Фармонида 1-ИЛЮВА -2019-2025 йилларда Ўзбекистон Республикасида туризм соҳасини ривожлантириш Концепцияси. “Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатлари тўплами”, 2019 йил 14 январь, 1-2-сон, 5-модда

¹⁵ Атлас экономической и социальной географии Узбекистана. Госкомзем геодезкартастр, 2006. -52 с



- 1.Хариташуносликда ахборот замонаси тушунчасини нима?
- 2.“Ўзбекистон Республикасида туризм соҳасини 2019-2025 йилларда ривожлантириш Концепцияси”да нималар белгиланган?
- 3.География Атласини мисоллар билан тушунтириб бering.
- 4.Кўчангизнинг топографик харитасини тайёрланг.
- 5.Географик харитасининг легендасини кўрсатинг ва тушунтириб бering.

5.1. Ўзбекистоннинг табиий географик харитасида табиат минтақалари
нинг тавсифи
5.2. Ўзбекистоннинг табиий минтақаларидаги туристик ресурсларни
туризмда хариталаштириш.
5.3. Чўللarda зиёрат туризми ресурсларини хариталаштириш

1. Чўллар минтақаси. (Туристлар учун ахборот варақаси). Чўллар тақаси денгиз сатҳидан 400-500 метр баландликдаги жойларни ўз ичига олиб ва Ўзбекистон республикаси ҳудудларининг 70 % ини ишғол қилади, қисқалари 498 тур. Шулардан 64 тури шифобахш ўсимликлар, 273 тури эстетик ва моллари учун озуқавий хусусиятларга эга бўлган ўсимлик турлари қамраб олинади. Бу минтақаларнинг ўсимликлари қурғоқчил иқлимга мослашган ва қосан шўрхок ва қумли тупроқларда яхши ривожланади. Қуруқ иқлимли жойларнинг ҳам экологик типлари хилма-хил бўлиб гипсли чўл, қумли чўл ва қўшиб юривчи қумли –барханли чўллар қўшлаб экотуристларни ўзига жалб қилади. Бу минтақани кўриш ва тадқиқ қилиш мумкин.

Чунки хар хил экологик типли чўл ҳудудларида ушбу ҳудудларга мослашган ўсимликлар қоплами ва ҳайвонот дунёси таркиб топган. Айниқса, флорамизда эндемик турларнинг кўпчилиги халқаро миқёсда туристик оқимларнинг кучайишига кизиқишни ҳосил қилади. Чўллардаги ҳайвонот оламидаги турлар(жайрон, сайёғок, Қизилқум эчкизмари, қалтақесаклар, «Қизил китоб»даги йўрға тувалок, таскара, чўл бургутлари, миккий, кирғий, қорабовур, чўл қаптари ва бошқ..) нафакат хорижий балки, ички экотуризмда ҳам кизикарли экотуристтик объект ҳисобланади.

Ўзбекистоннинг чўллари қуйидагилар: Қизилқум, Устюрт чўли, Ўрта чўл, Қарнобчўл, Қонимехчўл, Муборак чўл, Қарши чўли, Мирзачўл, Марказий Фарғона чўллари, Каттақум ва Сандикли чўллари. Булардан ташқари 1.9 млн. гектарли ўсимликсиз кўчма барханли қум худудлари ҳам бор. Барханли қумликларда араб мамлакатлари экотуристлари туяда сайр қилиш турларига таклиф қилишади. Бундай экотурларнинг Европалиқлар учун жуда қизиқарли бўлишини араб тулоператорлари жуда яхши билишади. Бизнинг чўлларимизнинг қумликларида қам шундай экотуристлик имконият лар бор.

2. Тўқайзорлар минтақаси. Республикаимизнинг Сирдарё, Амударё, Зарафшон, Чирчик, Охангарон каби дарёлари сохилларида тўқайлар алоҳида минтакалар ҳолида учрайди. Тўқайлар ўзига хос табиат ландшафтлари бўлиб, сийрак, зах ўрмон ва чакалакзорлардан иборат. Тўқайлар турли ҳайвонлар яшاشи учун муайян шароитга эга. Тўқайлар экотуризмнинг энг қизиқarli ресурсларидир.

Ўзининг бетакрор табиатига ва бой биологик хилма-хилликка эга бўлган тўқайзорларимизга собик иттифок даврида ўнганмас даражаларда зарар келтирилди. Тўқайзорларнинг ўрмонлари кесилиб, чексиз пахта далаларига айлантилди. Бебаҳо бойлигимиз бўлган 300 минг га тўқайзорлардан ҳозирга келиб 30 минг гектари сақланиб қолган. Бу майдонлар давлат муҳофазасига олинган ва уларнинг ўсимликлари, ҳайвонот олами муҳофаза қилинади ва қўпайтирилмоқда.

3. Ади́р минтақаси океан сатҳидан 1000-1200 метрдан 2700-2800 метргача бўлган баландликларни ўз ичига олади. Баландликка қўтарилган сари ҳаво ҳарорати пасайиб ёғинлар миқдори орта боради. Ватанимиз табиатидаги адирлар минтақасида нафакат экологик туризмни балки, кишлоқ туризмни, агротуризмни ривожлантириш имкониятлари бор. Чунки, адир минтақаси асосан мамлакатимиздаги тоғ олди минтақалари ҳисобланиб бу минтақанинг асосий қисми сугориладиган ерлар бўлганлигидан кишлоқлар зич жойлашган ва деҳқончилик кучли ривожланган.

4. Тоғлар минтақаси. Тоғларда ёз салқинроқ, чўлдагига нисбатан қисқароқ бўлади. Тоғларимизда -1048 тур ўсимликлар ўсади. Шифобахш, доривор ўсимликларга бой минтақа. Океан сатҳидан 1400 метрдан 2500 метргача баландликда арча дарахти ўсади. Арча ёғочи мустаҳкам, қимматбаҳо дарахт бўлиб, узок умр кўради. Табиатдаги биологик ресурслар- ўсимликлар олами ва ҳайвонот дунёси экотуризмда энг оммавийлашган ресурс ва объектлардан ҳисобланади.

Арчазорлар-шифобахш оромгоҳлардир. Арчазорлардан экотуризмнинг энг оммавий масканларига айлантириш мақсадларида фойдаланиш мумкин. Шу билан бирга, адир минтақасининг ҳайвонот олами тўқайзорлар фаунаси билан қўп ҳолларда бу икки минтақа бири-бири билан чегарадош бўлганлигидан аралаш ҳолда яшашади. Бу имкониятлардан экотуризмда ҳам, экосафари маршрутларидан ҳам фойдаланиш имкониятлари келиб чиқади.

5. Баланд тоғ минтақаси денгиз сатҳидан 2700-2800 метрдан баландда жойлашган бўлиб бу минтақанинг майдонлари унча катта эмас. Минтақадаги совуқ ва нам иқлим шароитида оч қўнғир ва ўтлоқ тупроқлар ҳосил бўлади. Баланд тоғ минтақалари субальп ва альп ўтлоқларидан иборат. Айрим, қуёшга тескари ёнбағирларида йил бўйи қор ва музликлар сақланиши мумкин. Баланд тоғ минтақасида ва бу табиий минтақанинг бошланиши гараларида айниқса, Зомин миллий парки ҳудудларида экотуристлик тоғ-чанғи спорт туризмни ривожлантиришнинг жуда катта имкониятилари бор.

Илмий ахборотлардан маълум бўладики, ватанимизга келиб-кетаётган ҳар 100 туристнинг 50-60 таси мамлакатимизнинг табиатига ва ундаги биологик хилма-хилликка қизиқишмоқда. Айниқса, мамлакатимиздаги алоҳида муҳофазадаги табиат қўриқхоналарига ва улардаги флора ва фаунага қизиқиш кучли. Шулар нуктаи назардан ҳам мавжуд экотуристлик ресурслардан айниқса алоҳида муҳофазадаги экологик ҳудудлардан экотуристлик мақсадларда фойдаланиш йўллари ишлаб чиқишимиз лозим бўлади.

5.2. Ўзбекистоннинг табиий минтақаларидаги туризм ресурсларини туризмда хариталаштириш.

(Гид-экскурсиячига маълумотлар)

Чўл ҳудудларининг қисқача тавсифидан маълум бўладики, чўлларимиз табиати ўзига хос ҳайвонот ва ўсимликлар оламига, қуруқ ва совуқ иқлимнинг устиворлиги, рельеф шакллариининг турли-туманлиги, бепоён майдонларда қўчма қум барханларининг борлиги жихатларидан экотуризмни ривожлантириш имкониятларининг мўллигини алоҳида таъкидлаш лозим. Шунингдек, туризмни ривожлантириш мақсадларида ўрганилаётган чўл ва адир ҳудудларида барча туристик ресурсларни рўйхатга олиш, уларнинг манзилларини аниқлаш, бу манзиллардан туристик ресурсларнинг туристларни қизиқтирадиган асосий объект (ҳайвон ёки ўсимлик турлари, рельеф шакллари, зиёратгоҳ жойлар, тарихий жойлар, археологик топилмалар ва бошқ.) ларига тўлиқ таъриф бериш талаб қилинади.

Чўл ҳудудларидаги туристик ресурслар туризмни ривожлантириш мақсадларида ҳозиргача тадқиқ қилинмаган. Шунинг учун ҳам биз адабиётлардаги маълумотлар ва чўлларда ўтказган илмий экспедицияларимиз асосида чўл ҳудудларида туризмни ривожлантиришда фойдаланиш мумкин бўлган туризм ресурсларини рўйхатини тузиб чиқдик. Қуйида шу маълумотлар келтирилади. Бу маълумотлар Ўзбекистоннинг чўл минтақаларидаги туристик ресурсларни туризмда хариталаштиришда асосий манбаа бўлиб хизмат қилади:

I-Гуруҳ-Археологик топилмалар ва қадимий шаҳарларнинг қолдиқлари:

- 1.1. Эски Бухоро-Варданза шаҳри.
- 1.2. Тупроқ қалъа.
- 1.3. Қўй қирилган қалъа.
- 1.4. Яккапарсон қалъаси.
- 1.5. Қозокли шаҳри харобалари.
- 1.6. Тоғ қалъа.
- 1.7. Аёз қалъа.
- 1.8. Раҳимхон(Феруз)нинг эски саройи қолдиқлари.
- 1.9. Уст-юртнинг тош ҳайкаллари.

II-Гуруҳ-Экотуризм ресурслари:

- 2.1. Чўлларнинг турли-туман табиати, экологик турлиликка эга чўлларнинг типлари, рельефи, ҳайвонот ва ўсимликлар дунёси.
- 2.2. «Жайронхона» халқаро экологик маркази.
- 2.3. Қизилқум давлат табиат қўриқхонаси.
- 2.4. «Нурота» давлат табиат қўриқхонаси.
- 2.5. Арнасой табиат буюртмаҳонаси.
- 2.6. Денгизқўл табиат буюртмаҳонаси.
- 2.7. Қорақир табиат буюртмаҳонаси.
- 2.8. Қарнобқўл табиат буюртмаҳонаси.
- 2.9. Қўшрабод табиат буюртмаҳонаси.

- 2.10.Нуробод табиат буюртмахонаси.
- 2.11.Октоғ табиат буюртмахонаси.
- 2.12.Сайгачи табиат буюртмахонаси.
- 2.13.Судочье табиат буюртмахонаси.
- 2.14.Муборак табиат буюртмахонаси.
- 2.15.Амударё сохиллари.

III-Гуруҳ-Чўлликларнинг ҳаёт кечириши ва турмуш тарзи:

- 3.1.Чўллардаги кишлоқлар, овуллар ва фермерларнинг яшаш тарзи.
- 3.2.Чўлликларнинг маросимлари, тўйлари ва урф-одатлари.
- 3.3.Чўлдаги фермерларнинг фаолияти ва яшаш тарзи.

IV.Табиат музейлари ва табиат ҳайкаллари:

- 4.1.Карнобчўлнинг «Тим» кишлоғидаги 1000 ёшли арча дарахти.
- 4.2.Нурота тоғ тизмаларидаги тош ва қоятошлардаги қадимий расмлар.
- 4.3.Сармишсой қоятошларидаги қадимий расмлар.
- 4.4.Уст-юрт чинклар.

V-Чўлликларнинг миллий маҳсулотлар ишлаб чиқариши:

- 5.1.Миллий палос ва гиламлар ишлаб чиқариш.
- 5.2.Қорқўл тери, пўстин, қоракўл палто ва камзуллар, қоракўл телпак, мўйнали қалпоқлар, гўшт ва жун (қўй, эчки, туя) ишлаб чиқариш.
- 5.3.Туя сутидан кимиз-шубат тайёрлаш (нафас олиш йўллари ва сил касаллигига қарши).
- 5.4.Шифобахш ўтлар (чўл кийик ўти, доривор ўсимликлар, чўлалпиз, кўзикорин ва бошқ.).

VI-Даволаниш масканлари:

- 6.1.Чўллардаги иссиқ артезиан сувларидан фойдаланиш.
- 6.2.Радонли сув (ревматизм, шамоллаш, бўгин оғрикларига қарши ваннали даволаш усули, иссиқ шифобахш балчиклар).
- 6.3.Нурободдаги «Ибн Сино» давлаш санаторияси.
- 6.4.Саратонда иссиқ кумда даволаниш.

VII-Қадимий зиёратгоҳлар:

- 7.1.Аработа макбараси.
- 7.2.Авлиё Нурота зиёратгоҳи ва муқаддас булок.
- 7.3.Султон Увайс зиёратгоҳи.

VIII- Овчилик манзиллари:

- 8.1.Бутун чўл ва адир ҳудудларидаги овчиликга рухсат берилган майдонлар.
- 8.2.Денгизкўл сув омбори.
- 8.3.Тўдакўл сув омбори.
- 8.4.Аёзкўл сув омбори.
- 8.5.Амударё сохиллари.
- 8.6.Айдаркўл-Арнасой сув ҳавзаси.
- 8.7.Шўркўл сув ҳавзаси.
- 8.8.Бургут ва киргий билан ов қилиш майдонлари.

IX-Чўл халқининг миллий ўйинлари:

- 9.1.Кўпкари-улок.

- 9.2.Кўчқорлар жанги.
- 9.3.Миллий кураш.
- 9.4.Бухороча кураш.
- 9.5.Бургут ва киргий билан ов қилиш мусобақаси.

3-Жадвал

Чўллардаги туристик ресурсларни туризмнинг турлари бўйича гуруҳлаш.

Гуруҳлар	Туризмнинг турлари бўйича туристик ресурслари	Сони
1.	Археологик топилмалар ва қадимий шаҳарларнинг қолдиқлари	9
2.	Экотуризм ресурслари	19
3.	Чўлликларнинг ҳаёт кечириши ва турмуш тарзи	4
4.	Табиат музейлари ва табиат ҳайкаллари	4
5.	Чўлликларнинг миллий маҳсулотлар ишлаб чиқиши соҳалари	4
6.	Даволаниш масканлари	4
7.	Қадимий зиёратгоҳлар	3
8.	Овчилик манзиллари	9
9.	Чўл халқининг миллий ўйинлари	5
10.	Сардобалар	23
11.	Чўл ҳудудларида замонавий шаҳарсозлик	4
Жами		59

4 -Жадвал

Чўл минтақаларида туризмнинг турлари бўйича туристик ресурсларнинг географияси

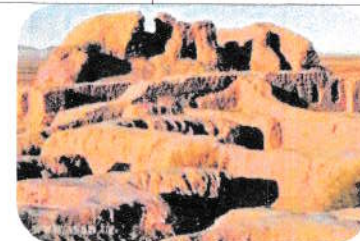
Туризм ресурслари	Туризмдаги объект номи	Туристик ресурсдаги асосий қизиқиш объекти	Жойлашган ўрин-географик манзил
I.Экотуризм ресурслари-табиат кўриқхоналари	1.1.«Жайронхона»халқаро биологик хилма-хилликни сақлаш экомаркази	«Қизил китоб»даги жайрон,Пржевальский ёввойи оти, Бухоро бугуси, йўрга тувалок ва бошқа турлар	Бухоро шаҳридан 25 шимолдаги «Когон» темир йўли бекатидан автотрасса бўйлаб 25 км масофада
	1.2.Қизилқум давлат кўриқхонаси	Бухоро бугуси,тўкай силовсини-қорақулоқ,густовук ва 20 тур қушлар, 100тур ўсимликлар	Бухородан Газли шаҳарчаси орқали ўтадиган марказий автотрассанинг 240 - километрида.Автотрасса кўриқхона чегараси бўйлаб ўтади.
	1.3. «Нурота» давлат кўриқхонаси	«Қизил китоб» даги архар, бургутлар,	Жанубий-ғарбий Қизилқум,Нурота тоғ тизмасининг шимолӣй

		каклик ва бошка тур хайвонлар, 600 тур ўсимликлар	худудлари, Жиззах вилоятининг Фориш туманида
Табиат буюртма хоналари	Матнда ёзма шаклида берилди	Матнда ёзма шаклида берилди	Матнда ёзма шаклида берилди
Экотуризмнинг чўл ва адир худудларидаги типик табиий ландшафтлари	1.4. Кўчма кум-барханли сахро табиати	Барханли сахро экзотикаси, флора ва фаунаси	Марказий Қизилқум, Ёмонқум, Муллали, Фозилбекқум массивлари
	1.5. Саксувул, қандимлар, қуёнуяқ қизилча, черкезлар каби чўл дарахтлари ўсадиган қумтепалик ландшафтлари	Чўлнинг ўрмонлари ва хайвонот дунёси экзотикаси	Томди тумани, Марказий Қизилқум, Жанубий-ғарбий Қизилқум.
	1.6. Шувох-барра ўтли (дарахтсиз)-ярим бутали типик гипелн чўл ландшафтлари	Чўлнинг типик яйловлари, қоракўл қўйлари, эчкилар, туялар	Қарнобчўл, Ўртачўл, Қонимехчўл массивлари, Нурота адирлари
	1.7. Фозилмон ота булоғи.	Баланд тоғ бағридаги ўта хушманзара, дарахтзорларга ўралган қадимий булок	Нурта тоғининг марказий қисмида.
	1.8. Нурота тоғидаги Пангатсой	Нурта булоклари оқиб ўтувчи бетакрор дара	Нурота туманидаги Пангатсой қишлоғида.
2. Табиат музейлари ва табиат ҳайкаллари	2.1. Қароб чўлининг Тим қишлоғидаги 1000 ёшли арча дарахти	Табиат мўжизаси, Давлат муҳофазасида	Самарқанд вилояти, Нуробод тумани, «Қарноб ота» ш/х, Тим қишлоғида
	2.2. Нурота тизмалари қоятошларидаги қадимий расмлар	Қадимий расомлар ижоди	Нурота тоғ тизмаларининг жанубий қисмидаги 4 манзилда
	2.3. Уст-юрт чинқлари	Табиатнинг гаройиб рельеф шакллари	Уст-юртда
	1.4. Сармишсой қоятошларидаги минглаб қадимий расмлар	Қадимий расомлар ижоди	Сармишсой дарасида
3. Археологик туризм ресурслари	3.1. Қадимий Бухоро-Варданза шаҳри қолдиқлари, майдони-324 га	Мозийдаги шаҳарларга кизиқиш	Бухоро вилоятининг Шофрикон туманида. Бухородан 50 км шарқда. Шофрикон яқинида
	3.2. Тупроқ қалъа	Қадимий шаҳар қолдиқлари	Қорақалпоғистонда, II-III асрлар.
	3.3. Аёз қалъа	Қадимий шаҳар қолдиқлари	Қорақалпоғистонда, IV-V асрлар.

	3.4. Яққапарсон қалъаси	Қадимий шаҳар қолдиқлари	Қорақалпоғистонда, VI аср.
	3.5. Кўй қирилган қалъа	Қадимий шаҳар қолдиқлари	Хоразмда, IV аср.
	3.6. Қозоқли шаҳри харобалари	Қадимий шаҳар қолдиқлари	Қорақалпоғистонда, милoddan олдинги IV-III асрлар
	3.7. Тоғ қалъа	Қадимий шаҳар қолдиқлари	Хоразмда
	3.8. Раҳимхон (Ферузнинг) эски саройи қолдиқлари	Қадимий шаҳар қолдиқлари	Хоразм вилояти, Урганч шаҳрига қирини йўлида, 18 аср
	3.9. Уст-юртнинг тош ҳайкаллари	Қадимий халқлар-массагетларнинг тоштарашлик ижоди	Уст-юртнинг ғарбида, эрамиздан олдинги IV-III асрлар
4. Чўлликларнинг ҳаёт кечириши ва турмуш тарзи	4.1. Чўпон оиласининг ҳаёти.	Чўпон оиласининг ҳаёти ва турмуш тарзига кизиқиш	Чўл ва адир худудларида
	4.2. Чўллардаги қишлоқлар, овуллар аҳолисининг яшаш тарзи	Чўллардаги қишлоқлар, овуллар аҳолисининг яшаш тарзига кизиқиш	Чўл ва адир худудларидаги қишлоқлар ва овуллар
	4.3. Чўлликларнинг маросимлари, тўйлари ва урф-одатлари	Чўлликларнинг маросимлари, тўйлари ва урф-одатларига кизиқиш	Чўл ва адир худудларидаги қишлоқлар ва овуллар
	4.4. Чўл ва адирлардаги фермерларнинг фаолияти ва яшаш тарзи	Чўлда ва адирлардаги фермерларнинг фаолияти ва яшаш тарзига кизиқиш	Чўл ва адирлардаги фермер хўжалиқлари
5. Миллий ҳунармандчилик туризми ресурслари	5.1. Чўл халқларининг миллий маҳсулотлар ишлаб чиқариши	1. Миллий палос ва гиламларга кизиқиш. 2. Қоракўл тери мўйнаси, қоркўл тери мўйнасидан тикилган кийим-бошларга кизиқиш	Чўл ва адир худудларидаги барча қишлоқлар ва овулларда
6. Миллий наъзадачилик ва миллий таъомлар	6.1. Шифобахш ичимликлар ишлаб чиқариш	1. Туя сутидан шифобахш қимиз-шубат тайёрлашга кизиқиш 2. Шифобахш, чанқовбосди ичимликлар тайёрлашга кизиқиш (чўл қийик ўти, доривор ўсимликлар, чўл ялпиз)	Чўл ва адир худудларидаги барча қишлоқлар ва овулларда
	6.2. Чўл қўзқорини	1. Факат чўлларда ва адирларда ўсадиган тўйимли оқ қўзқорин	Чўл ва адир худудларидаги барча қишлоқлар ва овулларда

		теришга ва ундан тайёрланган миллий таъомларга кизиқиш	
	6.3. Қозон кабоб	2. Чўлликларнинг қадимий таъоми қозон кабоб тайёрлашга кизиқиш	Чўл ва адир ҳудудларидаги барча кинчлоқлар ва овулларда
7. Соғломлаштириш ва рекреация туризмлари ресурслари	7.1. Чўллардаги иссиқ артезиан сувлари	1. Чўллардаги иссиқ артезиан сувларидан фойдаланишга кизиқиш	Қумли чўл ҳудудлари, Бухоро, Навоий вилоятлари
	7.2. Радонли сув (ревматизм, шам оллаш, бугин оғрикларига қарши ваннади даволаш усули, иссиқ шифобахш багчиклар)	Даволанишга кизиқиш	Қумли чўл ҳудудлари, Бухоро, Навоий вилоятлари
	7.3. Саратонда иссиқ қумда даволаниш	Даволанишга кизиқиш	Қумли чўл ҳудудлари, Бухоро, Навоий вилоятлари
	7.4. Нурободдаги «Ибн Сино» даволаш санаторияси	Даволанишга кизиқиш	Самарқанд вилоятининг Нуробод туманида
8. Зиёрат туризми ресурслари	8.1. Араб ота зиёратгоҳи	X – асрда қурилган Араб ота даҳмаси ва макбарасига, зиёратга кизиқиш	Самарқанд вилояти, Нуробод тумани «Қарноб ота» ш/х, Тим кишлоғида
	8.2. Нурота зиёратгоҳи	Авлиё Нурота қабрини зиёрат қилишга ва қабр ёнидаги қадимий бўлоқга кизиқиш	Навоий вилоятидаги Нурота туманининг марказида
	8.3. Авлиё Увайс ота зиёратгоҳи	Авлиё Увайс ота даҳмасини зиёрат қилишга ва зиёратгоҳ мажмуасига кизиқиш	Қорақалпоғистон Республикаси ва Хоразм вилояти чегараларида, Амударёнинг чап қирғоғида
9. Овчилик туризми ресурслари	9.1. Бутун чўл ва адир ҳудудларидаги овчиликга рухсат берилган майдонлар	Ов қилишга рухсат берилган ёввойи ҳайвонлар ва ёввойи паррандаларнинг ҳаётига ва ов қилишга кизиқиш	Чўл ва адир ҳудудлари
	9.2. Денгизкўл сув омбори	Балиқ ови ва ёввойи паррандалар овига кизиқиш	
	9.3. Тўдакўл сув омбори	Балиқ ови ва ёввойи паррандалар овига кизиқиш	

	9.4. Аёзкўл сув омбори	Балиқ ови ва ёввойи паррандалар овига кизиқиш	
	9.5. Амударё соҳиллари	Балиқ ови ва тўнғиз, тулки, қуён, ёввойи паррандалар овига кизиқиш	
	9.6. Айдаркўл-Ариасой сув хавзалари	Балиқ ови ва тўнғиз, тулки, қуён, ёввойи паррандалар овига кизиқиш	
	9.7. Шўркўл сув хавзаси	Балиқ ови ва ёввойи паррандалар овига кизиқиш	
	9.8. Чўлнинг ичидаги тўқайзорлар	Тўнғиз, тулки, қуён, ёввойи паррандалар овига кизиқиш	
	9.9. Бургут ва қирғий билан ов қилиш	Экзотик овга кизиқиш, тустовук, қаклик, ўрдақлар, қуён, тулки	
10. Миллий спорт ўйинлари туризми ресурслари	10.1. Қўпқари-улоқ	Қўпқари-улоқ миллий мусобақа спорт ўйинига кизиқиш	Самарқанд, Қашқадарё, Бухоро, Навоий, Қорақалпоғистон, Хоразм вилоятларида
	10.2. Қўчқорлар жанги	Қўчқорлар жанги миллий томоша ўйинига кизиқиш	Бухоро, Навоий, Қорақалпоғистон, Хоразм вилоятларида
	10.3. Миллий кураш	Подволлар беллашувига кизиқиш	Қашқадарё, Бухоро, Хоразм, Навоий вилоятларида
	10.4. Бухороча кураш	Подволлар беллашувига кизиқиш	Қашқадарё, Бухоро, Хоразм, Навоий вилоятларида
	10.5. Паррандалар жанги миллий ўйини	Экзотик томошага кизиқиш	Бухоро шаҳри ва туманлар марказлари





Қозоқли ётган шаҳар харобалари



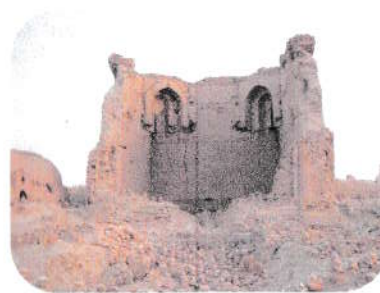
Қўй қирилган қалъа харобалари(милoddан олдинги IV аср,қум бархаллариdan тозаланган кўриниши)



Эрамиздан IV-III асрлардан олдинги қалъаларнинг қолдиқлари
(Қорақалпоғистон Республикаси)



Яккапарсон қалъаси



Аёз-қалъа

Хоразм тарихини жаҳонда танилган, машҳур олимлар- Яхё Ғуломов С. П. Толстов, А. Ю. Якубовский, М. В. Воеводский, Ю. А. Рапопорт, В. А. Лившиц, Е. Е. Неразик, У. Каримов, П. Г. Булгаков ва уларнинг шогирдлари, таниқли олимлар-С.К.Камалов,В.Н.Ягодин,Г. Хўжаниёзов, М. Мамбетуллаев, С. Баратов ва бошқалар ўрганишган. Уларнинг умумий хулосалари бўйича бу қалъалар эрамиздан олдинги IV-II асрлардаги Хоразм шохларнинг саройлари ва шаҳарларнинг марказлари эканлиги археологик тадқиқотлар натижасида тасдиқланган. Яна бир ишончли тахминлар бўйича бу қалъалар ва шаҳарлар ўтмишда Амударё ўзанини ўзгартириб Каспий денгизига қуйила бошлаган дан кейин, сувсизлик туфайли харобаларга айланган.

6-Мавзу. ТУРИЗМДА ЎЗБЕКИСТОННИНГ ЧЎЛ МИНТАҚАЛАРИДАГИ БИОЛОГИК РЕСУРСЛАРНИ ХАРИТАЛАШТИРИШ

Режа:

- 6.1.Чўл минтақаларидаги биологик ресурсларни туризмда хариталаштириш
- 6.2.Чўл минтақалари табиатида халқаро ва Ўзбекистон "Қизил китоби"даги хайвонларни туризмда хариталаш
- 6.3.Чўлларда овчилик туризмнинг ресурсларини хариталаштириш

6.1. Чўл минтақаларидаги биологик ресурсларни (хайвонот олами ва ўсимликлар дунёси) туризмда хариталаштириш

Ўзбекистоннинг ўсимлик ресурслари - 4500 тур ўсимликлардан иборат. Шулардан, 390 тури эндемик тур ҳисобланади, 577 тур шифобахш ўсимликлардир, 115 тури илмий таъботда ишлатилади, 47 тури халқаро фармокалогияга киритилган. Чўлларимизда 498 тур, адирларимизда 638 тур, тоғларимизда 1048 тур ўсимликлар ўсади. Флорамиздаги 1500 тур ўсимлик чорва учун шундан ва 550 турини чорва моллари аъло даражада ейишади, 180 тури дастурхонимиздаги озиқ-овқатимизда, 20 тури зараворчиликда, 400 тури ошловчи, 150 тури турли бўёқчиликда ишлатилади. Бу Ўзбекистонда ўсимлик дунёсининг турлари бойлигини кўрсатади. Туризмдаги талаблар бўйича ҳар бир жойнинг, табиий минтақанинг энг қизиқарли объектлари харитага

Чўлларнинг туризм харитасига қўйиладиган асосий қўшлари



Йўрға тувалоқлар Ўзбекистон "Қизил китоби"да



Қорабўвурлар Ўзбекистон "Қизил китоби"да



Ўзбекистоннинг Зарафшон тўстовуғи "Қизил китоб"да



Миққий



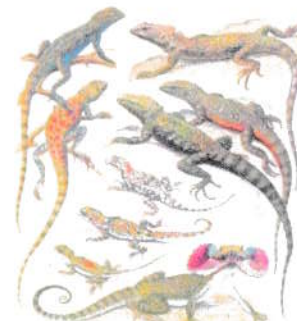
Пойишак



Чўл минтақаларидаги Какликлар Ўзбекистоннинг "Қизил китоби"да



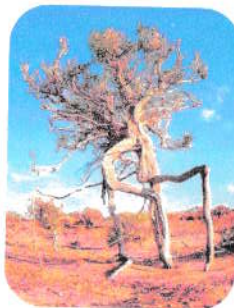
Чўл минтақаларида экотуризмни ривожлантиришнинг энг қизиқарли транспортлари- чўл тўялари



Чўлнинг судралиб юрувчи жониворлари

Чўлларнинг туризм харитасига қўйиладиган ўсимликлари

Чўлнинг марирут харитасига қўйиладиган ўсимликлари





Чўлларнинг туризм харитасига қўйиладиган ёввойи ҳайвонлари

Республикамиз фаунасида 714 тур умурткали ҳайвонлар, 14900 тур умурткасиз ҳайвонлар, 97 турдаги ўтхўр ҳайвонлар, 60 тур рептилиялар, 223 тур моллюскалар, 61 тур халкали чувалчанглар, 1179 тур юмалок чувалчанглар, 533 тур яси чувалчанглар, 460 турдаги кушлар, 58 турдаги судралиб юривчилар ва 84 тур баликларга эга. Булардан Ўзбекистон Республикаси «Қизил китобига» ўтхўр ҳайвонларнинг 24 тури, кушларнинг 48 тури, судралиб юривчиларнинг 10 тури, баликларнинг 18 тури ва 78 турдаги умурткасизлар киритилган.



6.3. Чўлларда овчилик туризмнинг ресурсларини хариталаштириш (Туристлар учун ахборот варакаси)

Ўзбекистоннинг чўл ва адир ҳудудлари мамлакатимизнинг овчилиги деган асосий майдонлар ҳисобланади. Чунки, чўл ва адир ҳудудларининг

майдонлари бутун ҳудудларимизнинг 70% ини ташкил қилади. Чўл ва адирларда жойлашган табиат кўриқхоналари ва табиат буюртмахоналаридан ташқари чўлнинг ва адирлар майдонларидан овчиликда фойдаланишга рухсат берилган. Ов қилиш учун Ўзбекистон овчилик жамиятининг аъзолиги га кириш талаб қилинади ва Ички ишлар вазирлиги рухсати билан ов милтиғи олинади. Овга чиқиш олдиан овламокчи бўлга хайвонлар ёки паррандалар учун рухсатнома олиш лозим.

Овчилик туризмни чет элларда *экосафари* туризми деб номлашган. Мамлакатимизда овчилик туризмни ривожлантириш масалаларини ўрганиш га ханузгача киришилган эмас. Бу ҳолатнинг асосий сабаблари ватанимизда овчиликнинг оммайвийлашмагани, овчиликнинг рекламаси ва зарурий ташвиқотлари, тадқиқотлари деярли йўқ ҳисобланади. Шунингдек, овчилик туризми ҳақида ҳаттоки, илмий-амалий мақолалар ҳам чоп қилинмаяпти. Лекин овчилик жамияти фаолият кўрсатмокда, овчиликнинг ҳолати ҳақида ахборотлар камлигидан овчилик ҳақида тўлиқ маълумотларни келтириш анча мураккаб.

Овчилик ов мавсумида ёввойи хайвонларни шахсий манфаат йўлида кириш эмас балки, маълум бир овчилик минтакаларида ёввойи хайвонлар ва кушларнинг ўша минтака ҳудудларида сонининг кўпайгани ва сонларни яшаш минтакаларидаги озук микдорига мослаштириш, мувозанатлаштириш учун ва одамларнинг кузги-кишки мавсумларда дам олишлари учун ташкил қилинади. Иккинчидан, маълум бир табиий минтакаларда ёввойи хайвонлар нинг шу минтакадаги табиий озик-овкат микдоридан кўп бўлиши уларнинг кишининг суронли кунларида озик-овкат етишмаслигидан ёппасига қирилиб кетишига сабаб бўлади. Бу табиий минтакаларда албатда овчиликка рухсат берилади. Ов натижасида ушбу табиий минтакадаги ёввойи хайвонлар ва кушлар сони меъёрлашади. Бундай режалаштиришни Ўзбекистон Республика сининг овчилик жамияти бошқариб боради.

Мамлакатимизда 3,8 млн.га овчилик майдонлари бор. Аниқроғи, ватанимиздаги маҳаллий овчилар ҳозирги кунда ушбу кўрсатилган майдонларда ов қилишмокда. Таъкидлаганимиздек, мамлакатимизда овчилик нинг ривожланганлиги ёки овчилик қандай даражаларда эканлиги ҳақида оммавий ахборотларда мақолалар деярли чоп қилинмайди.

Экосафари табиатда ёввойи хайвонлар ва паррандаларни факат овга рухсат берилган муддатларда режали, рухсатли ов қилишга тарбиялади ва ўргатади. Овчиликнинг энг ашаддий душманлари-бу браконьерлар-дайди, овчилик жамиятига аъзо бўлмайдиган ва рухсат берилмаган вақтларда ҳам ов билан шугулланадиган, рухсат берилмаган хайвонлар ва паррандалар турларини ҳам овлайдиганлар-табиатнинг ашаддий душманлари ҳисоблана ди. Уларнинг яширин фаолияти натижасида жамиятга ҳам зарар етади. Хайвон турларини режасиз ов қилиш натижасида ушбу хайвондан олинади ган махсулотларнинг нархи кўтарилиб кетади ёки умуман йўқолади.

Масалан, 1950 йилларда мамлакатимизга ондатра келтирилди ва иклимлаштирилди (Қорақалпоғистон, Орол денгизи қамишзорларида). Иқлим шароитларига қулай мослашаган бу мўйнали хайвон жуда тезлик билан

кўпайди ва Республикаимизнинг деярли барча сув хавзаларига тарқалди. Натижада 1960 йиллар охири ва 1970 йилларда Қорақалпоғистонда ондатра мўйнасини тайёрлаш юз минглаб донага етди.

Кейинчалик сув насайиши, қуриши ва браконьерлар фаолиятининг кучайиши натижасида ондатра мўйнасини тайёрлаш ҳажмлари кескин пасая



бошлади: 1988 йилда -30,8 минг дона, 1989 йилда-17,5 минг дона, 1990 йилда-7,5 минг дона, 1991 йилда-6,7 минг дона, 1992 йилда-9 минг дона, 1993 йилда-6 минг дона, 1994 йилда-5



минг дона, 1995 йилда-6 минг дона, 1997 йилда-1 минг дона. Ҳозирги пайтда ондатра овлаш тўхтатилган. Жуда нафис бўлган ондатра мўйнасидан тайёрланган иссиқ кийим бошларнинг нархи бу хайвон сони кескин қамайиши билан бозорларда кўтарилиб борди. Ҳозирда браконьерлар тайёрлаётган ондатра мўйнасидан тикилган кийим- бошлар эса жуда қиммат ҳисобланади. Республикаимизда асосий овланадиган хайвонлар ва ёввойи паррандалар: тўнғиз, қаллик, ўрдақлар, тулки, қирғовул, қуёнлар, бўрсик, жайра, қашғарсимонлардир.

Республикаимизда овчилик туризмни ривожлантиришда биринчи навбатда овчилик ҳудудларидан ҳар йили овланадиган хайвонлар ва паррандаларнинг сони овчилик майдонлари бўйича таҳлил қилиниши лозим. Иккинчидан, Ўзбекистоннинг чўл ва адир ҳудудларида овчилик туризмни ривожлантиришнинг маҳаллий дастурларини, режаларини тайёрлаш ва бошқа қўллаб ташкилий-иқтисодий ишларни амалга оширишга тўғри келади.



Ўзбекистоннинг чўллари ва адирларида
овланадиган қушлар



Ўзбекистоннинг чўл минтақаларида яшовчи,
келиб-кетувчи қушлар



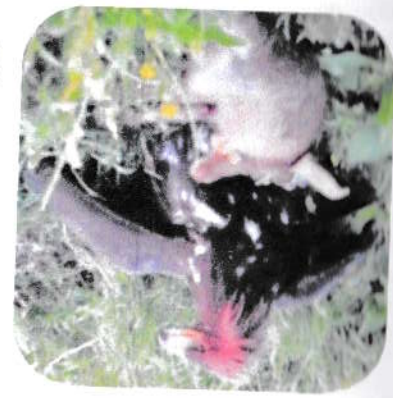
Ўзбекистоннинг чўл ва
адирларида овланадиган
ҳайвонлар



Бу ҳолатдан хулоса чиқариш мумкинки, Республикамиз туманлари ва вилоятларидаги овчилик жамиятлари институтлар, университетлар ва қишлоқ фуқаролари йиғинлари, шаҳарлардаги маҳаллалар аҳолиси билан доимий равишда овчилик, унинг дам олиш ва фойдали томонлари ҳақида давра суҳбатлари, учрашувлар ўтказишлари талаб қилинмоқда. Иккинчидан, овчиликнинг моддий жиҳатлардан фойдали томонлари-гўшт ва мўйна олишга эга бўлишligининг тартиботлари, ҳуқуқий меъёрларини тушунтириш ҳам рўйхатда турувчи овчиларнинг кўпайишига замин яратади. Экосафарини ривожлантириш учун биринчи навбатда Ватанимизнинг чўл ва адир ҳудудларида овчилик туризмни ривожлантиришнинг истиқболлигини имкониятлари мавжудлиги ва бу имкониятлардан туризмда фойдаланишнинг ҳуқуқий-меъёрларини яратиш талаб қилинади. Иккинчидан, чўл ҳудудларида овчилик туризмнинг ташвиқот-тарғи бот йўналишини ташкил қилиш, чўл ҳудудларида овчилик туризмни ташкил қилишнинг вилоятлар ва туманликлар ҳокимликларида кўнгиллилар, ҳавас қорлар иштирокида ахборотлаш марказларини ташкил қилиш ҳам яхши натижаларни бериши аниқ.

Республикамиз туманлари ва вилоятларидаги овчилик жамиятлари институтлар, университетлар ва қишлоқ фуқаролари йиғинлари, шаҳарлардаги маҳаллалар аҳолиси билан доимий равишда овчилик, унинг дам олиш ва фойдали томонлари ҳақида давра суҳбатлари, учрашувлар ўтказишлари талаб қилинмоқда. Иккинчидан, овчиликнинг моддий жиҳатлардан фойдали томонлари-гўшт ва мўйна олишга эга бўлишligининг тартиботлари, ҳуқуқий меъёрларини тушунтириш ҳам рўйхатда турувчи овчиларнинг кўпайишига замин яратади.

Экосафарини ривожлантириш учун биринчи навбатда Ватанимизнинг чўл ва адир ҳудудларида овчилик туризмни ривожлантиришнинг ҳуқуқий-меъёрларини яратиш талаб қилинади. Иккинчидан, чўл ҳудудларида овчилик туризмнинг ташвиқот-тарғибот йўналишини ташкил қилиш, чўл ҳудудларида овчилик туризмни ташкил қилишнинг вилоятлар ва туманликлар ҳокимликларида кўнгиллилар, ҳавасқорлар иштирокида ахборотлаш марказларини ташкил қилиш ҳам яхши натижаларни бериши аниқ.



Учинчидан, Маданият ва туризм вазирлигининг вилоятлардаги Бошкармаларининг бу йўналишда ташаббускорлигини ошириш вақти келди. Тўртинчи дан, овчиликнинг инсон ҳаётидаги ўрни ва табиатнинг биологик ресурсларни муҳофаза қилишдаги муҳим аҳамиятини аҳоли орасида доимо ташвиқот қилиш ҳам, чўлларимизда овчилик туризмининг тadbиркорларини тайёрлаб беради. Бешинчидан, “Овчилик туризми”ни ташкил қилиш даъди овчилар (браконьерлар) сонини кескин камайтириш усули эканлиги овчилик туризми ривожланган давлатларининг тажрибаси натижалари ҳисобланади.

6.4. Чўллардаги сардобаларни туризмда хариталаштириш (Туристлар учун ахборот варакаси)

Маълумотлар, манбалар бўйича Ўзбекистонда ва унга чегарадош ҳудудларда 57 та сардоба рўйхатга олинган. Шулардан биттаси Тошкент вилоятида, бештаси Сирдарё вилоятида, бештаси Жиззах вилоятида, учтаси Навоий вилоятида, саккизтаси Бухоро вилоятида, шулардан учтаси Бухоро шаҳрида, 31 таси Қашқадарё вилоятида, тўрттаси Хоразм вилоятида, биттаси Қорақалпоғистон Республикасида ва учтаси Туркменистон ҳудудида мавжуд бўлган. Ҳозирги кунгача 28 та сардоба сақланиб қолган, шундан 9таси давлат муҳофазасига олинган. Тошкент вилоятидаги Қайнар сардобаси ҳозирча Республикамизда суви ичишга яроқли бўлган ягона сардобадир¹⁶.

Сардобалар ҳақидаги тўлиқ манбалар ва илмий-амалий таҳлиллар ватанимизнинг мустақиллик йилларидан кейин мукаммал тadbикотлар ўтказган, ватанимиз булоқларининг муҳофазаси билан кўп йиллардан бери шугулланиб 12000 нусхада “Ҳисор булоқлари”ни¹⁷ нашр қилган захматқаш олим, геология-минералогия фанлари номзоди Асрор Низомовнинг “Ўзбекистоннинг қадимги гидротехник иншоотлари географияси” китобида келтирилган. Китобдаги маълумотлар бўйича сардобалар бир неча минг йиллик тарихга эга бўлиб, асосан Осиё мамлакатларида, Шимолий Африка мамлакатларида ҳам кенг тарқалган (5-Жадвал).

Шу китобдан “Ўзбекистоннинг сардобалари тўғрисидаги маълумотлар” ни ва олимнинг сардобалар ҳақидаги хулосасини келтираемиз:

– “Тарихий қадриятларимиз барча қадимги гидротехник иншоотлар каби сардобалар ҳам табиий-географик муҳит билан ниҳоятда уйғунлаштирилиб қурилганлиги учун ҳам асрлар оша табиат танловига дош бериб келган. Уларнинг ўлкамизни чучук сув билан таъминлашдаги роли беқиёс бўлган ва бу аҳамият ҳозир ҳам йўқолган эмас. Тарихий қадриятларимиз биз учун нафақат санъат, архитектура ёдгорлиги ёки осори-атиқа, балки уларни тиклаш, чучук сув ресурсларини бойитиш йўлидаги омишкор юмушлардан биридир”.

5-Жадвал

Ўзбекистон сардобалари тўғрисида маълумотлар

Номи	Қурилган вақти	Қурдирган кишилар	Географик ўрни	Маъмурий жойи (вилоят)	Тўйиниш манбаи	Сақланиш ҳолати
1	2	3	4	5	6	7
Қайнар	XIX-аср	Маллахон	Тоғ олди	Тошкент	Булоқ	Ёмоя сақланган
Инток			Чўл	Тошкент	Булоқ	Сақланмаган
Жонбулоқ			Чўл	Сирдарё	Қор-ёмғир	Сақланмаган
Мурзаработ			Чўл	Сирдарё	Қор-ёмғир	Сақланмаган
Яска(Жикка) Сардоба			Чўл	Сирдарё	Арик-Сирдарё	Сақланмаган
Мирзаработ			Чўл	Сирдарё	Арик-Сирдарё	Сақланмаган
Шохрухия			Чўл	Сирдарё		Сақланган
Калтепа I	X-XI аср		Чўл	Жиззах		Қисман сақланган
Калтепа II	X-XI аср		Чўл	Жиззах		Қисман сақланган
Роботи ҳалис			шаҳар	Жиззах	Булоқ	Сақланмаган
Егочин(Жиззах сарой)			Чўл	Жиззах	Қудук-арик	Сақланган-сувсиз
Жиззах Ўрда			шаҳар	Жиззах	Булоқ	Сақланмаган
Роботи Малик	XI аср	Қорахонийлар, Шамсулмулк (1068-1080)	Чўл	Навоий	Қор-ёмғир арик	Сақланган
Дориу Шифо	XVII аср	Субхонкулихон	шаҳар	Бухоро		Сақланган
Халифан Худойдод	XIX-аср	Халифан Худойдод	шаҳар	Бухоро	Булоқ	Яхши сақланган
Эшон Имло	XIX-аср	Охунд мулло Мухаммад Эшон Имло	шаҳар	Бухоро	Қор-ёмғир арик	Сақланган
Саллаҳона (Пораўз)			шаҳар	Бухоро	Булоқ, ер ости суви	Яхши сақланган, суви бор
Қоравул-бозор	XVI аср		Чўл	Бухоро	Қор-ёмғир	Сақланган, суви бор
Сардоба Тоғ			Чўл	Бухоро	Қор-ёмғир	
Юлғун оғиз			Чўл	Бухоро	Қор-ёмғир	
Раимбек			Чўл	Бухоро	Қор-ёмғир	Ташдандик
Пўстиндўз			Чўл	Бухоро	Қор-ёмғир	
Бузург сардоба			Чўл	Қашқадарё		Сақланмаган
Эшкул Ҳожи		Эшкул Ҳожи	Чўл	Қашқадарё	Қор-ёмғир	Яхши сақланган
Майманок			Чўл	Қашқадарё	Қор-ёмғир	Яхши сақланган
Мирхайдар			Чўл	Қашқадарё	Қор-ёмғир	Яхши сақланган

¹⁶ Д. Низомов. Ўзбекистоннинг қадимий гидротехник иншоотлари географияси. Тошкент, 2008. -235 б.

¹⁷ Д. Низомов. Ҳисор булоқлари, Тошкент-«Мехнат»-1989, 83 б.

Султон Кўхна			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Яхши сақланган
Қақир сардоба	XIX-аср	Насруллоҳон	Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Сақланмаган
Бехбудий			Қарши	Қашқадарё	Арик	Сақланган
Бегичак			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Ташландик
Яккасардоба			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	
Фаттасардоба			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Ташландик
Аккапа			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Яхши сақланган
Шоҳсувор			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Яхши сақланган
Чарча			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Ташландик
Сурхи(Шурча)			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Ташландик усти очик
Чилгумбаз			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Яхши сақланган
Эгизак			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Ташландик
Нишон		Абдуллаҳон	Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Ташландик
Сангисувлок		Абдуллаҳон	Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Ташландик
Толлимаржон			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Сақланмаган
Усти очик			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Сақланган, гумбаз йўк
Раҳим			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	
Чаган			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	
Юсуф			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Сақланмаган
Ўраси			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	
Исфатгўда			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Сақланмаган
Абдуллаҳон		Абдуллаҳон	Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Яхши сақланган
Қуш			Чўл	Қашқадарё	Қор- ёмғир	Яхши сақланган
Бўзачи			Чўл	Қашқадарё	Арик, Қор- ёмғир	
Талайхон ота	X-аср	Хоразмшоҳ	Чўл	Хоразм	Дарё	Археологик
Окайла	X-аср	Хоразмшоҳ	Чўл	Хоразм		Археологик
Қизқалъа	XII-XIII аср		Чўл	Хоразм		Археологик
Номсиз			Чўл	Мирзачўл Славянск- посёлкаси	Қор- ёмғир	Сақланмаган

Хива			Чўл	Хоразм	Ер ости суви	Сақланган
Устюрт			Чўл	Корақалпоқ		Сақланган

Шунингдек, жадвалнинг келтирилиши мамлакатимиз вилоятларида туризмини ривожлантиришда сардобалардан фойдаланиш йўналишида дастлабки маълумотлар бўлиб хизмат қилиши мумкин. Чўлларимизда сардобалардан ташқари ўтмиш авлодларимизнинг сувга бўлган олий даражалардаги меҳри-эътиқодини, мухаббатини, муҳандислигини билдирувчи қадимий ховузлар, Марказий Осиёга уч минг йил олдин келган Александр Македонский ва унинг лашкарларини, қадимдаги сайёҳ олимлар, савдогарларни хайратларга солган қоризлар сувлари тизими, қудуклар, тўғонлар, бандларнинг жойлари жуда кўп.



Рассамнинг сардобани
тасвирлаши



Мирҳайдар Султон
сардобаси



Муборак сардобаси



Майманоқ сардобаси



Роботи Малик сардобасининг 1920



Роботи Малик ҳозирда

ишдаги ҳолати

Ватанимизнинг чўллари кадимги сув иншоотлари бўлган сардобалардан туризмни ривожлантиришда фойдаланиш учун бизнингча куйидаги муаммоларнинг ечимларини топиш лозимдек бўлмоқда;

- Чўлларимиз ва адирларимиз ҳудудларидаги сардобалардан туризмда фойдаланиш имкониятларини ўрганиш;
- Туризмда фойдаланиш режалаштирилган сардобаларга туристик маршрутлар ишлаб чиқиш ва бу туристик маршрутларда туристик хизматлар кўрсатиш имкониятларини ўрганиш;
- Туризмда фойдаланиш режалаштирилган сардобаларда чўлларнинг иқлим хусусиятларини ҳисобга олиб дастлабки ҳолатларда туристик лагер-туристик палатка ёки туристик юртлар(чўпон уйи) инфратузилмаларини яратиш;
- Туризмда фойдаланиш режалаштирилган сардобаларда туристларни овқатлантириш имкониятларини ўрганиш;
- Туризмда фойдаланиш режалаштирилган сардобалардан туризмда фойдаланиш вақтларини(фаслларини) ўрганиш;
- Туризмда фойдаланиш режалаштирилган сардобалар ҳақида инглиз, француз, рус ва араб тилларида туризм рекламаларини яратиш ва халқаро туризм бозорига, халқаро туризм кўргазмаларига, халқаро туризм ташкилотларига, интернет тизимига чиқариш;
- Чўлликлар орасида сардобалардан туризмда фойдаланиш бўйича туризм тадбиркорларини кизиктириш ва тайёрлаш учун бепул тарғибот-ахборот манбаларини яратиш;
- Туризмда фойдаланиш режалаштирилган сардобалар ҳақидаги реклама ларни, ахборотларни шаҳарларимиздаги туристик фирмалар ва туристик ташкилотларга тарқатиш;
- Туризмда фойдаланиш режалаштирилган сардобаларга боришдаги туристик маршрутларнинг чўл табиатининг ўзига хос бўлган биологик хилма-хил ресурслари-флораси, фаунаси, турли-туман табиий ландшафтларидан ўтишлигини туристик маршрутлар рекламаларида тасвирлаш;
- Чўлларимиз ва адирларимиздаги сардобалар, қудуклар ва қоризлардан туризмда фойдаланиш бўйича илмий-амалий тадқиқотларни ўтказиш учун давлат грантларини, инновацион лойиҳаларни ажратиш.

Жадвалда келтирилган маълумотлардан маълум бўладики, жами 57 та сардобалардан 48 таси чўлларимизда жойлашган. Чўлларимизда ички ва айниқса халқаро туризмни, халқаро маданий-тарихий туризмни ривожлантиришда кизикарли туристик ресурс бўлган сардобалардан фойдаланиш муаммоларининг ечимларини топиш канчалик зарур эканлигини англай олсакгина, ўзимизни мамлакатимизда туризмни ривожлантиришнинг фидойи мутахассислари деб номласак бўлади.

Мавзунинг ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Ўзбекистон флораси ва фаунаси деганда нималарни тушунасиш?

2. Сардобалар қандай ва нима учун қурилган?
3. Қоризлар қандай ва нима учун қурилган?
4. Овчилик туризмни ташкил қилиш ҳақида гапириб беринг.
5. Экосафари ҳақида гапириб беринг.

7-Мавзу. ТУРИЗМДА ЎЗБЕКИСТОННИНГ МИЛЛИЙ ПАРКЛАРИНИ ХАРИТАЛАШТИРИШ

Режа:

- 7.1. Ўзбекистоннинг экотуризм ресурсларини туризмда хариталаштириш
- 7.2. Ўзбекистон миллий паркларини туризмда хариталаштириш.

7.1. Ўзбекистоннинг экотуризм ресурсларини туризмда хариталаштириш

Ўзбекистоннинг табиат минтақаларидаги туристик ресурсларни туризмда хариталашда дастлаб экотуризм хариталарини тайёрлаш мақсадга мувофиқ. Ўзбекистонда экотуризмни ривожлантиришда экологик ресурслардан фойдаланиш имкониятларини ўрганишда(хариталаштиришда) биз биринчи навбатда мамлакатимиздаги миллий парклар, давлат табиат қўриқхоналари ва алоҳида муҳофазадаги ҳудудлар(давлат табиат буюртма хоналари-казиниклар), халқаро миқёсдаги «Қизил китоб» ва Ўзбекистон «Қизил китоб»идаги ноёб ҳайвонлар турлари, ўсимликлар турларини ва бетакрор табиий ландшафтларни, ҳайвонот олами ва ўсимликлар дунёсидаги эндемик турларни (эндемик-факат туб жой шароитида яшайди ва ўсади) рўйхатга олишимиз ва уларнинг таъриф, тавсифларини тайёрлашимиз керак.

Шунингдек, ҳозирги ахборотларимиздан маълумки, ҳозиргача ватанимизга келиб қетаётган халқаро туристлар Орол денгизи қолдиқларига, Қуйнамуларё соҳилларига, тоғларимиздаги қадимий шакллар ва расмларга, минг йиллик дарахтларга (чинорлар, арчалар ва бошқ...) ва рекреацион булоқлар, шаршараларга кизикмоқдалар. Мамлакатимизда экотуризмни ривожлантиришда қайд қилинган экологик ресурсларни алоҳида-алоҳида рўйхатга олганимизда халқаро туристларни кизиктирувчи куйидаги экологик ресурслар гуруҳлари ташкил топади ва Ўзбекистоннинг экотуризм ресурслари хариталари куйидаги мавзуларда тайёрланиши мақсадга мувофиқ¹⁸:

- Ўзбекистон Республикасининг давлат қўриқхоналари ва миллий паркларини хариталаштириш;
- Халқаро «Қизил китоб» ва Ўзбекистон «Қизил китоб»идаги ноёб ҳайвонлар ва ўсимликлар турларини хариталаштириш;
- Ўзбекистондаги эндемик ҳайвонлар ва ўсимликлар турларини хариталаштириш;
- Орол денгизи қолдиқлари Қуйнамуларё соҳили, тўқайзорлар, уларнинг ўсимликлар ва ҳайвонот оламини хариталаштириш;
- Тоғларимиздаги қадимий шакллар, расмларни хариталаштириш;

¹⁸ Ҳайитбоев Р., Матякубов У., Экологик туризм, Самарқанд, 2010.-60 б.

- Минг йиллик дарахтлар ва табиат хайкаллари, табиат ёдгорликларини хариталаштириш;
- Рекреацион табиий ландшафтлар, шифобахш булоклар, шаршараларни хариталаштириш;
- Сув хавзалари(дарёлар, кўллар,сув омборлари)ни хариталаштириш;
- Овчилик майдонларини хариталаштириш

Юкорида келтирилган экологик ресурслар халқаро туризм экспертлари таъкидлагандек, Бу экотуристтик ресурсларнинг таъриф ва таснифлари ушбу ўқув қўлланманинг мавзуларида берилмоқда. Ҳозирда экотуризм ресурсларига геоморфологик, гидрологик ва органик ресурсларни қўшиш ҳам тавсия қилинди¹⁹.

7.2.Ўзбекистон миллий паркларини туризмда хариталаштириш

Ўзбекистонда миллий паркларни халқ боғи, давлат миллий табиат парки деб аташмоқда. Бу номланишлар жаҳондаги миллий парклардаги табиат муҳофазаси ва миллий парклардаги биологик хилма-хилликни сақлашнинг устувор томонларини ўрганиш давларида берилган эди(ўтган асрнинг 70 йиллари). Миллий парклар ҳақидаги халқаро илмий-амалий тадқиқотларда ҳамкорлик қилиш ишларида бу атамалар бироз тушунмовчиликлар келтириб чиқаради. Чунки, халқаро микёсда миллий паркларнинг белгиланган низоми ва мақоми бир хил талабларда бўлиб бу талабларни ҳамма давлатлар қабул қилишган. Иккинчидан, биздаги халқ боғи ва давлат миллий табиат паркиннинг низом ва мақомлари(статуси) жаҳондаги миллий паркларнинг низоми ва мақомидаги кўплаб бандларининг талабларига жавоб бераолмайди.

Келтирилган мулоҳазалар бўйича биз ҳам миллий боғларимизни халқаро микёсдаги атама билан миллий парклар деб номлашга ўтишимизни талаб қилаёпти. Чунки, илмий адабиётларда ва илмий оммабоп манбаларда кўпинча халқ боғи эмас миллий парк атамаси кўпроқ ишлатилмоқда. Фикримизча, мутахассислар ва олимлар бу ҳақда ягона хулосага келишлари лозим.Ўзбекистон Республикасида ҳозирги кунга келиб 4 та миллий паркларимиз бор; 1.Зомин миллий парки; 2.Уғмон-Чотқол миллий парки; 3.Зарафшон миллий парки.4.Сармишсой миллий парки.

Зомин миллий парки. Туркистон тизма тоғларининг худудларидаги Қизилмозорсой, Кўлсой, Супа, Чортанги, Шариллок, Қашқасой, Ўрикли сойлари бу тоғларнинг энг хилма-хил табиий арчазор ўрмонлари билан қопланган. Зомин миллий парки Жиззах вилояти, Зомин туманидаги Зомин тоғ-ўрмон кўрикхонаси теграларида бетақарор тоғ-арчазор ўрмонларини сақлаш, муҳофаза қилиш ва рекреацияли мақсадларда ўзлаштириш учун 1976 йилнинг 8-сентябрида очилди. Бу миллий боғ маъмурий жихатдан Жиззах вилоятининг Зомин тумани худудида Помир-Олой тоғ тизмасига қирувчи

Туркистон тоғ тизмасининг Ғарбий қисмида, Молғузар тоғининг ғарбий ён бағрида жойлашган бўлиб, унинг майдони 24110 гектарни ташкил этади. Шундан, ўрмонли ерлар-16783 га, тўлиқ ўрмон билан қопланган ерлар-12130 га.

Миллий парkning дунё микёсида такрорланмас бўлган бойлиги шифобахш арча ўрмонларидир. Арчазорлар табиий-иклимий ўсиш шароитлари ва географик вертикал пояслар(кават)бўйича қуйидагича жойлашган;

- Денгиз сатҳидан 1700-2300 метр баландликда- Зарафшон арчаси;
- Денгиз сатҳидан 2300-2500 метр баландликда яримшарсимон арча;
- Денгиз сатҳидан 2500-3300 метр баландликда Туркистон арчаси.

Миллий паркда ғоят ноёб ва хилма-хил хайвонот дунёси яшайди. Бу табиатда қушларнинг 134 та тури,сут эмизувчиларнинг 37 та тури, судралиб юрувчиларнинг 37 та тури рўйхатга олинган. Кўрикхонадаги туркистон ендовсини, ок тирноқли айик, сибир эчкиси Ўзбекистон Республикасининг «Қизил китоб»ига киритилган. «Табиатни муҳофаза қилиш халқаро иттифоқи» ва ЮНЕСКО нинг «Қизил китоб»ига, Туркистон силовсини, ок тирноқли айик, соқолли бургут, бургут, киргий ва қора лайлак киритилган.

Миллий паркда ўсимликлар олами ҳам ниҳоятда бой ва биологик хилма-хилликка эга ҳисобланади. Бу худудларда 59 оилага мансуб,312 туркумга қирувчи 660 тур гулловчи юксак ўсимликлар ўсади. Бу ўсимликларнинг 13 тури Ўзбекистон Республикасининг «Қизил китоб»ига киритилган. Шундан 48 тури эндемиклар (фақат шу худудларда ўсади) ҳисобланади, 400 тури фойдали ўсимликлардир (доривор, шифобахш ўсимликлар—119 тур, емашак—88 тур, манзарали—57 тур, ошловчи—49 тур, озуқабоп— 42 тур, захарли—35 тур,буёқбоп—10 тур, эфир мойли—14 тур, елим берувчи—3 тур,ёғли—3 тур, инривор—5 тур).

Миллий парkning туристик ресурсларини туризмда хариталаштириш:



Зомин миллий паркидаги дам олиш ва соғломлаштириш санаторияси,миллий паркдаги арчазорлар

¹⁹Низамов А.,Аманбаева З.,Сафарова И.,Ўзбекистоннинг экотуристтик ресурслари ва йўналишлари. Тошкент, Фан ва технология,2014.-104 б.



Зомин миллий паркига киришда бетақрор манзаралар



*Шифобахш сувли Шербулоқ Мухофазадаги Сибир эчкисига қўйилган
рамз*

*Кириш постидан ўтгандан кейин Зомин давлат қўриқхонасини таъкид
қилишга асослардан бири бўлган-ёввойи Сибир эчкисини сақлаб қолиш ва
кўпайтириш мақсад қилинган эди.*



Миллий паркдаги шаршара



Минг ёшли арча

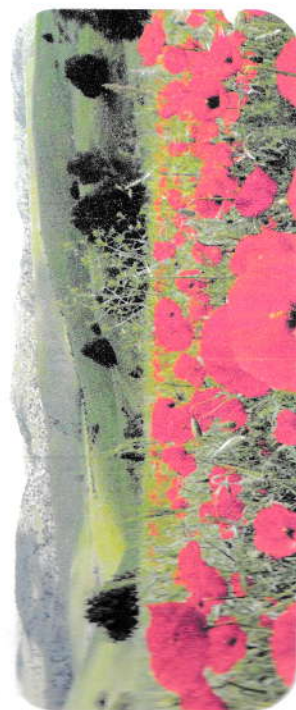


Афсоналардаги Қирққиз тоғи



Сибир эчкилари







Меҳмонхоналар

Миллий парклар. Миллий парк тушунчаси, унинг вазифалари ва миллий парклардан туризм ва рекреацияда фойдаланиш бўйича биринчи-1933-йил Лондонда “Африка флора ва фаунасини муҳофаза қилиш Конвенцияси” да қабул қилинди. 1940 йили Дехлида миллий паркларнинг ҳозирги таърифи берилди. *Миллий парклар миллий ва халқаро аҳамиятга эга бўлган бетакрор табиатни ва табиий ландшафт объектларини, экологик тизимларни муҳофаза қилиш ва илмий, рекреация, дам олиш, маданий-маърифий тадбирлар ўтказиш учун мўлжалланган ва қўриқланадиган ҳудудлар ҳисобланади.*

Миллий паркларнинг таркибий таърифлари куйидаги тавсифлардан иборат;

- Инсон хўжалик фаолияти аралашмаган бир ёки бир неча экологик тизимлардан иборат бўлган табиий мажмуалар йиғиндиси;
- Ўсимликлар ва ҳайвонот дунёси биохилма-хиллиги ўзининг турли-туман ва алоҳида этник хусусиятларга эгаллиги алоҳида илмий-амалий кизиқишга эканлигидан муҳофаза қилинади;
- Маҳаллий табиий ландшафтлар факат шу ҳудудларни эгаллаган бўлиб ўзининг бетакрор чиройига эга;
- Экологик, геоморфологик ва эстетик белгилари учун давлатнинг алоҳида муҳофазасидаги ҳудудларга айлантирилган;

- Миллий паркга илмий тадқиқотлар ва табиатни ўрганиш мақсадларида киришга рухсат берилади.
- Миллий парклардан (давлатларнинг қарори билан) дам олиш ва рекреация, туризм мақсадларида фойдаланиш мумкин.

Мавзунинг ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Миллий парк, халқ боғи ва миллий боғ сўзларининг маъноси нималарни тушунтиради?
2. Зомин миллий парки нима мақсадларга ташкил қилинган эди?
3. Зомин миллий паркидаги эндемик турларнинг рўйхатини тайёрланг ва туризмда бу турларнинг аҳамиятини тушунтириб беринг.
4. Зомин миллий паркидан туризмда самарали фойдаланиш учун нималарни амалга ошириш керак?
5. Арчанинг шифобахш хусусиятларини ўрганиш ва амалий дарсда гапириб беринг.

8-Мавзу. ТУРИЗМДА ЎЗБЕКИСТОННИНГ ТАБИАТ ҚўРИҚХОНАЛАРИНИ ХАРИТАЛАШТИРИШ

Режа:

- 8.1. Ўзбекистоннинг табиат қўриқхоналари
- 8.2. Табиат қўриқхоналарини туризмда хариталаштириш

8.1. Ўзбекистоннинг табиат қўриқхоналари

Табиат қўриқхонаси-ноёб ва ўзига хос экотизимларни, ўсимликлар ва ҳайвонот дунёси ва алоҳида турларни, ўсимликлар ва ҳайвонот дунёсининг генетик фондини, табиатдаги табиий жараёнлар ва ҳодисаларни сақлаш, муҳофаза қилиш ва ўрганиш, экологик маърифий тадбирлар илмий-тадқиқотлар ўтказиш мақсадида давлат томонидан муҳофаза қилинадиган табиий ҳудудлардир.



Ўзбекистон Республикасининг давлат табиат
қўриқхоналари.

Қўриқхоналар	Ихтисослашуви	Майдони , га
1.Чотқол тоғ- ўрмон- биосфера қўриқхонаси	Тоғ ўрмон ландшафтлари. Барча табиий мажмуаларни ўрганиш ва муҳофаза қилиш.Қор қоплони муҳофазаси.	35200
2.Ҳисор қўриқхонаси	Тоғ-ўрмон ландшафтлари. Барча табиий мажмуаларни ўрганиш ва муҳофаза қилиш.	80986,0
3.Нурота тоғ- ёнгёқ ўрмонлари қўриқхонаси	Тоғ-ёнгёқзор ўрмонлари ландшафтлари, Грек ёнгёғининг табиий популяциялари, ёввойи архарларнинг табиий популяциялари муҳофазаси.	21137,5
4.Сурхон қўриқхонаси	Тоғ-ўрмон ландшафтлари.Бурама шохли эчкининг табиий популяциялари(Морхўр), табиий арчазорлар муҳофазаси.	23802,38
5.Бадай- тўкай биосфера резервати	Тўкайзорлар ландшафти.Халқаро Қизил китоб»даги Бухоро бугусининг табиий популяцияси, тўкайзорлар ўрмонларининг муҳофазаси.	6462,1
6.Қизилқум қўриқхонаси	Тўкай- қум ландшафтлари. Бухоро бугусининг табиий популяциялари.	10311,06
7.Зомин қўриқхонаси	Тоғ-арча ландшафтлари. Арча ўрмонлари ва унинг хайвонот оламини муҳофаза қилиш.	26848,6
8.Китоб геологик қўриқхонаси	Тоғлар.Палеонтологик- страграфик объектларнинг муҳофазаси. Халқаро меридианнинг ватанимиздан ўтиши белгиси қўйилган.	5378,0

Давлат табиат қўриқхонасининг мақоми қуйидаги талаблардан иборат ҳисобланади:

- Табиий мажмуаларни тўлиғича муҳофаза қилиш ва қайта тиклаш;
- Доимий экологик мониторингни ташкил қилиш;
- Илмий тадқиқот ишларини бажариш;
- Экологик-маърифий ишларни ўтказиш;
- Ноёб ўсимликлар ва хайвонот турларининг генофондини сақлаш ва муҳофаза қилиш,қўпайтириш.

Давлат табиат қўриқхоналари қўп ҳолларда битта ноёб ўсимлик ёки хайвон турини қўриқлаш учун ҳам ташкил қилинади. Бу ҳолда ҳам қўриқхона ҳудудларидаги барча экологик тизимлар ва улардаги биологик хилма-хиллик бир хил режимда муҳофаза қилинади. Масалан, “Нурота табиат қўриқхонаси ёввойи қўй-архарларни қўриқхонанинг бутун экологик тизимлари билан

муҳофаза қилади. “Бадайтўкай қўриқхонаси” халқаро “Қизил китоб”даги Бухоро бугуси-хонгулини яшаш ҳудудлари экотизмлари билан муҳофаза қилинади.Давлат табиат қўриқхоналари алоҳида ўсимлик ёки алоҳида ноёб, эндемик бўлган хайвон турини муҳофаза қилишга (Бадай-тўкай биосфера қўриқхонаси) ҳам ихтисослаштирилиши мумкин. Масалан, ботаника табиат қўриқхоналари (халқаро “Қизил китоб” ва “Ўзбекистон “Қизил китоб” ига киритилган эндемик бўлган ноёб ўсимликлар, геоморфологик ёки геологик қўриқхоналар(Китоб геологик қўриқхонаси).

Ўзбекистон Республикасида ҳозирда 8 та давлат табиат қўриқхонаси ташкил қилинган. Бу қўриқхоналар ватанимизда экотуризмни ривожлантиришда асосий экотуристтик объектлар ҳисобланади (4-Жадвал).

Биосфера қўриқхоналари. Биосфера қўриқхоналари атамаси 1976 йил ЮНЕСКО йиғилишида шакллантирилди. Ўша вақтда 8 мамлакатда 59 та биосфера қўриқхоналари ташкил қилинганлиги рўйхатдан ўтказилди.1983 йилда “Биосферали ҳудудлар”бўйича халқаро конгресс“биосферали ҳудудларни ривожлантириш”режасини ишлаб чиқди. Биосфера қўриқхоналари халқаро миқёсдаги мақомга(статусга) эга бўлган давлат табиат қўриқхоналари ҳисобланади. Муҳофаза режими давлат табиат қўриқхоналаридагидек.Дунёда ҳозирга келиб 350 та биосфера қўриқхоналари ташкил қилинди²⁰.

8.2.Табиат қўриқхоналарини туризмда хариталаштириш.

Ҳисор давлат қўриқхонасининг асосий туризм
ресурсларини хариталаштириш

Ҳисор давлат қўриқхонаси Қашқадарё вилоятида Ҳисор тизмасининг ғарбий ёнбағрида денгиз сатҳидан 1750 м дан 4349 м гача баландликда жойлашган. 1983 йилда икки давлат қўриқхонаси–Қизилсув ва Мироки қўриқхоналарининг бирлашиши натижасида ташкил қилинган. Ҳозирги пайтда бу Ўзбекистондаги энг катта қўриқхонадир. Умумий майдони 80986 га ни ташкил қилади. Қўриқхонада ўрмон, дала экотизмлари ажралган; ўрмон билан қопланмаган майдони 56678,1 га; яйловлар мавжуд; дарё ва қўللارга 171 га тўғри келади; ботқокликлар 511га; қияликлар ва тоғ ёнбағридаги туқилмалар 31819 га ни ташкил қилади; йўллар, шудгор ва қамишзор далалар мавжуд. Қўриқхонанинг асосий ўрмон ҳосил қилувчи ўсимликлари Зарафшон ва ярим шарсимон арчалар ҳисобланади. Умуман олганда муҳофаза этиладиган ҳудуддаги ўсимликлар Марказий Осиё тоғлари учун одатий бўлиб, унинг катта қисми тор эндем ўсимликларидир. Баъзи ҳисобларга қараганда томирли ўсимлик турларининг умумий миқдори 800-900дан кам эмас.

Ўзбекистон Республикаси Қизил китобига киритилган ноёб турлардан қўриқхона ҳудудида 32 турдан кам бўлмаган томирли ўсимлик тури ўсади. Қўриқхонанинг хайвонот олами бой, турли-туман ва тоғли ўрмонларга хос бўлган деярли барча турларни камраб олади. Қўриқхонада 2 турдаги балиқ, 19

²⁰ Кусов А.С., Голубева В.Л., Одинова Т.Н., Рекреационная география. Саратовский государственный технический университет, 2005, 503 стр.

турдаги амфибия ва рептилия, 103 турдаги уяли кушлар, 28 турдаги сутэмизувчи яшайди.

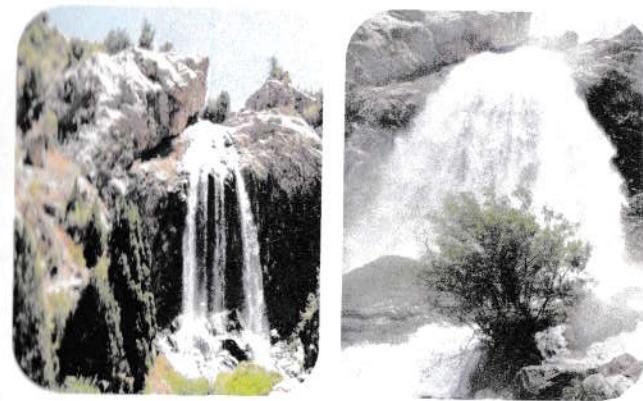
Ўзбекистон Республикаси Қизил китобига октирноқ айиқ, илвирс, туркистон силовсини, эрон кундузи, кушлардан: бургут, болтаютар, итолғи, кумой, кичик бургут киритилган. Қизилсуу майдонидаги Осмонтолаш чўккиси энг юкори нукта—денгиз сатҳидан 4000 м дан баланд, айнан шу ерда сибир эчкиси, илвирс, улар ва кизил суғур яшайди. Судралиб юрувчилардан сувилон, чипорилон, қалконтумшук, қўлвор, туркистон ағамаси ва бошқалар учрайди.

Ҳисор давлат қўриқхонасининг асосий туристик ресурслари



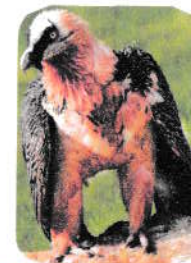
Амир Темур гори ва гориинг атрофи

Ҳисор давлат қўриқхонасининг бетакрор табиати



Ҳисор давлат қўриқхонасининг ҳайвонот олами





Халқаро туризм аҳамиятига эга-Динозаврнинг излари



Маъзуни ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Ватанимиздаги динозавр излари ҳақида нималарни биласиз?
2. Флора ва фаунадаги генетик фондни сақлаш нима дегани?
3. Биологик хилмаҳилликнинг моҳиятини биласизми?
4. Биосфера кўрикхоналари ҳақида маъруза тайёрланг ва амалий дарсларда гапириб беринг.
5. Экологик мониторингни тушунтириб беринг.
6. Динозавр излари ҳақида нималарни биласиз?

9-Мавзу. ТУРИЗМДА МАРШРУТАРНИ ХАРИТАЛАШТИРИШ

Режа:

- 9.1. Туризм маршрутларини географик харитада тасвирлаш
- 9.2. Туризм маршрутларини географик хариталаштириш

9.1. Туризм маршрутларини географик харитада тасвирлаш

Хар қандай объектларни, воқеъликлар ва жараёнларни хариталашда дастлаб уларнинг режалари ва лойиҳалари тайёрланади. Географик хариталаштириш қуйидаги жараёнларни қамраб олади:

1. Жойнинг, ҳудуднинг ёки давлатнинг контур харитаси олинади. Контур харита шунинг учун ҳам контур харита дейиладики унда жойнинг, ҳудуднинг ёки давлатнинг ҳудудлари ёки маъмурий бўлинишлари, катта шаҳарлари берилиши мумкин. Контур харита амалий географиянинг, хариталаштиришнинг асоси ҳисобланади.

2. Контур харита билан ишлашдан олдин харитага тушириладиган топшириқ мукамал ўрганилади, харитага қўйиладиган маълумотлар тўпланади, шартли белгилар тўпланади.

3. Иш столига ўрганиладиган мавзу бўйича қўшимча география хариталари, атласлари, статистик маълумотлар, ахборотлар жамланади.

4. Оддий ва рангли қаламлар тайёрланади.

5. Дастлаб контур хаританинг сарлавҳаси босма ҳарфлар билан ёзилиши керак. Хаританинг сарлавҳаси ёки мавзуси харитада тасвирланадиган маълумотларни тўлиқ изоҳлашига жиддий эътибор берилади.

6. Биринчи хаританинг масштаби белгиланиб, харитада тасвирланиши лозим бўлган ҳудуднинг чегаралари белгиланади ва асосий география харитасидаги чегаралар билан солиштирилади, хатолар тўғриланади. Катта шаҳарлар ва объектлар, тоғлар ва дарёлар ёки қўллар белгиланади.

7. Объектларни харитага тушириш аниқланади. Бунда шартли белгилар бири-бирига ёпиб қўймаслиги, ҳалақат қилмаслиги ҳисобга олинади.

8. Дастлаб асосий объектларнинг шартли белгилари ёки расмлари жойлаштирилади.

9. Харитага қўйиладиг барча расмлар, диаграммалар ва шартли белгилар харитага қўйилган ранглар билан хаританинг легендасига бир вақтнинг ўзида қўйиб борилади.

10. Харитада тасвирланиши мураккаб бўлган объектлар ёки маълумотларнинг харитадаги жойи рақамлар ёки ҳарфлар билан белгиланиб ҳудуд рақамлар ва ҳарфлар легендага қўйилади.

11. Харитадаги матнлар ўқилиши имконияти даражаларида ёзилади. шаҳарлар, дарёлар ва тоғлар босма ҳарфларда ёзилиши керак.

12. Орография (рельеф элементлари қора рангда, гидрография (сув элементлари) қўқ рангда белгиланиши керак. Расмлар имкон қадар рангли бўлиши харитани безайди ва тушунарли изоҳлайди.

13. Харитага фақат мавзунинг изоҳлайдиган, режадаги маълумотлар қўйилади, қўшимча ахборотлар қўйилмайди, фақат рангли қаламлар ишлатилади.

14. Дарёлар, қўллар ва тоғлар харитадаги градус сеткалари ёрдамида масофалари аниқланган ҳолда қўйилиши лозим. Чизикли объектларни номини объектнинг йўналиши бўйича қўйилиб, ўқилиши имконияти бўлиши керак.

15. Харитада тасвирланадиган катта ҳудудлар (текисликлар, тоғлар, қўллар)нинг чегаралари белгиланмайди, масштаб бўйича ранглари ёки шартли белгилар ёрдамида тасвирланади.

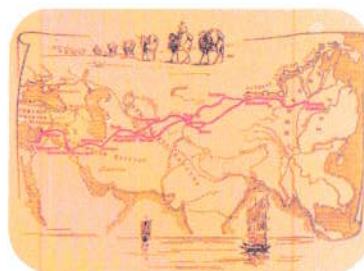
9.2. Туризм маршрутларини географик хариталаштириш



Катта масофаларни қамраб олган, ҳаво транспортдан ҳам фойдаланиладиган туристик маршрутнинг контур харитада тасвирланиши. Ҳу харитада Ўзбекистоннинг энг катта табиат минтақалари (текисликлар ва тоғлар) туширилган. Маршрутда ҳаракатланиш воситаларининг масофалари кўрсатилган. Маршрут ўтадиган катта шаҳарлар белгиланган.



Сурхондарё вилоятидаги асосий туристик объектларни кўрсатувчи «Сурхондарё туризми маршрути»нинг мажмуали, ахборотли харитаси.



«Буюк ипак йўли» маршрутининг хариталарда изоҳланиши



Туризм объектларининг тасвирланиши харитаси



Тоғлар бўйлаб ўтиладиган пиёда маршрутининг харитада тасвирланиши. Яшил белгилар палаткаларда тунаш ва дам олиш жойлари

Мавзунинг ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Географиядаги контур карталар нима максалларда ишлатилади?
2. География атласларида нималар тасвирланган бўлади?
3. Хариталарга орография ва гидрография белгилари қандай қўйилади?
4. Хаританинг легендасини амалий дарсларда тушунтириб бering.
5. Ахборотли ва мажмуали маршрутларнинг харитада тасвирланишини амалий дарсларда айтиб бering.

10-Мавзу. ТУРИЗМДА РЕКЛАМАЛАРНИ ХАРИТАЛАШТИРИШ

Режа:

- 10.1. Туризмни ривожлантиришда рекламанинг аҳамияти ва турлари
- 10.2. Туризм рекламаларини хариталаштириш

10.1. Туризмни ривожлантиришда рекламанинг аҳамияти ва турлари

Туризмда реклама–туристик хизматнинг истеъмолчилари ва ишлаб чиқарувчилари орасида алоқалар бажарилишининг фаол воситасидир. Реклама туризмнинг доимий йўлдоши бўлиб, туристларга фақат саёҳат ваъдаси эмас, балки, ундан сўнг ҳам хизмат кўрсатади. Мутахассислар туризмдаги рекламани ишбилармон деб атайдилар ва бу ишбилармонликни 4 гуруҳга бўлади:

1. Туристик корхоналар учун.
2. Туроператорлар учун.
3. Мутахассислар учун.
4. Туристлар учун.

Туризмда рекламалар талабалар даражаси бўйича 2 гуруҳга бўлинади:

1. **Эхтиёжлар рекламаси**–фирманинг мавжудлиги ва унинг бирор-бир нарсасига эхтиёжлиги ҳақида мумкин бўлган шерикларини хабардор қилиш

учун зарур бўлган реклама туридир. Бундай эҳтиёжлар қуйидагича бўлиши мумкин:

- маълум малака ва тажрибага эга бўлган ишчилар, мутахассислар, хизматкорларни вақтинча ёки доимий ишга қабул қилиш ҳақида;
- материал–техник ресурсларни кидириш ҳақида;
- материал–техник ресурсларни сотиш ҳақида.

2. Имкониятлар рекламаси—туристик хизматлар кўрсатиш соҳасида фирманинг имкониятлари ҳақида қизиқувчи томонларни хабардор қилади ған реклама тури. Қизикадиган томонлар юридик ва жисмоний шахслар бўлиши мумкин. Юридик шахслар—ватан ва чет эл фирмалари, жамоа ташкилотлари, ҳар хил мулкчилик шаклидаги корхоналар. Имкониятлар рекламаларни қуйидагича бўлиши мумкин:

- маълум даврда қайтариладиган ёки бир маротаба ўтказиладиган оммавий тадбирларни ташкил этиш;
- ўз ходимлари учун дам олишни ўтказиш;
- хомийлик саёҳатларини амалга ошириш.

Реклама—ахборот фаолияти йўналишига тасир этувчи туризм хусусияти бўлиб, битта тармоқ доирасида барча ёки кўпчилик моддий-техника асосини бирлаштириш имкониятини истисно қиладиган техник-иктисодий кўрсаткичлари бўлади. Туризм бошқа тармоқларнинг товар ва хизматларини ўтказиш бозори бўлиб, реклама ахборот фаолиятининг турли хил бозорлар ва туристик маҳсулотни ишлаб чиқувчи—воситачилар билан фаол ишлашга йўналтиради. Ишбилармонлик туризмга мўлжалланган турлар рекламаси оммавий ахборот воситалари ва директ-мейл йўли билан тарқатилиши мумкин. Почта орқали рекламани тарқатиш ҳам яхши самара беради.

Директ-мейл—реklamанинг энг самарали турларидан бири, унинг мазмунини шундан иборатки, махсус ажратилган туристик корхоналар ва хусусий шахслар адреслари бўйича белгиланган даврда реклама материаллари жўнатилади. Туристтик фирмаларнинг турли мамлакатлардаги туропера торлик фирмалари ва маълум даражада салоҳиятли ва реал максадлар (ишбилармон турлардан доимий фойдаланишга мажбур бўлган фирмалар) билан кенг алоқаси мавжудлигида тўғри почта орқали тарқатиш самарали бўлади.

Диний, этнографик, тарихий ва қизиқиш бўйича туризмнинг айрим турларининг рекламасини ёки бу туризм ишқибозларининг йиғилиш жойларида, музейлар, театр марказлари ёнида, қизиқиш бўйича клубларда, махсус молларни сотадиган дўконларда тарқатиш максадли бўлади. Шунингдек, оммавий ахборот воситалари, кўча рекламаси, транспарантлар, афишаларда реклама тарқатиш яхши натижа беради. Туризмда рекламани тарқатиш воситалари қуйидаги манбалар бўлиши мумкин.

1. Матбуот рекламаси—барча даврий матбуот (газеталар, журналлар, ихтисослашган газеталар ва журналлар).

2. Китоб рекламаси—реklamани нашриётдан янги чиқадиган китоблар ичига жойлаштириш.

3. Буклетлар—фирма ва унинг хизматлари, маҳсулотларига бағишланган махсус нашр.

4. Реклама варакалари—бир ёки бир неча варакаларда чоп этилади, бир ва кўп рангли, матилари билан шакллантирилади. Кўпинча кўргазма, ярмаркаларда, йиғилишларда тарқатилади.

5. Каталоглар—қиска тушунтириш ва нархлари билан маҳсулот ва хизматларнинг катта рўйхатини реклама қилувчи, чоп этилган нашр.

6. Афишалар—катта иллюстрациялардан фойдаланадиган катта ўлчамли нашрлар.

7. Календарлар, тамгалар, ручкалар, кундалик оммавий сотиладиган целлофан халтачалар.

8. Телереклама—реklamанинг телевиденияда бериб борилиши энг юқори натижаларга эришади.

10.2. Туризм рекламаларини хариталаштириш

Туризмнинг барча соҳалари ва турларининг рекламаларини хариталаштиришнинг мураккаб томонлари йўқ. Бунинг учун рекламани хариталаштириш мавзуси бўйича билимлар ва компьютерда ишлашни ўзлаштириш керак бўлади.

Ўзбекистоннинг давлат табиат қўриқхоналарининг рамзларини хариталаштириш. Ўзбекистоннинг давлат табиат қўриқхоналарининг рекламалари ишлаб чиқилган ёки яратилган эмас. Бу йўналишда илмий-амалий тадқиқотлар ҳам бошланган эмас. Бу салбий ҳолатнинг сабаблари кўп. Агар сабабларни таҳлил қиладиган бўлсак, ўз-ўзидан аён бўладики, Ўзбекистоннинг давлат табиат қўриқхоналарининг харитасини ёки бу давлат табиат қўриқхоналарининг тавсиф ва таърифларини туризм соҳасидаги мутахассисларнинг кўпчилиги ҳам билмасликлари маълум бўлади. Иккинчидан, Ўзбекистоннинг давлат табиат қўриқхоналарининг ва улардан мамлакатимизда экотуризмни ривожлантиришда фойдаланиш йўналишида илмий-амалий тадқиқотлар ҳам жуда суст кечмоқда. Шунинг учун ҳам биз, Ўзбекистоннинг давлат табиат қўриқхоналарининг рекламаларини ишлаб чиқишда экотуризм ривожланган хориж давлатларининг тажрибаларини қўллашимиз лозим. Экотуризм ривожланган Европа давлатларида, АҚШда ва Канада давлатларида экотуризмнинг рекламасида алоҳида муҳофаза қудудларидаги, асосий муҳофазадаги, халқаро «Қизил китоб»даги бир ёки иккита ҳайвон ёки парранданинг расмлари бериледи.

Рекламада бу ҳайвонларнинг ноёблиги, қириқиб кетиши арафасида турганлиги, уни муҳофаза қилишнинг ва сақлаб қолишнинг зарурлиги, лозим топилса уни муҳофаза қилиш ва кўпайтиришга моддий ёрдам беришнинг ватандаги биологик ресурсларни келажак авлодлар учун сақлаб қолишдаги ҳайрли ишлар эканлиги ҳам, бундай кишиларнинг номлари ва ёрдам миқдорлари газета ва журналларда эълон қилиниши, уларнинг оилалари миллий паркларга ва табиат қўриқхоналарига бепул қўйишликлари маълум қилинади. Шунинг учун ҳам, экотуризм ривожланган хорижий давлатларнинг

аҳолиси ўз ватанидаги миллий парклар, табиат қўриқхоналарида муҳофазат қилинаётган ёввойи ҳайвон ва паррандаларни яхши билишади.

Маълумки, ҳар қандай туристик ҳаракатлар ва фаолиятлар туристик маршрутлардан бошланади ва туристик маршрутда туристни кизиқтирадиган асосий расмлар ёки ахборотлар тасвирланади. Шунинг учун ҳам, туристик маршрутлар ишлаб чиқишда рамзлар ва эмблемалардан фойдаланиш туризм рекламасида муҳим ўринни эгаллайди. Чунки, эмблема ёки рамз қўйилгандан кейин туристик ресурс ёки туристик объект ҳақида қўшимча изоҳларнинг ёзилишига эҳтиёж қолмайди. Бунинг учун туроператорлар билимли бўлиши керак. Дунё экотуризмда экотуристлар миллий парклар ва табиат қўриқхоналарида кизиқишадилар. Бунинг бош сабаби табиат қўриқхоналари да табиий ландшафтларнинг, биологик ресурсларнинг сақланиб қолганлиги ҳисобланади.

Бу рамзлар ёки эмблемаларни танлашда Ўзбекистоннинг миллий парклар, табиат қўриқхоналари, табиат буюртмаҳоналарида муҳофазат қилинаётган ҳайвонлар, паррандалар ёки экотуристлик район учун асосий экотуристлик эътиборни билдирувчи ёки ноёб табиий ландшафт қўринишлари ҳисобга олинди.

Туристлик маршрутлар алоҳида турлар учун ишлаб чиқилганлигидан унинг рекламаси ҳам турлар бўйича алоҳида реклама қилинади. Бу реклама мазмунини реклама қилинаётган турга бағишланади. Маршрутларнинг реклама мазмунини танланганда ва ишлаб чиқилганда қуйидагиларга эътибор бериш лозим бўлади:

- Рекламага турнинг энг кизикарли, асосий ресурси-объектини киритиш;
- Рекламада маршрутнинг йўналиши атрофида жойлашган (агар мавжуд бўлса) диққатга сазовор туристик объектларни рангли тасвирлаш. Рекламада маршрут давомида ўтказиладиган экскурсияларнинг кизикарли объектларини рангли тасвирлаш;

Туризмда реклама ишлаб чиқариш мутахассисларининг фикрича:

- рангли рекламалар оқ-қора рангдагиларга нисбатан 65-70 % кўпроқ кўзга яхши ташланади;



Читқол давлат биосфера қўриқхонасининг рамзи



Бадайтўқай халқаро биосфера резерватининг рамзи



Зомин давлат табиат қўриқхонасининг рамзи



Қизилқум давлат табиат қўриқхонасининг рамзи



Нурта давлат табиат қўриқхонасининг рамзи



Сурхон давлат табиат қўриқхонасининг рамзи



Қитоб давлат геологик қўриқхонасининг рамзи



Ҳисор давлат табиат қўриқхонасининг рамзи



Халқаро "ЖАЙРОН" экомарказининг рамзи

- сифатли рангланган расмлари бор реклама сифатсиз расмли рекламага қараганда бир ярим баробар кўп кишиларга ўзига жалб қилади;

- сарик хошиядаги қора рангдаги матн бошқа рангларга қараганда кўпроқ кишиларни матнни ўқишга жалб қилади;
- рекламада рамкаланган тасвирлар, изоҳлар рамкаланмаган матнларга нисбатан биринчи навбатда ўқилади;
- рекламадаги сўз ўйинлари унинг ўқувчанлигини пасайтириб юборади;
- рекламада матн қанчалик қисқа бўлса тез ёдда қолади.

Экотуризм маршрутларини ишлаб чиқувчи туроператорлар ватанимизнинг табиати ва ундаги биологик хилма-хил ресурсларни мукаммал билишлари лозим. Шунинг учун ҳам туроператорларимиз экологик турларда хорижий туристларнинг ватанимиз табиати ҳақидаги ҳар қандай саволларига тўғри жавоб бериш учун тайёр бўлишлари керак. Экологик туризм учун туроператорлар қуйидаги йўналишлар бўйича тайёрланишлари лозим:

- Ўзбекистон Республикасининг ҳайвонот олами бўйича туроператорлар;
- Ўзбекистон Республикасининг ўсимликлар дунёси бўйича туроператорлар;



Қўриқхона рекламаси ушбу кўринишида ҳам берилиши мумкин

Мавзунинг ўзлаштириш учун саволлар ва топшириқлар:

1. Рамз ва эмблемаларнинг маъноси ва моҳияти нималардан иборат?
2. Туризм рекламаларини қайси усулларда тарқатиш самарали?
3. Туризмнинг рекламалари қандай усулларда хариталаштирилади?
4. Фан бўйича мустақил иш мавзусини танланг.
5. Ўрганаётган фан бўйича реклама ишлаб чиқинг ва амалий дарсларда тавсия қилинг.

II Бўлим. ТУРИЗМ МАРШРУТЛАРИНИ ИШЛАБ ЧИҚИШ

I-Мавзу. «ТУРИЗМ МАРШРУТЛАРИНИ ИШЛАБ ЧИҚИШ» ФАНИНИНГ МАҚСАДИ ВА ВАЗИФАЛАРИ.

Режа:

I.1 «Туризм маршрутлари»нинг мазмуни ва моҳияти

I.2. «Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш» фанининг мақсади ва вазифалари.

I.3. Туризм маршрутларининг тарихи.

I.1. «Туризм маршрутлари»нинг мазмуни ва моҳияти

Инсон кўриб, эшитиб юрган ҳар қандай мўжизавий, қизиқарли объектлар, табиатнинг сўлим гўшалари, қадимдан сақланиб келаётган обидалар, дарёлар, шаршаралар, ҳайвонот ёки турли-туман ўсимликлар ўсадиган жойлар, томоша боғларининг ҳаммасига маълум бир йўлдан борилади. Бу йўл туризмда «маршрут» дейилади. Маршрут—французча marche—юриш, олдинга ҳаракат, route—йўл, рус тилида ҳам марш-олдинга юриш ҳисобланади. Ўзбекистонда туризм соҳасини ривожлантириш давлат миқёсида раҳбарлигида олиб борилаётган барча чора-тадбирларининг энг муҳим вазифалари дан бири туризм маршрутларини ишлаб чиқувчи мутахассислар тайёрлашдир.

Туристтик ресурслар бўлган миллий парклар, табиат қўриқхонаси, тарихий, табиий, табиат ва унинг бойликлари, маданий обида, археология, маданий меърос ва ҳоказоларга турист ҳар тарафлама ўнғайликда борадиган маршрутни талаб қилади. Ушбу туристик маршрутда турист ёки туристлар мазмунли дам олиш, қониқиш олгандан кейин, аста—секинлик билан туристлар оғанини ўзига жалб қила бошлайди.

Республикамиздаги барча туристик ресурсга—объектга—манзилу—маконга—маканга йўл бор. Бу йўллар асфальтли, тошли, маҳаллий тупроқ йўллари, ёўқмоқлар ва ҳақозо кўринишларидир. Лекин, бу йўлларда туристик йаршрут қизматлари ташкил қилингандан кейингина туристик ресурсда туристлар оғани кўпайиши мумкин. Туристтик ресурсга ҳозирги йўллар билан ҳам туристлар олиб борилади. Лекин бу йўлдаги туристик маршрут туристнинг эркин ҳаракатланиши, у хоҳлаган вақтда тўхташи, қизиқиб қолган йўл бўйи «объектлар»га экскурсияга чиқишни талаб қилиши, ёки чой ичиб дам олишни ва туристнинг қўшимча хизматларини, эҳтиёжларини қондириши керак. Иккинчидан, туристик маршрут икки талаблар натижасида ишлаб чиқилади. Туристтик маҳсулотлар ишлаб чиқарувчи туристик фирмалар ва туристик ташкилотлар ўзларининг фаолиятларини муваффақиятли юритиши учун ички ва халқаро туризм бозорларига туристик маршрутлар чиқариши, иккинчиси, туристларнинг талаблари бўйича туристик маршрутлар ишлаб чиқарилишидир.

Туристтик маршрут қайд қилинган, қутилмаган «таклифлар»нинг бажарилиши ёки «хизматлар» мажмуаси аъло даражада қанолатланиши учун ҳам туристик маршрутлар дейилади. Туристларнинг барча эҳтиёжларини, талабларини бажаришда фойдаланадиган йўллар—туристик йўллар дейилади.

Туризмдаги маршрутлар деярли мавзули бўлади ва мавзу номидаги туристик маршрут дейилади. Қайд қилганимиздек, маршрут туристнинг ёки

туристларнинг талаб ва эҳтиёжларини тўлиқ кондириниш дастурига эга бўлгандагина туристик маршрут дейилади. Бошқа ҳолларда маршрут умумий йўл бўлиб қолаверади. Туристтик маршрутлар туризмдаги турларнинг мавзулари бўйича ҳам бўлиши мумкин. Кўп ҳолатларда аралаш ёки мажмуали мавзудаги туристик маршрутлар ёки бир мавзуда—зиёратгоҳ жойларга ишлаб чиқилган туристик маршрутлар ҳисобланади.

Агарда туристлар талаби билан экотуризм маршрути ишлаб чиқилганда экотуризм ресурслари асосан узок масофаларда жойлашганлигидан туристлар зерикмаслиги учун йўл бўйи туристик объектлар ҳам турмаршрутга киритилади ва йўл-йўлакай кизиқарли экскурсиялар уюштирилади. Бундай маршрутлар мажмуали мавзудаги туристик маршрутлар дейилади. Демак, туристик маршрутларнинг мавзулари кўп ҳолларда туризмнинг турлари номи билан боғлиқ бўлади.

Туристтик маршрутда туристларнинг транспорт воситаларида ҳаракатланиши даврида бу транспорт воситалари факат турист ёки туристларга хизмат қилади. Туристтик маршрутда транспорт воситаларининг хайдовчилари йўл-йўлакай одамларни олиши ёки йўл ҳақки учун ишламайди ва бунга йўл қўйилмайди. Шунингдек, туристик маршрутда туристларнинг хоҳиши ёки илтимослари билан маршрут раҳбарининг руҳсати билангина маршрутнинг олдиндан белгиланган йўналиши ёки йўналишлари ўзгариши, ўзгартирилиши мумкин. Янада аниқроқ қилиб айтилганда турнинг туристик маршрути туристларнинг талаблари бўйича улар кизикган ёки туристларни кизиктирган туристик объектга маршрут дастуридаги барча хизматларни кўрсатиш ҳисобланади.

1.2. “Туристтик маршрутларини ишлаб чиқиш” фанининг мақсади ва вазифалари

Фанинг ўрганиш объекти—маршрутлар билан боғлиқ географик манзилнинг масофаси, туристлар пиёда ёки транспорт воситалари ёрдамида юриладиган йўл ҳисобланади. Туристтик маршрут туристнинг ўзи танлаган, географик манзилда, маконда жойлашган туристик ресурсга туристнинг талаб, эҳтиёжларини ҳисобга олган ва бажарган ҳолда туристни олиб бориш ва қайтариб дастлабки манзилга келтириб қўйишдир—яъни *турдир*.

Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш фанининг мақсади—бакалаврга ва туризм мутахассисларига туристик маршрутларни ишлаб чиқишнинг тамойилларини, усулларини, ташкил қилиш, амалда ўтказиш, уларни тўғри танлашнинг назарий асосларини ўргатишдан иборат.

Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш фанининг вазифаси—бакалаврларга ва туризм мутахассисларига туристик маршрутларни ишлаб чиқишнинг амалий асосларини, туристик маршрутлар ишлаб чиқишни ва амалиётда қўллашни ўргатиш ҳисобланади.

Туризм маршрутлари. Маршрут сўзи аниқланган, белгиланган йўлни билдиради. Маршрут сўзи факат туризм соҳасида тегишли эмас балки, инсонларнинг туризм билан боғлиқ бўлмаган доимий, мунтазам равишда

маълум томонга аниқроғи, ўзига маълум географик манзилга ҳаракатланиши ҳам англатади. Маршрутнинг узок-яқинлигига қараб инсон ҳаракатланиш воситасини танлайди. Масалан, Самарқанддан Жиззахга боровчи киши албатта автомобил, автобус ёки поезд транспорти турларидан бирини танлайди. У ҳеч қачон Жиззахга самолётда бориш учун ҳаракат ҳам, орзу ҳам қилмайди. Чунки, Самарқанддан Жиззахга самолёт билан бориш маршрути йўқлигини жуда яхши билади. Лекин, Жиззахга велосипед, мотоцикл, арава, от, эшак ёки туя билан ҳам бориш мумкин. Бу транспорт инсоннинг илмий-техника тараққиёти давригача бўлган ҳаракатланишида фойдаланган транспорт воситаларидир.

Инсон ҳозирда Жиззахга бориш учун ҳаракатланиш воситаларининг энг тезқоридан фойдаланади. Вактдан фойдаланиш нуктан-назаридан ўтмишда асосий транспорт воситалари бўлган арава, от, туя ва эшакдан шаҳарлараро ҳаракатланишда ҳозир фойдаланилмайди. Шунингдек, Жиззахга замонавий транспорт воситалари билан қисқа муддатда етиб борган турист шаҳар атрофларидаги тоғларга чиқмоқчи бўлса, ўша ўтмишдаги асосий транспорт воситалари бўлган от, эшак ёки аравадан фойдаланишга мажбур бўлади. Бу маҳаллий транспорт турларининг ҳам ўз йўли-маршрутлари бор. Демак, инсоннинг ҳаракатланиши вақт давомида тезланиб бориб, шароит бўйича екинлашади, маршрутлар эса деярли ўзгармайди ёки техник, қулайлик жиҳатидан ўзгариши мумкин.

1.3. Туризм маршрутларининг тарихи

Туризм маршрутларининг даврийлик жиҳатидан номланиши нисбий тушулган. Чунки, туризм ва турист атамасининг ўзига берилаётган таърифлар, бақалар ханузгача тўхтагани йўқ. Туризмнинг ва туристнинг ҳозирги таърифи бўйича то Томас Кукгача бўлган саргузашту—саёҳатларнинг барчаси ни туризм саёҳатлари ва уларнинг саёҳат йўллари туризм ёки туристик маршрутлар деб бўлмайди, саёҳат маршрутлари дейиш мумкин. Саёҳатчи билан туристнинг фарқи эса жуда катта.

Чунки ўтмишдаги саёҳатларнинг ҳатто, буюк географик кашфиётларнинг ҳам деярли аксарият қисми янги номаълум бўлган ерлани аниқлаш, бойлик излаш, давлатлар чегараларини кенгайтириш ёки босқинчилик мақсадларида амалга оширилган. Бу хил саёҳатларда ва уларнинг маршрутлари тахминий бўлиб, бориб келгач аниқ манзилнинг координаталари ва маршрутлари ишлаб чиқилган. Ҳозирда ўтмишдаги саёҳатларнинг аниқлаган маршрутлари, даврий лғи жиҳатидан қуйидаги географик маршрутларга бўлинади:

1. Қадимги маршрутлар.
2. Буюк географик кашфиётлар давридаги сайёҳларнинг маршрутлари
3. Ўзгартирилган маршрутлар
4. Ўзгармайдиган маршрутлар
5. Тикланадиган маршрутлар
6. Тикланмайдиган маршрутлар

7. Янги, замонавий маршрутлар

Қадимги саёҳатларнинг маршрутлари инсониятнинг то буюк географик кашифётларгача бўлган даврни ўз ичига олади. Дастлабки маршрутлар олдиндан ўрганиладиган жойларга саёҳатлар уюштириш ҳисобланади. Инсоният тараққиётида қадимий ибтидоий одамларнинг овқат излаб қўчиб юришларининг излари ҳам ҳозир топилган, исботланган. Қадимий даврлардаги саёҳатчиларнинг маршрутлари асосан эрамыздан олдинги даврлардаги саёҳатчиларнинг маршрутлари ҳисобланади. XX асрнинг буюк сайёҳи Тур Хейердал Полинезияликларнинг папирус ва балъс кайикларида Тинч океанини сузиб ўтганлигини ва Америкага Х.Колумбдан ҳам олдин борганлигини исботлади.

Эрамыздан 2 минг йил олдин Мисрлик Синухит Эдем мамлакатида саёҳатда бўлди, бу саёҳат тафсилотлари папирус коғозида ёзилган “Синухит саёҳати” деб номланган асарда қайд қилинган. Энг катта ва дастлабки саёҳатлардан бири эрамыздан олдинги VI асрда Миср фиравни Нехао топириги бўйича Африканинг денгиз қирғоқ чизиклари бўйлаб амалга оширилган 3 йиллик саёҳат ҳисобланади. Бу саёҳатни Финикияликлар амалга оширди. Улар кемаларда Қизил денгиздан Ҳинд океанига чиқишди, 3 йилдан сўнг Гибралтар бўғозидан ўтиб Ўрта Ер денгизи орқали Мисрга етиб келишди. Бундай саёҳатлар тарихда жуда кўплаб қайд қилинган. Нехао топириги бўйича финикияликларнинг саёҳатини келтирганимизнинг сабаби шундаки, айнан шу саёҳатдан кейин 2 та китъанинг номлари аниқланди:

1. «Асу», «Азу» - кун чикар-кейинчалик Осиё номи²¹.

2. «Эреб» - кун ботар кейинчалик Европа номи.

Қадимги маршрутларни ҳаракатланиши жихатидан 2 хил шаронгли маршрутларга ажратишимиз мумкин:

1. Денгиз-сув йўли маршрутлари.

2. Куриқликдаги маршрутлар.

Денгизлар орқали амалга оширилган маршрутлар: Фернандо Магелланнинг ер шари бўйлаб саёҳати, Роберт Скотт ва Р.Амундсеннинг шимолий ва жанубий кутбларга саёҳатлари, Семён Дежнёв ва Витус Берингнинг Шимолий муз океани бўйлаб саёҳатлари, Ф. Беллинсгаузеннинг жанубий кутбга саёҳати, Миклухо Маклай саёҳати, Христофор Колумб ва Жеймс Кукнинг океанлар бўйлаб саёҳатларининг маршрутлари, Жак ив Кустонинг океан ва денгизлардаги тадқиқотлари саёҳатининг маршрутлари дир. Куриқликда ўтган энг катта маршрут—«Буюк ипак йўли» маршрути ҳисобланади. Шунингдек, хитойлик сайёҳ Чжан Цянь юрган йўл ҳам жаҳондаги энг катта маршрутдир.

Буюк географик кашифётлар давридаги маршрутларга 1490-1600 йиллардаги Фернандо Магеллан, Христофор Колумб, Америго Веспуччи, Васко да Гама, Жеймс Кук, Давид Ливингстон, Афанасий Никитин, Абел Тасман, Миклухо Маклай, Давид Диксон, Витус Беринг, Семён Дежнёв ва

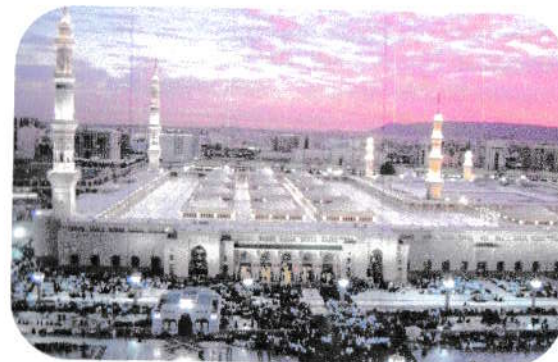
бошқа сайёҳлар очган маршрутлар киради. Бу маршрутлар қадимги саёҳатларнинг маршрутлари тизимига ҳам киради.

Янги замонавий маршрутлар Европада ва Америкада дастлабки автомобиллар, поездлар ва самолётлар, буг билан сузадиган кемалар ихтиро қилинган 17-18 асрлар тўғри келади.

Ўзгартирилган маршрутларни инсон ўзи учун қулайлик, шароит яратадиган географик рельеф шакллари ўзгарганидан кейин ўзгартиради. Албатта, янги йўл олдингисига (эскисига) қараганда ўзининг хавфсизлиги, қулайлиги, ҳаракатлар учун кўплаб шароитлар, имкониятлар мавжудлиги билан ажралиб туради.

Ўзгартирилган маршрутлар кўпинча давлатлар ўртасидаги сиёсий, иқтисодий меъёрларнинг ўзгаришидан келиб чиқади. Худди шунингдек, давлат ичидаги маршрутлар янги шаҳарлар қурилиши, бой табиий минерал ресурсларнинг очилиши билан боғлиқ бўлади. Саноат объектларининг марказлашуви, археологик топилмалар ва табиат қўриқхоналарининг ташкил қилиниши ҳам кўпинча янги маршрутларнинг келиб чиқишига сабаб бўлади.

Ўзгармайдиган маршрутлар—барча йўллар Римга олиб боради шиорида бўлади ва асосан дунёнинг қадимий—тарихий обидалари, диний раҳномалар дафн этилган жойлар, табиатнинг ноёб ҳайкаллари жойлашган манзиллар билан боғлиқ бўлади. Масалан, Мисрдаги пирамидалар, Хитойдаги «Буюк ипак йўли» Ҳиндистон, Таиланддаги қадимий, тошдан қурилган ибодатхоналар, Макка, Мадина, Қуддус, Бухоро, Самарканд, Хива, Ватикан каби шаҳарларга, табиат ҳайкаллари, Ниагара шаршарасига, горлар, булоқлар, тоғларга бориладиган маршрутлар ўзгармайди. Шаҳарлар, давлатлар ўртасидаги темир йўл, ҳаво йўли, автомобил йўллари маршрутлари ҳам деярли ўзгармайди. «Буюк Хитой девори» бўйлаб ўтган маршрут ҳам бу девор то йўқолиб кетгунча ҳаракатда бўлади, ўзгармайди.



Ислом оламининг муқаддас Маккаи Шарифининг маршрутлари ҳам инсоният билан бирга абадий ўзгармайди.

²¹ Соколова М. В., История туризма. Учебное пособие. Москва, “Мастерство”, 2002. -352 с.

Тикланадиган маршрутлар. Бундай маршрутлар асосан қадимий маршрутлар бўлиб асрлар ўтиши ва илмий-техника тараққиёти, маршрутлар транспорт турларининг ўзгариши туфайли дастлабки аҳамиятини йўқотган маршрутлар ҳисобланади. Масалан: Эрампдан олдинги II-III асрларда машҳур бўлган, асосан туя қарвонлари билан ҳаракатланадиган «Буюк ипак йўли» маршрутини тиклаш учун халқаро ҳаракатлар бошланди. Ўзбекистон Республикасининг Биринчи Президенти И.А.Каримов 1995 йил 2 июнда 1162 рақамли «Буюк ипак йўли»ни қайта тиклашда Ўзбекистон Республикаси иштирокини авж олдириш ва Республикада халқаро туризмни ривожлантириш борасидаги чора-тадбирлар тўғрисида» қарорини қабул қилди.

«Буюк ипак йўли»нинг халқаро туризмни ривожлантиришдаги аҳамияти йилдан-йилга оммавийлашиб бормокда. Бу оммавийлашишда халқаро туризмнинг Ўзбекистонга қизиқиши натижасида 2019 йилнинг 13-ноябрыда «Ўзэкспомарказ» миллий кўргазмалар мажмуида «Ипак йўлида туризм» 25-халқаро туризм кўргазмаси ўз иштини бошлади. Дунёда 80 фойдан ортиқ сайёҳлар Ипак йўли ҳақида билишади. Forbes журнали эса Ипак йўлини энг қудратли брендлардан бири эканини тан олди. Ўзбекистон Ипак йўлида алоҳида ўрин тутган бўлиб, «Ипак йўли юраги» мақомига эга²². «Буюк ипак йўли» маршрутини тиклаш мумкин. Бу тиклаш қадимий йўл маршрути аниқланиб замонавий автомагистрал ёки замонавий темир йўл транспорт тармоқларига айланиши ҳам мумкин. Лекин туя қарвонлари маршрутини экзотик туризмни ривожлантириш учун қисқа-қисқа масофаларда ташкил қилса етарли бўлади.

Тикланмайдиган маршрутлар ҳам империя давлатнинг ёки алоҳида давлатнинг парчаланиб кетиши, шаҳарлар, саноат марказларининг салоҳияти пасайиши ёки илмий-техника тараққиёти ривожини билан ўз мавқеини йўқотади. Масалан: Христофор Колумб, Тур Хейердал ёки Фернандо Магелланнинг океанлараро кемаларда ўтказган, ойлаб муддатлар кетган денгиз маршрутларини тиклашга ҳеч ҳолат ҳам, зарурат ҳам йўқ.

Андижон–Тошкент–Нукус–Қўнғирот аўтотрассаси. Хитой ва Марказий Осиё мамлакатларини Россия орқали Ғарбий Европа мамлакатлари билан боғлайдиган автомагистрал Жаҳондаги энг йирик автомагистраллардан бири бўлади. Бу аўтомагистрал Роттердам (Голландия)–Шанхай (Хитой) портларини боғлайди. Умумий узунлиги 10 минг км. дан ортиқ. Автомагистралнинг Ўзбекистон ҳудудидан ўтадиган қисми–Андижон–Тошкент–Нукус–Қўнғирот трассасининг умумий узунлиги 1422 км, барча қириш йўлларининг узунлиги 500 км бўлиб, Фарғона водийси вилоятларидан бошланиб, сўнгра Тошкент, Сирдарё, Жиззах, Самарқанд, Навоий, Бухоро вилоятлари, Қизилқум орқали Хоразм вилояти ҳудудидан ўтиб Нукусга чиқади.

Трасса Афғонистон ва Туркменистон йўналишидаги халқаро трассаларни ҳам кесиб ўтади. Трассани лойihalаш ишлари Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 1999 йил 18 август қарори асосида 1999-2000

йилларда амалга оширилди. Лойihalаш ечимлари жаҳон стандартлари даражасида қабул қилиниб, қурилган янги трасса аўтотранспорт воситаларининг катта тезликдаги ҳаракатини таъминловчи Ўзбекистон Миллий магистралга айланади. Трасса аўтотранспорт воситаларининг катта тезлигини таъминлайди, мамлакат иқтисодиётида ва туризмнинг ривожланишида муҳим аҳамиятга эга.

Тошкент–Андижон–Ўш–Қашқар аўтотрассаси. Бу йўл халқаро аҳамиятдаги йўл ҳисобланади. Умумий узунлиги 940 км. Ўзбекистон (408 км), Қирғизистон (272 км), Хитой (260 км) ҳудудларидан ўтади. Йўлда денгиз сатҳидан турлича баландликда бўлган 6 та довол бор. Шундан Ўзбекистонда Қамчиқ (денгиз сатҳидан 2268 м) ва Резак (2254 м) доволларида тунеллар қурилган.

Қирғизистон ҳудудида Чайирчик (2406), Толдик (3645 м) ва Таунмурун (3536 м) доволлари оша ўтилади. 1960-70 йиллар оралиғида йўлдаги транспорт қатновининг ортиб бораётганлиги ҳисобга олиниб, йўлнинг параметрлари (кенглиги) III-IV тоифага (10-12 м) га келтирилиб, тегишли, зарурий қисмларига асфальт-бетон ётқизилиб, қайта таъмирланган.

XX аср охирига келиб йўлнинг халқаро аҳамияти кучайди. 1997 йил 24-28 апрелда Тошкентда 18 мамлакат иштирокида йўлни таъмирлаш, ундан фойдаланиш ва шу йўналишда темир йўл қуриш масалаларига бағишланган халқаро кенгаш ўтказилди. 1998 йил 19 февралда Ўзбекистон, Қирғизистон, Хитой ҳукуматлари ўртасида *Тошкент–Андижон–Ўш–Қашқар* аўтомагистрал йўлида халқаро аўтомагистрал транспорт катнови тўғрисида битим имзоланиб, йўл қурилиши бошланди. Бу йўллар билан ҳам Ўзбекистоннинг-Шарқ давлатларига бўладиган туристик маршрутлари кўпаяди. Албатда қайд қилинган китъалараро бу иккала маршрут XXI асрнинг энг замонавий маршрутлари бўлиб қолади.

Бугунги кунда замонавий туризм асосчиси сифатида англиялик Томас Кук тан олинган. У биринчилардан бўлиб саёҳат мақсадида оммавий сафар уюштиришнинг моҳияти ва фойдалилигини англаб етди ҳамда 1843 йилда у дастлабки темир йўл орқали биринчи тури муваффақиятли ташкиллаштиради. 1851 йилда у мамлакатнинг барча ҳудудларидан келган 165 минг кишини Париждаги кўргазмада иштирок этишини ташкил қилди. Кўргазмага қилинган саёҳат катта фойда келтирганлиги сабабли, Кук Англиялик туристларнинг 1865 йилда Парижга Бутунжаҳон кўргазмасига оммавий равишда ташриф буюришининг ташкилотчиси бўлди.

Томас Кук 1872 йилда биринчи бўлиб саноат асосида жаҳон бўйлаб саёҳат уюштиришни таклиф қилган. Бугунги кунда «Томас Кук» компанияси бутун дунёда 12000 дан ортиқ туристик агентликларга эга бўлиб, йилига 20 миллиондан ортиқ туристга хизмат кўрсатади. Томас Кукнинг Америка Қўшма Штатларига ташкил қилган саёҳатида машҳур ёзувчи Марк Твен ҳам иштирок этган. Ҳозирда туризмни саноат микёсларида ташкил қилувчи ҳам, туризм маршрутларининг асосчиси ҳам Англиялик Томас Кук ҳисобланишини ҳамма тан олган.

Мавзунини ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

²² Ўз А. 19:05 / 13.11.2019,842

1. Инсониятнинг қадимий давларидаги маршрутларини гапириб беринг.
2. Қандай туристик маршрутлар умуман ўзгармайди?
3. Туристтик маршрутлар қандай сабаблар натижасида ўзгаради?
4. Буюк ипак йўли маршрутидан туризмда фойдаланса бўладими?
5. Янги маршрутлар қандай яратилади.

2-Мавзу. ТУРИЗМ МАРШРУТЛАРИНИНГ ТАСНИФИ

Режа:

- 2.1. Туризм маршрутларининг таснифи
- 2.2. Туризм маршрутларининг турлари

2.1. Туризм маршрутларининг таснифи

Туристтик маршрутларни таснифлашда ҳозирда жуда кўп фикрлар билдирилаяпти. Баъзи таснифлар туристик маршрут мавзулари бўйича ёзилмоқда. Туристтик маршрутларни туризмдаги тур мавзулари бўйича таснифлаш мумкин. Чунки турнинг мавзуси маршрут шароитини билдирмайди. Масалан, экотуризм маршрути туристни у хоҳлаган экологик масканга олиб боради. Экотуристтик маршрут деганда ана шу экологик масканга қандай шароитда ва қандай воситалар ёрдамида етиб боришни тушуниш лозим бўлади. Шунинг учун ҳам туристик маршрутларни ҳаракатланиш воситалари, йўллар, мавсумлар ва даражалари ва ҳақозолар бўйича таснифлаш мумкин.

1. Туристтик маршрутларнинг мавзулари бўйича таснифланиши:

- а) Экскурсия маршрутлари
- б) Рекреация маршрутлари
- в) Тарихий обидалар бўйлаб ўтадиган маршрутлар
- г) Яққа тарихий обидаларга маршрутлар.
- д) Мажмуали тарихий обидаларга маршрутлар
- ж) Экотуризм маршрутлари
- з) Овчилик маршрутлари
- к) Зиёратгоҳ масканларга ишлаб чиқилган маршрутлар
- л) Сув хавзаларига маршрутлар
- м) Спорт – соғломлаштириш маршрутлари

2. Маршрутнинг ҳаракатланишида йўл даражалари бўйича куйидагича таснифланади:

- а) Тўғри трассалар
- б) Айланма трассалар (тоғ йўллари)
- в) Тош йўллар
- г) Маҳаллий йўллар
- д) Сўқмоқлар
- ж) Очик дала бўйлаб маршрутлар
- з) Ўрмонзор ичидан ўтадиган маршрутлар.
- к) Тоғдаги сўқмоқлар
- л) Табиат минтақалари бўйлаб тавақалига юриладиган маршрутлар.

Ҳаракатланиш воситалари бўйича туристик маршрутнинг таснифи.

а) Замонавий транспортда ҳаракатланиш маршрутлари (автомобил, автобус, велосипед, самолёт, ҳаво шарлари).

б) Махсус транспортда юриш маршрути (тоғларда, чўлда, маҳаллий йўлларда ЖИП, УАЗ машиналарида)

в) Маҳаллий аҳоли транспортида ҳаракатланиш маршрутлари (от, эшак, туя, арава).

г) Комбинациялашган маршрутлар (автомобил, поезд, самолёт, от, эшак, туя, арава, чанги).

д) Сув хавзаларидаги туристик маршрутлар (кайик, кема, катер, соллар).

3. Об-ҳаво ўзгаришига боғлиқ ҳолда фаолият юритадиган туристик маршрутлар баъзи ҳолларда мавсумий туристик маршрутлар деб ҳам аталади.

а) Ёзги маршрутлар

б) Кузги маршрутлар

в) Қишки маршрутлар

г) Баҳорги маршрутлар

д) Йил давомида фаолият кўрсатадиган туристик маршрутлар.

4. Маршрутларнинг даражалари (категорияси) бўйича таснифланиши:

а) Халқаро маршрутлар

б) Мамлакатлар бўйлаб маршрутлар

в) Қўшни мамлакатга маршрутлар

г) Мамлакат штатларига маршрутлар (ички маршрутлар)

д) Маҳаллий маршрутлар

Ҳаво маршрутлари.

а) Маҳаллий ҳаво маршрутлари

б) Давлатлараро ҳаво маршрутлари

в) Қитъаларда ҳаво маршрутлар

г) Континот маршрутлари

Сув маршрутлари

а) Маҳаллий сув хавзалари маршрутлари

б) Давлатлараро сув маршрутлари

в) Қитъалараро сув маршрутлари

г) Халқаро сув маршрутлари

Қурилишдаги туристик маршрутлар

а) Маҳаллий автомагистрал маршрутлари

б) Давлатлараро автомагистрал маршрутлари

в) Евро-Осиё автомагистрал маршрутлар

Темир йўллар маршрутлари.

а) Маҳаллий темир йўл маршрутлари

б) Давлатлараро темир йўл маршрутлари

в) Евро-Осиё темир йўл маршрутлари

г) Қитъалараро темир йўл маршрутлари

Қайд қилинганлардан маълум бўладики, туристик маршрутлар кўплаб белгилари бўйича таснифланади. Туристтик маршрутларни таснифлашнинг муҳим ёки эътиборга молик томонлари борми? Дикқат қилсангиз юқорида

кайд килинганлар туристик маршрутларнинг таснифларини ташкил қилади. Таснифлардаги барча белгилар, воситалар ҳар қандай туристик ресурсга ишлаб чиқарадиган туристик маршрутда қўлланилади ва ишлатилади. Шунинг учун ҳам, туристик маршрутларнинг таснифини яхши ўзлаштириб, ўрганиб олиш тавсия этилади.

Энди, юқорида кайд килинган туристик маршрутларнинг амалиётда ишлатилиши нуктаи-назаридан кўриб чиқамиз. Яъни-маршрутнинг ҳаракатли ниш йўл даражалари бўйича-туризмда ҳарқандай туристик маршрут маълум бир йўлда амалга оширилади. Турист ёки туристларнинг маршрутдаги самарали ҳаракатланишини йўлнинг сифат даражалари белгилайди. Шунинг учун ҳам маршрутнинг технологик ҳаритасида йўлнинг ҳолати алоҳида кайд килинади. Бу кайдга биноан маршрутда фойдаланиш учун транспорт воситаси танланади.

Эътибор қилсак, маршрутдаги ҳар қандай хизматларни сифатли амалга оширишда баъзида арзимас элемент деб қабул қилинадиган хизматлар бу хизматларни бажариш вақтида катта муаммоларга айланиб кетиши мумкин. Юқорида кайд килинган таснифларнинг барчасида алоҳида-алоҳида таҳлиллар ҳулосаларни келтиришимиз мумкин. Энг муҳими, туристик маршрут ишлаб чиқилганда маршрутнинг ҳужжатларида маршрут йўлларининг сифат даражалари аниқ тавсифланиши талаб қилинади.

Яна бир муҳим фикрни кайд қилиш лозимки, туризмни ўрганувчилар албатта қўлаб чет давлатларда нашр қилинаётган илмий адабиётлар билан танишмоқдалар, ўқимоқдалар. Бу ҳолат албатта яхши, чунки биз қўлаб давлатлардаги туризм соҳасининг ривожланишини ва бу соҳанинг илмий адабиётларини ўрганишимиз керак.

Туризм соҳасини эътибор, диққат билан ўрганмаганлар илмий матбуотда бошқа давлатларда қабул қилинган анча ноаниқ ва бизнинг туризм соҳамизга умуман тўғри келмайдиган атамалар ва сўзларни ишлатишмоқда. Масалан, самалёт туризми, велосипед туризми, денгизлар туризми ва бошқалар. Асосан Россия туризмида ишлатилаётган бу атамаларни ишлатсак от туризми, туя туризми, эшак туризми, автомобил туризми, арава туризми ва шунга ўхшаш бошқа атамаларни ҳам қўлайтириб юборамиз.

Қайд килинган атамалар туристик фаолиятни амалга оширишдаги транспорт хизматларига қаради. Юқоридаги номланишлар тур эмаску. Масалан, экологик тур манзилига велосипед билан ҳам бориш мумкин ва бу турни велосипед тури деймизми? Шунинг учун ҳам туристик маршрутлар ишлаб чиқишда кайд қилганимиздек, туристик маршрутнинг номи туристик маршрутларнинг таснифлари бўйича аталса тўғри бўлади. Маршрутнинг мавзусининг ўзи туристга қўлаб ахборотларни беради.

2.2. Туризм маршрутларининг турлари

Россия давлати туризмида таникли олим М. Б. Биржаков «туристик маршрутни саёҳат давомида юриш йўлларининг барча қўринишларини тасвирловчи географик ёзиб чиқиш» деб тасвирлайди. Унинг ҳулосалари

бўйича маршрутнинг бошланиши-туристларга маршрут дастуридаги биринчи хизматларни кўрсатиш, маршрутнинг тугаши маршрут дастуридаги охириги хизматларни кўрсатиш ҳисобланади. Маршрутда дастурда белгиланган барча жойларнинг географик тавсифлари олдиндан ёзиб чиқилган бўлиши шарт.

Маршрутлар дастурларида белгиланган экскурсия объектларини кўриш, томоша қилиш, дастурдаги хизматларни кўрсатиш бўйича (овкатлантириш, дам олиш, тунаш ва бошқ.) линияли маршрутлар, радиал маршрутлар, айланали маршрут ва комбинацияланган маршрутлар типларига ажрағилади.

Линияли маршрут- маршрут йўли турли хил географик манзиллардан ўтади. Маршрут муддати тугагандан кейин худди шу йўл билан турист маршрут бошланган жойга қайтади.

Радиал маршрутлар- маршрутнинг бошланиши ва тугаши бир географик манзилдан бошланади. Туристлар ушбу бошланиш манзилига келгандан кейин маршрут дастурида белгиланган атроф географик манзилларга саёҳатларга чиқишади ва дастлабки жойга етиб келишади.

Айлана маршрутларда ҳам маршрутнинг бошланиши ва тугаши бир географик манзилда юз беради лекин турист бу маршрутда:

- Бир мамлакатга транзит орқали келиб бир неча географик манзилларда бўлиши ва қайтиб кетиши мумкин;
- Турист бир географик манзилга келиши ва бошқа географик манзилда қайтиши мумкин.

Комбинацияланган маршрутларда линияли, радиал ва айланали маршрутларнинг барча элементлари, усуллари ва шароитлари бирга, мажмуа шаклида қўлланилади.

Мавзунинг ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Туристтик маршрутларнинг мавзулари бўйича қандай таснифланади?
2. Об-ҳаво ўзгаришига боғлиқ ҳолда фаолият юритадиган туристик маршрутлар қандай таснифланади?
3. Маршрутларнинг даражаларини тушунтиринг.
4. Ҳаракатланиш воситалари бўйича маршрутларнинг таснифини тушунтиринг.
5. Халқаро маршрутларга мисоллар келтиринг.

3-Мавзу.ТУРИЗМ МАРШРУТЛАРИНИ ИШЛАБ ЧИҚИШ ТАМОЙИЛЛАРИ ВА УСУЛЛАРИ

Режа:

- 3.1. Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш тамойиллари
- 3.2. Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш усуллари

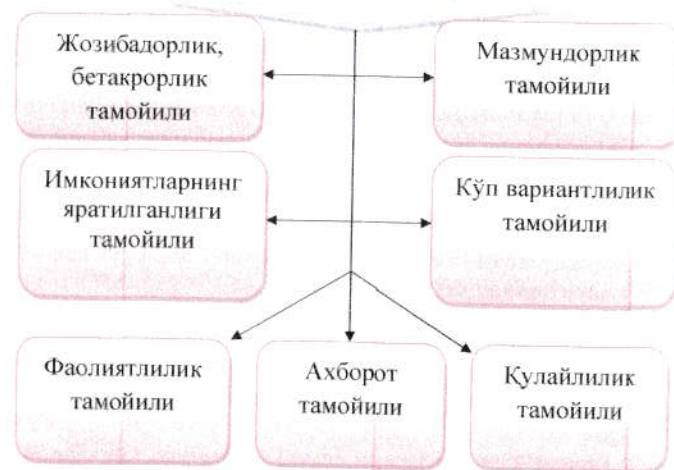
3.1. Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш тамойиллари

Иқтисодий адабиётларда гоё ва назарияларнинг шаклланишида ишлатиладиган принцип сўзи асос, талаб, негиз маъноларини англатгани учун давлат тилида тамойил деб таржима қилинган. Туристтик маршрутлар ишлаб чиқишнинг асосий принципларини (тамоийилларини) ана шу маршрутлар ишлаб чиқишдаги бирламчи талаблар, мезонлар деб қабул қилсак бўлади.

Ҳозиргача туристик маршрутлар ишлаб чиқишнинг 7 та тамойили бор. Бу тамойилларни туристик маршрут ишлаб чиқишдаги асосий талаблар сифатида бирор бир олим ёки туризм мутахассиси таклиф қилмаган. Балки, туристик маршрутлар ишлаб чиқишдаги йўл-йўлакай кузатув, талаб, амалиёт, ўй-фикр ва таклифларни жамлаган мутахассисларнинг умум, хулосавий, ижодий қарашларидир.

Туристтик маршрутлар ишлаб чиқувчи бу тамойилларни қўлаганида маршрутга киритиш объектлари, шарт-шаронглар, туристлар ёки хизмат килувчиларнинг, маҳаллий аҳолининг таклифлари ёки талаблари билан бойитиб, мукаммаллаштириб бориши мумкин. Туристтик маршрутларга бўйсунадиган стандартлар маршрутларнинг техник жиҳатларидир. Туристтик маршрут ишлаб чиқиш бу-маълум туристик объект, ресурсга туристларни жалб қилишдаги энг биринчи ҳаракатдир. Шунинг учун ҳам маршрут ишлаб чиқиш-туризм ишлаб чиқиш, маълум туристик объектдан туризмда фойдаланишни турлар ҳам ўта даражада мукаммал, ҳар томонлама қулайлик имкониятларига эга бўлган маршрутлар асосида амалга оширилишини талаб қилади.

Туристтик маршрутлар ишлаб чиқиш тамойиллари



Туристтик маршрутлар ишлаб чиқиш учун туристик объектни баҳолашда фойдаланиладиган асосий тамойиллар

Туристтик маршрутнинг мукаммал ишлаб чиқиши бу-туристнинг эркин ҳаракат қилишини ва турдаги хизматларга бўлган талабларини ўз вақтида қондиради. Ҳозирда туристик маршрутлар ишлаб чиқишнинг тамойиллари яратилганки, туризмда ҳар қандай туристик маршрутлар ишлаб чиқишда

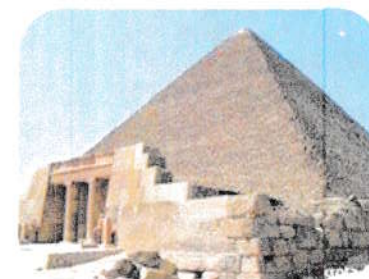
асосан ана шу тамойиллардан фойдаланилади. Бу тамойиллар қуйидагича номланади. Туристтик маршрутлар ишлаб чиқишдаги биринчи талаб қайд қилинган «тамойиллар»ни пухта билиш ва ўз ўрнида, талабига қараб қўллаш, ишлатиш ҳисобланади. Туристтик маршрутлар ишлаб чиқишдаги тамойиллар алоҳида-алоҳида ёки мажмуали ҳолда қўлланилиши мумкин.

Жозибадорлик, бетақрорлик тамойили. Жозибадорлик, бетақрорлик тамойилига эътибор бериш лозимки, маълум бир туристик объектга, ресурсга туристик маршрут ишлаб чиқишда туроператорнинг биринчи навбатдаги асосий вазифаси айнан ана шу туристик объектнинг энг жозибадор, бетақрор жойини, кўринишини аниқлашдир. Туризмдаги барча туристик объектларда жозибадорлик, бетақрорлик мавжуд. Бу жозибадорликсиз бирон-бир туристик объект туристларни ўзига жалб қилаолмайди. Жозибадорлик ва бетақрорлик деганда маълум бир халқаро ёки маҳаллий талаб ва стандартларнинг ўлчамларига, даражаларига жавоб берадиган объектнинг тарихийлиги, мўжизавий кўриниши ва ҳоказоларни тушунишимиз керак.

Шу нуқтаи-назардан туристик объектдаги жозибадорлиги, бетақрорлиги ни 4 даражага бўлишимиз мумкин:

- халқаро миқёсдаги туристик объектлардаги жозибадорлик ва бетақрорлик;
- давлатлардаги туристик ресурсларнинг жозибадорлиги ва бетақрорлиги;
- табиатнинг биологик хилма-хиллигидаги жозибадорлик ва бетақрорлик;
- туристнинг хоҳиши бўйича туристик объектда белгиланадиган жозибадорлик ва бетақрорлик.

Халқаро миқёсдаги туристик объектлардаги жозибадорлик ва бетақрорлик деганда мазкур туристик объектнинг халқаро миқёсда маълум ва машҳурлиги, мўжизавийлигини, дунё аҳолиси, бу объектни билиши тан олинади.

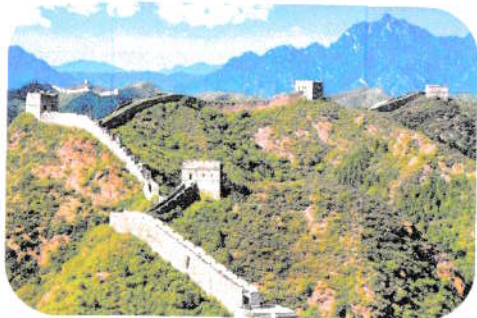


Миср пирамидаларига инсоният то ҳозиргача таъриф ва таъсиф беролмади

Бундай микёсадаги жозибаторлик ва бетакрорлик асосий ҳолларда мўжиза деб номланади. Дунё микёсидаги туристик объектнинг мўжиза дейилиши ўтмишдаги инсоният бунёд этган улкан иншоотларнинг қай тартибда қурилганлиги, уларда ҳозиргача (қоинотни ўзлаштириш даври) кўплаб очилмаган сир-синоатларнинг мавжудлигидир.

Етти мўжизадаги асосий жозибаторлик, бетакрорлик уларнинг ўта даражада улканлиги ва қурилиши жиҳатидан ҳозирги инсон аҳлини лол қолдирганидир. Шу ўринда эътибор бериш керакки, дунёда етти мўжизадан ҳам мўжизалироқ туристик объектлар жуда кўп. Мазкур тарихий ёдгорликлардаги жозибаторлик ва бетакрорлик, қадимийлик ва инсон аҳлини лол қолдирган қурилиш санъатидир.

Давлатларда жойлашган туристик объектдаги жозибаторлик ва бетакрорлик. Жаҳоннинг барча давлатларида ҳам ўша мамлакатда яшаётган аҳоли учун ҳам ва бошқа мамлакатларда яшаётган аҳолилар учун ҳам таниқил бўлган туристик ресурс объект мавжуд бўлади.



Буюк Хитой девори



Англияда эрампиздан 3 минг йил олдин қурилган Стоунхендҗ ёдгорлиги қолдиқлари билан боғлиқ кўплаб саволларга ҳозиргача жавоб топилган эмас.

Қадимий қўлёмалар бўйича Стоунхендҗнинг дастлабки ҳолатини шундай тасаввур қилмоқдалар.

Кўп мамлакатларда эса фақат шу мамлакат аҳолисига таниш, эъзозли туристик объект бўлиши мумкин. Бу эъзозли туристик объект жаҳоншумул аҳамиятга эга бўлмаганлигидан бошқа давлатлардаги одамлар деярли қизиқишмайди, улар бу давлатга ушбу объектни кўриш учун келиб-кетувчи туристлар бўлаолишмайди.

Жаҳондаги кўпгина давлатларда эса цивилизация қадимдан ривожланганлиги учун ўша давлат аҳолиси учун ҳам, бошқа давлатлардаги аҳоли учун ҳам ҳатто жаҳоншумул аҳамиятга, қизиқишга молик туристик объект мавжуд бўлади. Бундай давлатларга Европадаги кўплаб мамлакатларни мисол қилиб келтириш мумкин. Масалан: Франция давлатида қадимий, тарихий обидалар ҳам, маданият марказлари ҳам жуда кўп. Лекин, фаранглар халқаро микёсда ўзларининг Эйфел минораси билан фахрланишади.



Яна бир давлат Ҳиндистонни олсак, табиати жиҳатидан ҳам тарихий обидалари (кўҳна ибодатхоналар, тоғларни ўйиб ишланган тош ибодатхоналар ва ҳақозолар) жиҳатидан ҳам туристик ресурсларга жуда бой бўлган,



мамлакат. Лекин, бу мамлакатга келган халқаро туристлар деярли

Малайзиянинг машҳур эгизак бинолари

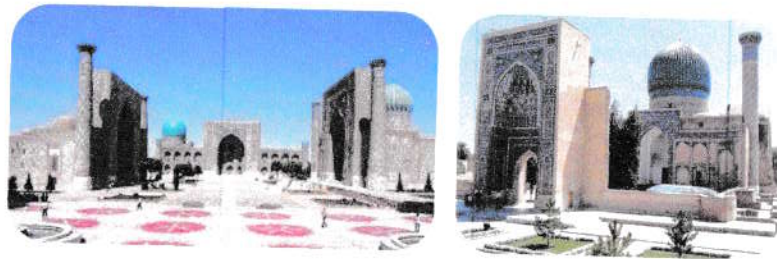
биринчи навбатда севги-муҳаббатдаги садокат тимсолига қурилган Тож Маҳал макбарасини кўриш ва зиёрат қилиш учун келишади. Бу ҳолатдан кулоса шулким, Тож Маҳал макбараси Ҳиндистондек катта ва қадимий мамлакатдаги туристик ресурсларнинг жозибаторлиги ва бетакрорлигида ёрқин тож ҳисобланади.

Малайзия давлатида тарихда машхур кишилар қурдирган тарихий обидалар ҳам жуда кўп. Лекин бетакрор табиати (қирғоқларини океан сувлари ўраб туриши, жунгли ўрмонлари, ранг-баранг ўсимликлар олами, турли-туман ҳайвонот дунёси ва ҳақозолар) билан жаҳон туризмида (рекреация туризми, экотуризм) шунингдек, замонавий шаҳарсозлик, дунёга танилган улкан иморатлари, масжидлари билан янги-халқаро туризм йўналишини ривожлантирмоқда. Демак, Малайзия туризмидаги жозибадорлик, бетакрорлик ва улғуворлик кўринишлари, объектлари, унинг табиатида ва замонавий шаҳарсозликдаги баланд, мўжизалар биноларида мужассамланган. Петронаснинг эгизак бинолари жаҳондаги энг баланд ва жозибадор бинолар ҳисобланади (баланд лиги 452 метр).

Дунёнинг давлатларида жойлашган туристик объектларидаги жозибадорлик ва бетакрорликни Ўзбекистондаги туризм ресурсларида таҳлил қилганимизда кўз ўнгимизда жуда катта ва турли-туман мавзули туризм ресурслари ва бу ресурсларнинг ҳар бирида ўзига ҳос ва мос бўлган жозибадорлик ва бетакрорлик борлигини кўрамиз.

Қисқа қилиб айтганимизда Тўмарис, Спитамен, Захириддин Бобур, Амир Темур, Жалолиддин Мангуберди, Шайбонийхон, Темур Малик, Инолчик каби жаҳонга машхур саркардалар, соҳибқиронлар бизнинг ватанимизнинг фарзандлари ва уларнинг фаолияти, ҳаёти, улар қурдирган нилий гумбазлар, мақабаралар, мадрасалар ва бошқа тарихий обидалардаги жозибадорлик, бетакрорлик фақатгина Ўзбекистонда бор.

Жаҳон цивилизациясининг маданияти, табобати, астрономияси, математикаси, географияси, шеърляти, геологиясининг тамал тошини қўйган, жаҳон шумул мактабларни, дунёдаги дастлабки академияларни (Байтул ал-хикма, Маъмун академияси, Улғубек академияси) ташкил қилган Ал-Беруний, Ибн-Сино, Ал-Хоразмий, Улғубек, Ал-Фарғоний, Абу-Наср Фаробий, Али Қушчи, Алишер Навоий, Абдурахмон Жомий, Лутфий каби буюк сиймолар ҳаёти билан боғлиқ тарихий обидалардаги жозибадорлик ва бетакрорлик фақатгина Ўзбекистонда бор.



Ислом оламининг мукамал таълимотини яратган, Ислом оламининг буюк даҳолари бўлган Аҳмад Яссавий, имом Термизий, ат-Термизий, Мотрудий, Баҳовиддин Накшбанд, имом ал-Бухорий, Махдуми Аъзам, Қусам ибн Аббос, Бухоролик етти пирлар, Бухоролик чор Бакрлар, ҳазрати Дониёр пайғамбар, Довуд пайғамбар, Хўжа Аҳрор Вали каби азиз авлиёлар ва бошқа

қўлаб улғу инсонлар ҳаёти-фаолияти билан боғлиқ тарихий обидалардаги ўзига ҳос ва ўзига мос жозибадорлик ва бетакрорлик фақатгина Ўзбекистонда бор.

Табиатимизда биологик хилма хил ресурслар, тўрт экологик табиий географик минтақанинг ва ернинг табиати, эндемик турлар, иқлим, тўрт илмий фаслнинг зийнатидаги жозибадорлик ва бетакрорлик фақатгина Ўзбекистонда бор. Туризмнинг ривожлантиришга бел боғлаган эканмиз, туризм ресурсларимиздаги жозибадорлик ва бетакрорликни жаҳонга кўз-кўз қилишнинг фақатгина уддасидан чиқишимиз лозим бўлади.



Табиатнинг биологик хилма-хиллигидаги жозибадорлик ва бетакрорлик. Табиатнинг биологик хилма-хиллигидаги жозибадорлик ва бетакрорлиги ҳақида гапирилганда қандайдир торттишувлар, исботлашувларга ўрин қолдирмаслик зарур. Лекин табиат гўзаллиги, унинг бетакрорлиги ҳақида торттишувлар, бу бетакрорликни баъзи бир олимлар, ўзларининг ўрганиш, илмий тадқиқотлари мавзулари бўйича тушунади ва табиатдаги бетакрорликни олдинги ўринларга чиқаришга ҳаракат қилишади. Биологик хилма-хиллик деганда ўсимликлар олами ва ҳайвонот дунёсининг ўзи эмас, улар ўсадиган ва яшайдиган табиий муҳит ҳам тушунилмоғи керак.

Туризмнинг ҳоҳиши бўйича туристик объектда белгиланган жозибадорлик ва бетакрорлик. Жаҳоншумул аҳамиятга эга бўлган туристик объектларга туризмдаги оқим ҳам катта бўлиши ўз-ўзидан маълум. Масалан, Мисрдаги пирамидалар, Самарқанддаги Темурийларнинг тарихий, маданий иншоотлари, Ҳиндистондаги Тож Маҳал макбараси, Париждаги Эйфел минораси, Хитойдаги «Буюк Хитой девори», Россиядаги «Кремль» мажмуаси, Англиядаги «Стоунхенж» қолдиқлари ва ҳ.к. Шу билан бирга халқаро туризмда ҳам, ички туризмда ҳам алоҳида гуруҳ туристларнинг ўз қизиқиш объекти бўлади. Кўп ҳолларда бундай туристлар ёки касбий фаолияти бўйича ёки табиатдаги бирон-бир ўсимликнинг ўсиш тарзи ёки бир ҳайвоннинг яшаш тарзининг табиатига қизиқиши, айнан ўша турни яхши кўриши, унга ана шу турнинг ҳаракатлари ёки ўсиши, гули, барги, ёки ранги қичиклиги, мўлтиллиги ёки улкан, қучлилиги ёки йиртқичлиги маъқул бўлади.

Лекин турист ёқтирган ўсимлик ёки ҳайвон тури ўзи яшаётган мамлакатда йўқ бўлганлиги учун у шу тур ўсадиган ёки яшайдиган бошқа

мамлакат табиатига саёхатлар уюштилади. Масалан, чўлнинг гўзал хайвонлари жайрон ва сайгоқлар Марказий Осиё давлатларининг барчасида камсонли бўлсада сақланиб қолган. Ана шу жайрон ва сайгоқларни кўриш, яшаш тарзини ўрганиш ва бошқа давлатлар табиатида ёки хайвонот боғида сақлаш ва кўпайтиришга кизикувчилар, олимлар, табиатшунослар ҳозирда деярли Ўзбекистонга келишади (Бухоро вилоятидаги «Жайрон» экологик маркази). Бу ерда уларнинг фаолияти учун барча шарт-шароитлар яратилган.

Сўнгги йиллардаги кузатишлардан маълум бўлмоқдаки, юртимизга келувчи туристлар ичида қоятошларимиздаги қадимий тасвирлар, расмларга кизикувчилар, кўҳна археологик қолдиқларга кизикувчилар сони кўпайиб бормоқда. Шунинг учун ҳам Республикамиз ҳудудларидаги тоғларда, дараларда қадимий расмлар, тасвирлар ва ёзувлар туширилган қоятошларни рўйхатга ва давлат назоратига олишимиз кечиктирилмай бажариладиган иш ҳисобланади. Яна бир мисол келтирганимизда ёввойи қўйлар архарларни кўриш учун ҳам давлатимизга кўплаб туристлар келишади. Чунки, «Нурота» тоғ-ўрмон қўриқхонасининг асосий фаолияти Марказий Осиё учун эндемик ҳисобланган «архарларни» сақлаб қолиш ва кўпайтиришга қаратилган.

Эътибор қилинг, «Ёввойи Африка» ва «Халқаро география жаҳияти» нинг ёввойи йирткич хайвонлар (шер, йўлбарс, қоплон, пума, леопард, пантера, гиена ва ҳақозлар) ҳаёти ҳақидаги табиатда олган фильмларини ҳамма зўр кизиқиш билан томоша қилишади. Шу билан бирга томошанинг энг кизик жойи йирткич хайвонларнинг ов қилиши ва овқатланиши усулларидир. Ушбу фильмлардаги бетақорлик айнан ана шу ов қилиш кўринишларининг берилишидир.

Агар ушбу фильмларда йирткич хайвонларнинг ов қилиш кўриниши бўлмаса фильм жуда зерикарли ва бир маротаба (ёввойи хайвон бўлганлиги дан) кўришга арзийди. Туризм маршрутларини ишлаб чиқишда шунинг учун ҳам инсонни кизиқтирувчи бирорта объект (катта, кичик, майда, улкан, ҳароба ва бошқ.) эътибордан четда қолмаслик лозим бўлади. Шу ўринда яна тақрорлаймизки, бугунги кунда эътибордан четдаги объект эртага кизикарли бўлиши мумкин деган ҳулоса билан туристик ресурсларнинг барчасини рўйхатга олиб, ҳозирдан туристик ресурслар каталогини тузишга киришимиз лозим бўлади.

Туристтик маршрут ишлаб чиқишда имкониятларнинг яратилганлиги таъминли. Бу таъминда туристга туристик маршрут давомида туристик хизматлардан фойдаланишнинг энг қулай имкониятлари яратилган бўлиши лозим. Бундай имкониятлар қуйидаги хизматлар кўрсатишдаги имкониятлардир.

1. **Транспорт хизматларидаги имкониятларнинг** дастлабки шароити туристларга хизмат қилувчи транспорт хилларининг замонавий бўлишligидадир. Маршрут бошланганидан турист биринчи набатда ўз юкларини жойлаштириш ташвиши билан банд бўлишади. Туроператор бу ташвишни доим назарда тутиши лозим. Транспорт хизматларини таклиф қилишда албатта баланд ўриндикларга эга бўлган автобус ёки микроавтобусларни таклиф қилиш яхши натижа беради. Баланд ўриндикли

автобусларда турист йўл-йўлакай кўп нарсани кўради. Уларнинг юкларига қолганда энг яхши вариант ҳозирча турист ўз юкини ёнида олиб ўтиришидир. Унинг хотиржамлиги ҳам шундай таъминланади.

Туристларга транспорт хизматлари кўрсатишда турист юкининг (ҳалтасининг) алоҳида жойда бўлиши даври ўтди дейишади мутахассислар. Транспорт хизматларидаги яна бир имконият транспорт ичида экологик тоза ичимлик сувларининг бўлиши, транспорт ойналарининг очилиши ёки ёпилиши, радио, ТВнинг бўлиши, туристнинг автобус саломида эркин қаракатланишга шароитнинг бўлишидир.

2. **Маршрутдаги экскурсия вақтидаги имкониятлар.** Туристтик маршрутларнинг аксарият қисмида (экологик туризм, археологик туризм, рекреация туризми, тарихий, диний туризм ва ҳақозо турларда) экскурсиялар ташкил қилинади. Айниқса экотуризм маршрутларида, рекреация туризми маршрутларида ва туристик лагерларда дам олувчилар учун турли мавзуларда ландшафтни кўриш, томоша қилиш экскурсиялари уюштирилади. Экскурсия вақтидаги имкониятларнинг биринчиси юриш йўллари, сўқмоқлар, маҳаллий кўприклар, даралар ёки тоғ бағридан чиқиш, тушиш, жарликлар ичидаги юриш йўллари текис, ҳавфсиз бўлишидир. Тоғ сўқмоқларидан, жарликлар бўйлаб юрганда товуш, шовкин эффектининг ҳалокатли бўлиши албатта туристларга тушунтирилади.

Экскурсия вақтида туристларга яна бир имконият яратиш лозимки, замонавий туризмда замонавий хизмат дейиладиган—яъни экскурсия давоми да туристларни дам олиш танаффусига қорлаш. Бу усулни айниқса тоғ ва чўллардаги экологик туризм маршрутларидаги экскурсиялар вақтида қўллаш туристнинг қайфиятини кўтаради. Бу усулда маршрут раҳбари маҳаллий аҳолидан от, эшак ёки маҳаллий арава олиб туристларнинг ўзини ҳам шу транспорт турларида олиб юриши, агар туристлар пиёда юришни хоҳлашса уларнинг юкини, ичимлик сувини, қиска муддатли экзотик овқатланиш маҳсулотларини ва энг муҳими йиғма стул ва йиғма қароватчаларни албатта бирга ортиб юриш керак.

Маршрутдаги экскурсияларда бизнинг иқлимимизда халқаро туристлар ҳам маҳаллий туристлар ҳам ёз мавсумида тезда қанқаб қолиши ёки тоғлар ва қушхаволи табиат бағрида тезда оч қилиши мумкин. Бундай вақтларда маршрутнинг ёки экскурсиянинг раҳбари туристларга соя-салқин жойларда йиғма стул ва йиғма қароватлардан иборат дам олиш жойини таклиф қилиш мумкин. Бундай имкониятлардан фойдаланган турист албатта яхши қайфиятда бўлади. Маршрутдаги бошқа хил хизматларда ҳам имкониятларнинг яратилганлиги таъминлини қўллаш маршрутнинг муваффақиятли ўтишини таъминлайди.

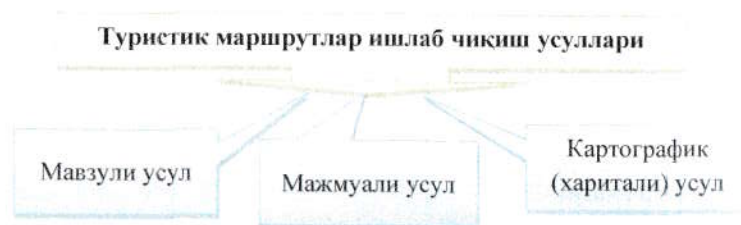
Мазмундорлик таъминли. Туристтик маршрут ишлаб чиқишнинг мазмундорлиги таъминли. Бу таъминдаги талаблар кўпроқ биринчи-жозибадорликни ташкил қилиш таъминлига ўхшаб кетади. Лекин жозибадорликдан бошқа таъсуротлар мазмундорликларга эътибор берилиб ишлаб чиқилган туристик маршрут ҳар қандай даражадаги туристлар учун энг яхши туристик маршрут ҳисобланади. Бу таъминда туристик маршрутлар ишлаб

4. Туризм маршрутларининг туристик инфратузилмалар яратишдаги аҳамияти нималарга асосланг?

3.2. Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш усуллари

Туристик маршрутларни ишлаб чиқишда турли услубий ёндашишларни ҳисобга олиш талаб қилинади. Туризм соҳаси дастлабки ривожланиш даврида туристик маршрутлар ҳам, туристик экскурсия маршрутлари ҳам асосан оғзаки ташкил қилинади ва аниқроғи оғзаки дастурга асосланиб ўтказилаверади. Бундай ҳолатларда турист ўзи кўришни, боришни истаган туристик объектни тавсия қилади ва унга кўрсатиладиган хизматларнинг барчаси режалаштирилган оғзаки дастурлар бўйича амалга оширилади.

Туризм ривожлана борган сари туристларга бундай усулларда хизматлар кўрсатиш самара бермай қолади. Чунки, биринчидан, туристлар оқимининг кўпайиши, иккинчидан, барча туристларга оғзаки хизматлар кўрсатишга вақт етишмайди. Учинчидан, замонавий вақт талаби бўйича ҳозирда жуда кўпга туристлар ўзи кизикган туристик объектларга олдиндан буюртмалар беришга одатланган. Шунинг учун ҳам мамлакатимизда туристларга оғзаки ваъдалар бериш ва оғзаки усулларда туристик маршрутлар хизматларини кўрсатиш даври тугади. Одатланганимиздек, ҳозирча ички туристларга оғзаки туристик маршрутлар хизматларини кўрсатишимиз мумкин. Чунки, ички туристлар шу шароитларга ҳозирча ўрганишган. Ҳозирги замонавий туризмда, айниқса халқаро туристларга мукамал режали, дастурли туристик маршрутларни ишлаб чиқишимиз талаб қилинмоқда.



Умумий қилиб олганда туристик маршрутларни ишлаб чиқиш 3 усулда амалга оширилади. Бу усулларнинг барчасида туристик маршрутлар ишлаб чиқиш факат бир тизим талаблари асосида амалга оширилади. Аниқроғи, туристик маршрутлар ишлаб чиқиш технологияси бир усулда мавзулари турларнинг талабларига риоя қилади.

Мавзули усул. Туристик маршрутларни ишлаб чиқишда энг кўп қўлланиладиган усул мавзули усул ҳисобланади. Туристик ресурсларнинг барчаси маълум бир тизимда (системада) турганлигидан, аниқроғи номланиши бўйича турларга ажратилган. Масалан: экотуризм, диний-зиёратгоҳ туризм, спорт туризми ва ҳакозолар. Қайд қилинган номланишлардан маълум бўладики, экотуризм маршрутлари табиат ландшафтлари ва

унинг биологик ресурслари билан боғлиқ. Шунинг учун ҳам, экотуризм маршрутларининг барчаси табиат ресурслари ва унинг турлари номи билан аталади. Масалан, «Табиат қўриқхонасининг хайвонот олами», «Табиат қўриқхонасининг ўсимликлар дунёси». Бу мавзулардаги туристик маршрутларни қўриқхонадаги ушбу туристик объектларга кизикган туристларнинг ўзлари танлашади.

Экотуризм маршрутлари алоҳида табиий ландшафтларга ҳам ишлаб чиқилиши мумкин. Шунингдек, экологик-рекреция мавзусида ҳам мажмуали ҳолатда ишлаб чиқилиши мумкин. Масалан, қўриқхоналарда ишлаб чиқилган туристик маршрутларни экотуризмнинг мажмуали маршрутлари деб атаса тўғри бўлади. Чунки, қўриқхонада турист табиатни ва унинг биологик хилма-хиллигини мажмуали ҳолда (ўсимликлар, ҳайвонлар, қушлар, сойлар, дараalar, ўрмонлар, сув ҳавзалари ва ҳакозолар) томоша қилишади, дам олади-рекреация. Шунинг учун ҳам туризм маршрутлар ишлаб чиқиш асосий ҳолатларда туристик ресурс номи билан номланади.

Мажмуали усулда туризм маршрутлар ишлаб чиқилганда маршрут номи бир мавзуда бўлиши ҳам ёки икки, айрим ҳолларда учта мавзуда бўлиши ҳам мумкин. Масалан: тарихий–диний зиёратгоҳ туризми маршрутлари; тарихий–рекреацион–спорт туризми маршрутлари. Бундай мажмуали туризм маршрутларни ишлаб чиқиш кўпинча халқаро туристларнинг талаб ва еттаклари асосида амалга оширилади.

Мажмуали туризм маршрутлар аксарият ҳолларда узок масофалардаги туристик маконга–объектга туристлар ташриф қилинганда ишлаб чиқилади. Масалан: экотуризм ресурслари шаҳарлар ва туманлар марказларидан анча узокда қўл ёки тоғ минтакаларида жойлашган. Табиий ҳолатки, бундай ресурсларга бирданига етиб бориш туристни чарчатади ва зериктиради. Шунинг учун ҳам, мажмуали маршрутларни ишлаб чиқилганда туристни кизиктирган сўнгги (охирги) туристик ресурсга боришдаги йўл-йўлакай барча туризм ресурсларига экскурсиялар уюштириш, сўлим жойларда дам олиш, тунашни ташкил қилиш, энг муҳими, маршрут атрофидаги диққатга сазовар жойлар, кадимий масканлар, тарихий–маданий обидалар ҳам маршрутга киритилади.

Бундай мажмуали туристик маршрутлар гуруҳлар учун ҳам алоҳида турист (буюртма) учун ҳам ишлаб чиқилиши мумкин. Баъзи бир ҳолларда касбий фаолият туфайли келган турист туристик ресурсларнинг тарихи билан кизикиши мумкин. Масалан, экотуризмдаги хайвонот олами билан қўриқхонада танишган турист унинг яшаш тарзи, ареали, биологияси билан кизикиб қолганда туристик маршрут тузувчи мазкур хайвонот турлари бўйича ишлайдиган илмий марказлар, университетлар ва тажриба марказлари ва бу марказларда ишлайдиган олимлар билан учрашувларни ташкил қилишни ҳам маршрут дастурига киритади. Ана шу тарика бир мавзули туристик маршрутлар кўп мавзули ёки мажмуали мавзули туристик маршрутларга айланиб боради.

Картографик (харитали) усулда туристик маршрутлар асосан узок масофаларга мўлжалланганлиги учун ҳаракатланиш маршрут ўтадиган

жойлардан харитадан фойдаланиб ишлаб чикилади. Туристик маршрутнинг ўтказиш давомида ҳам харитадан фойдаланилади. Харита билан амалга ошириладиган туристик маршрутларда маршрутда дам олинadиган аҳоли жойлари ёки шаҳарларда дам олиш ёки овқатлантириш, тунаш хизматларининг даражалари олдиндан белгиланган бўлиши керак. Энг муҳими шундан иборатки, туроператор ушбу маршрутнинг йўли ҳолатини олдиндан яхши билиши, ўрганиши лозим бўлади. Чунки, мамлакатимизда кишки ва баҳорги мавсумлардаги сув тошқинлари, сел ҳодисалари баъзи ҳолларда кўприкларни, йўлларни ювиб кетиши ҳоллари учрайди.

Бу ҳолатлардан хабарсиз бўлиш натижасида узок масофали маршрут бузилиши мумкин. Бу усулда саргузашт туризми, сув хавзаларидаги саёҳат, ғоршунослик туризми, табиий минтакаларга, тоғларга туристик маршрутлар ишлаб чикилади. Картографик усулда туристик маршрут кўп ҳолларда археологик ёки палеонтологик саёҳатларни ташкиллаштиришда ҳам жуда кўп келади. Тажрибали ва билимли туроператор ўзи ишлаб чиққан барча (узок ва яқин туристик ресурсга, объектга) туристик маршрутнинг карта-схемасини кўйиши туристларда кизиқиш ҳосил қилади. Айниқса, карта-схемада асосий туристик объектга боришдаги йўл-йўлакай учрайдиган объектлар (маршрутдаги экскурсия объектлари) шартли белгилар ва изоҳлар билан кўйилганда маршрут давомидаги саволлар камаяди.

3.3. Туристик маршрутларнинг мавзулари тур номларини аниқлаш.

Туристик маршрутларни тарихий ва диний зиёратгоҳ туризми жихатидан таърифлашда бу иккала турнинг бири-бири билан боғланганлиги ҳисобга олинади. Аслини олганда ҳам бу иккала турни ажратиб бўлмайди. Бу ҳолат кўп ҳолларда туристнинг талаби билан боғлиқ бўлади. Аниқроғи халқаро туристлар бирор жойдаги диний зиёратгоҳлар, диний раҳномалар дахмаларини зиёрат қилганда бу раҳнома фаолияти, тарихи билан ҳам кизиқишади. Баъзи туристик маршрутларда номоз амалларини бажариш шароитларини талаб қилиб қолиши мумкин. Бундай ҳолларда маршрутда катнашувчи гид-таржимон тарихий жихатдан кучли билимга эга ва талаб қилинган шароитларни тезкор усулда яратиш тажрибаларига эга бўлиши талаб этилади. Маҳаллий туризм сайёҳлари эса аксарият ҳолларда фақат зиёратни ижро этишиб унинг тарихи билан кизикмайди. Тарихий ва диний туризм маршрутларини ишлаб чиқишдаги тайёрланган буклет, маршрут дастурида диний зиёратгоҳ маскани ва бу масканнинг юзага келишидаги тарихий даврлар ҳақида жуда кизикарли, қисқа-қисқа маълумотлар албатта туристни кизиктиради.

Эътибор қилсак, ҳар қандай туристик ресурснинг ўзига хос тарихи мавжуд бўлади. Туризмдаги барча турларга туристик маршрутлар ишлаб чиққанда туроператор бу саволга албатта маршрутда жавоб топиши лозим бўлади. Шунинг учун ҳам, туристик маршрутлар мавзусини номлаш, белгилаш асосан туристик ресурс-макон номи билан аталади. Масалан,

Регистон ансамбли, Шохизинда ёки Амир Темур дахмасига ишлаб чиқилган маршрутлар ана шу тарихий обидалар номи билан аталиши ҳаммага аён албатта. Бу маршрутларда баъзи туристлар (асосан ислом динидаги) биринчи навбатда зиёрат билан шугулланишади ва куръон оятларидан дуолар ўқишади. Кейинчалик эса бу зиёратгоҳ тарихи билан кизиқиши мумкин. Иккинчи хил туристлар (ислом динига эътиқод қилмаган) дастлаб ушбу туристик маконни томоша қилишади ва кейин унинг тарихи билан кизиқишади.

Қайд қилинганлардан хулоса қилиш мумкинки, туристик маршрутларнинг деярли барчаси турнинг мавзулари билан номланади тарихий обидалар, зиёратгоҳ жойлар ҳамиша, деярли бир мавзули туристик маршрутларнинг мазмунини ташкил қилади.

Туристик маршрутларни рекреация ва экотуризм талаблари асосида ишлаб чиқилганда ҳам бу иккала турнинг бири-бири билан ҳамбарчас боғлиқ эканлигини ҳисобга олиши керак. Экотуризм ресурслари бу-табиатнинг бетакрор кўринишлари, биологик хилма-хиллик, биологик ресурслар, табиий минтакаларнинг ўзига хос иқлим шароитларига кизиқиш ҳисобланиши туризм соҳасидаги мутахассисларга ҳам, экотуризмга кизиқувчиларга ҳам маълум туристик тур ҳисобланади.

Рекреация туризми (рекреация—дам олиш, тикланиш) эса табиатнинг ўзига хос микроклимига эга бўлган сўлим гўшаларида (булоқлар, шифо бахш сувли булоқлар, доривор хусусияти бўлган дарахтзорлар, сойлар, даралар ва ҳакозо...) туристларнинг дам олиши ҳисобланади. Рекреацияли туризм ва экотуризм алоҳида-алоҳида турлар ҳисобланади. Лекин эътибор бериш лозимки, рекреацияли туризм ресурсларининг асосий қисми табиат ландшафтларида жойлашган (тоғларда, табиат минтакаларида, сув хавзаларида, дарёларнинг соҳилларида ва ҳакозо....).

Экскурсия туризми маршрутларини ишлаб чиқишда албатта экотуризм маршрутларидаги талаблар қўйилади. Аниқроғи, рекреация туризми маршрутларини экотуризм маршрутлари деб аташ ҳам тўғри бўлади. Чунки, дам олиш масканига турист фақатгина табиат ресурслари орқали етиб боради ва дам олиш вақтида ҳам албатта атроф табиий муҳитни кўриш учун қулиқ экскурсияларга чиқади.

Қайд қилинганларни ҳисобга олсак, туристик ресурсга туризм маршрутларини ишлаб чиқишда туристик ресурсдан мажмуали фойдаланиш томонлари ҳам ҳисобга олиш тўғри ёндашиш бўлади. Энг муҳими шундаки, туристик маршрут дастури маршрут атрофидаги барча кизиктирувчи объектларни камраб олиши лозим. Туристик маршрутда туристни кизиктирувчи, уни ўқитиб томоша қилдирувчи ресурслари қанчалик кўп бўлса ушбу маршрутга талаб ҳам кўпаяди, туристик оқим ҳажми ошади.

Мавзунини ўрнатиш учун саволлар ва топшириқлар:

1. Туризм маршрутлари қандай усуллар билан ишлаб чиқилади?
2. Мавзули усулда туризм маршрутларини ишлаб чиқишни тушуниринг.
3. Мажмуали усулда туризм маршрутларини ишлаб чиқишни тушуниринг.

4. Харитали усулда туризм маршрутлари қандай ишлаб чиқилади?
5. Мажмуали маршрутнинг дастури қандай тузилади?

4-Мавзу. МАРКАЗИЙ ОСИЁЛИК ОЛИМЛАРНИНГ САЁХАТЛАРИ МАРШРУТЛАРИ

Режа:

- 4.1. Марказий Осиёлик олимлар саёхатларининг маршрутлари

4.1. Марказий Осиёлик олимларнинг саёхатлари маршрутлари

Ўзга мамлакатларга аниқ мақсадлар билан саёхат қилиш Марказий Осиё ўлкасида қадим замонлардан ривожланган бўлиб, ўлкамиздаги илк сайёҳлик кўринишлари «Буюк Ипак йўли»га бориб тақалади. Бунда миллиод дан аввалги II-асрда очилган Буюк Ипак йўлини аҳамияти низоҳатда қатта бўлган. Бу йўл фақат савдо-сотиқ йўли бўлмай, айти пайтда дунё халқлари ўртасида маданий-маърифий ва илм-фан тараққиёти ҳамда халқаро алоқалар йўли бўлган. Ўрта Осиёлик саёхатчиларнинг асосий қисми илм-фанга қанқок бўлган алломаларни ташкил қилган бўлиб, уларни сафар қилишга қорлаган сабаблардан бири, ўзга мамлакатлардаги илмий ва фалсафий мактабларнинг фаолиятини ўрганишдан иборат бўлган, қолган қисми зиёратчилардан иборат бўлиб, улар муқаддас жойларга бориб зиёрат қилиш мақсадида узок ва машаққатли саёхатларини амалга оширганлар²³.

VII-VIII асрларда араблар Мовароуннахрни қабт этиш йўли билан маҳаллий халқнинг урф-одати, дини ва эътиқоди, қадимдан ривожланиб келаётган маданиятга ўз таъсирини ўтқазиб, аста-секинлик билан ислом дини кириб кела бошлади. Маҳаллий халқнинг ислом динига ўтиши билан Марказий Осиёни Араб мамлакатлари Маккаю Мадина билан боғлади. Ислом дини фарзларидан бири ҳажга бориш ҳисобланиб, Мовароуннахр ликлар ўз юртларидан чиқиб Афғонистон, Эрон, Ироқ, Сурия орқали ўтиб, Саудия Арабистондаги Макка ва Мадинада ҳаж амалини бажарганлар. Бу йўл машаққатли, оғир, бир неча ой ва йилларни ўз ичига олган бўлсада, йилдан-йилга ҳажга қорувчиларнинг сони ортиб қорган.

Туризм тарихидаги туризмнинг шаклланиши масалаларига мутахассислар турлича ёндашишда ва ҳулосаларга тўхталишда. Аксария ҳолларда туризмни иқтисодиётда ҳам, инсониятнинг дунё бўйлаб ҳарактланишида ҳам янги феномен-қўриниш, соҳа деб қарашда. Иккинчи тараф-аслида туризмнинг тарихи ўтмишдаги дунё бўйлаб қилинган саёхатлардан бошланган деб ҳулоса қилувчилар ҳам қўпчилик олимларни ташкил қилади. Лекин, туризм ҳақидаги замонавий таълимот дунёдаги биринчи саёхатчиларни ҳам, уларнинг саёхатларини ҳам туризмга алоқаси йўқ деб билишда. Бундай ҳулосага қилувчиларнинг фикри бўйича биринчи саёхатчилар саёхатга ўзларининг хоҳиш-истакларича қилишмаган. Бу саёхатлар мажбурий бўлиб, эркинликни

тан олишмаган. Уларнинг мақсади-янги тижорат бозорларини, янги ерларни очиб, эъравонлик билан халқларни бўйсиндириш, динни ёйиш ва ҳақозолар бўлган.

“Туризм” ва “турист” атамалари илмий адабиётларда XVIII асрнинг охириларида ёзила бошланди ва XIX асрда оммавий равишда қўлланила бошланди, XX асрнинг 60 йилларидан бошланиб ўзларининг ҳозирги таърифини халқаро микёсларда олди. Дунёдаги биринчи саёхатни қадимги Миср маликаси Хетшепсут эрамиздан олдинги 1501-1448 йилларда ташкил қилган деб ҳисоблашади. Шунингдек, эрамиздан олдинги 2000 йилда Мисрлик Синухит ҳам ўзининг шарқга (Эдем) қилган саёхатини “Синухит саёхатлари”да ёзиб қолдирган. Ўтмиш тарихда бундай саёхатлар жуда қўплаб амалга оширилган. Биз қуйида эрамиз остоналарида амалга оширилган ва ундан кейинги даврлардаги саёхатлар ва бу саёхатларнинг маршрутларига тўхталамиз.

Туризм маршрутларининг тарихи эса ҳақиқий туризм ва турист талабига қавоб берадиган Томас Кукнинг ташкил қилган маршрутларидан бошланади. Томас Кукча бўлган саёхатчиларнинг маршрутларини, янги ерлар очиб маршрутларини, буюк георафик кашфиётларининг маршрутларини ва бошқа маршрутларнинг ҳаммасини уларнинг ўз олдиларига қўйилган мақсадлар-бойлик излаш, илм олиш, мажбурий ёки қизиқиш билан боғлиқ саёхатлар маршрутлари деб баҳолаш мумкин. Туристик маршрут ҳозирги туризмнинг талабларини ҳисобга олиб ишлаб қилингандагина туристик маршрут дейилишини ёддан қилмаслигимиз қерак.

Марказий Осиёлик олимлар асосан VII асрдан ўз саёхатларини бошлаганлар ва жаҳон халқлари тараққиётида ер юзида яшаган ва яшаб келаётган халқларнинг, миллатларнинг бирортаси Марказий Осиёлик олимларчалик оламшумул илмий-тадқиқотларни, ихтироларни кашфиётларни амалга оширган эмас. Ушбу қўлланма ҳажми қегараланганлигидан Марказий Осиёлик олимлар ва саёхатчиларнинг тўлиқ маршрутларини қелтиришнинг қанқониётлари йўқ. Қуйида дунё халқларида эътироф этилган, эъзозланган ва эъзозланиб келинаётган машҳур ўтмишдошларимизнинг саёхатлари ва уларнинг саёхат маршрутларининг бир қисмини қелтирамыз.

Аҳмад Фарғоний (797-865). Аҳмад Фарғоний Фарғонада туғилган ва дастлабки илмини шу ерда олиб қояга етган. Сўнг ўша замонда Шарқда машҳур бўлган Бағдоддаги “Байт ал-хикма” академиясида Муҳаммад ал-Хоразмий билан ишлаш бахтига муяссар бўлган. Аҳмад Фарғоний Қуёш ва Ой тўтилишларини ҳам илмий жиҳатдан исботлаб қерган, юлдузлар илмининг султони дейилган мирзо Улуғбекдан беш аср олдин Қуёш ва юлдузларнинг қаракат йўналишларини, Ер шар шаклида эканлигини ва у қутблар деб аталувчи икки ўқ атрофида қарактланишини ҳам исботлаб қерган. Орадан 800 йил ўтгач Христофор Колумб ҳамда 16 асрда Ер шарни бўйлаб айланма саёхатни оширган Фернандо Магеллан ҳам, Аҳмад Фарғонийнинг Ер шарни қажмининг ҳисоблаш учун ишлатган бир даража меридиан узунлиги ҳақидаги қисоб-қитобларнинг накадар тўғри эканлигини ёзиб қолдирган.

²³ Каромиддин Гадов, Сабоҳат Бердиева, Жаҳонганга сайёҳ-олимлар, Тошкент-Ўзбекистон, 2012.-270 б.

Ахмад Фарғоний Нил дарёсининг сувини доимий ўлчаб турувчи ниломер асбобини ясаган. Бу асбоб бўйича бутун Нил дарёзи хавзасида муваффақиятли деҳкончилик қилинган. Бу асбоб бўйича Нил дарёсининг тошқинли даврлари олдиндан маълум бўлган. Ахмад Фарғонийнинг астрономия фанига қўшган ҳиссаси бекиёс ҳисобланади. У юлдузларнинг орасидаги Ердан Куёш, Ой ва бошқа сайёраларгача бўлган масофани ва бу осмон жисмларининг ҳажминини аниқлаб жадвал тузган. Ушбу жадвалдан барча астрономлар, жумладан, Европаликлар астрономиянинг асосчиси деб ҳисоблайдиган Николай Коперник ҳам фойдаланган. Шунингдек, осмон жисмларининг ҳаракатланишини мукамал ўрганган Ахмад Фарғоний Куёш ва Ой тутилиши ҳодисаларини ҳам илмий асослаб берган²⁴.

Миср ҳукумати ватандошимиз Ахмад Фарғонийнинг ушбу мамлакат олдидаги хизматларига юксак эҳтиром сифатида Нил дарёсидаги Рода оролида унинг хайкалини ўрнатишга қарор қилди. Ушбу хайкал Ўзбекистон Республикасининг Биринчи Президенти Ислам Каримовнинг 2007 йида Мисрга қилган расмий ташрифи чоғида тантанали равишда очилди.

Муҳаммад Наршахий (899-959). Муҳаммад ибн Жаъфар Наршахий Х асрнинг биринчи ярмида Бухорода яшаган машҳур тарихчи олим. У 943-944 йиллар давомида Исмоил Сомонийнинг эвараси Ахмад ибн Исмоилас-Сомонийга тақдим этилган машҳур “Таҳқиқи ал-вилоят” асари Ўрта Осиёнинг IX-X асрларга оид маълумотларни ва сомонийлар сулоласи тарихини баён этувчи ягона ва қимматли, мукамал манба ҳисобланади. Бу асар “Бухоро тарихи” ва “Наршахий тарихи” деб ҳам аталади. Наршахий Зарафшон дарёсини тўлиқ ўрганган ва бу водийдаги қўллаб шаҳар ва қишлоқларнинг жойлашган манзилларини, аҳолисини тасвирлаб берган.

Ўрта асрнинг VIII-XII асрлардаги тарихи ва тарихий географияси ҳақида сўз юритилар экан, Наршахийнинг номи тилга олинмаган биронта тадқиқотни топиш қийин. Шунинг учун ҳам йиллар ўтгани сайин олим яратган дурдона асарнинг аҳамияти ҳам ошиб бораверади. Унинг муборақ номи эса Шарқнинг буюк алломалари каторида бундан буён ҳам фахр билан тилга олинади.

Замахшарий (1075-1144). Абдулқосим Махмуд ибн Умар аз-Замахшарий 1075 йилнинг 19 мартида Хоразмнинг Замахшар қишлоғида туғилган. У ҳаёти давомида тинмай саёҳат қилган. Сайёҳ-олим Шарқ, хусусан, мусулмон мамлакатларини 1100-11220 ва 1127-1139 йилларда икки марта айланиб чиққан. Замахшарий Хуросон, Эрон, Арабистон, Ироқ, Яман, Сурия, Марв, Нишопур, Исфаҳон, Бағдод, Хижоз, Дамашқ ва Макка шаҳарларида бўлиб асарлари учун бой манбалар тўплаган. Унинг комусий асари “Ал-Кашшоф” асари Қуръон тафсирига оид асарлар ўртасида энг мукамал эканлиги шарқшунос ва арабшунос олимлар томонидан тан олинган. Шу сабабли, мазкур асар дунёнинг турли мамлакатларининг универ ситетларида асосий дарслик сифатида ҳозиргача ўқитилиб келинмоқ да.

Хофиз Абу (1362-1431). Темурийлар сулоласининг тарихчи ва географи Хофиз Абу Хирот шаҳрида туғилган. Ҳаёти давомида қўллаб саёҳатларга

чиққан, Евроосиёнинг Ҳиндистондан то Шомгача бўлган ерларини, Кавказ ва Русиянинг қўллаб вилоятларини кезган. Унинг ўзи бу ҳақда шундай ёзиб қолдирган: “Ироқ сафарлар асносида Мовароуннаҳр, Туркистон, Дашти Қишлоқ, Хуросон, Ироқ, Озарбойжон, Эрон, Муғон, Гуржистон, Катта ва кичик Арманистон, Рус ва Шом ерларининг барчасини, Фрот дарёси соҳилларини, Хазар соҳилларини, Кобулни, Мўлтонни ва Ҳиндистонни кўрдим”.

Абдураззоқ Самарқандий (1423-1482). 1441-1444 йилларда (Афанасий Никитиндан 25 йил олдин, Васко да Гамадан 56 йил олдин) Ҳиндистонга денгиз орқали бориш йўлини биринчи бўлиб босиб ўтган ва ушбу йўналишдаги ҳудудларни географик жиҳатдан тасвирлаб берган сайёҳ, ватандошимиз Абдураззоқ Самарқандийдир. У саёҳат давомида Хуросоннинг қумли чўллари, Марказий Осиёнинг жануби, Озарбойжон, Эрон, Ироқ орқали ўтиб, Форс кўрфазидан Арабистонга чиққан ва мазкур денгиз орқали Ҳиндистонга етиб борган. Ҳиндистонга борган машҳур рус сайёҳи Афанасий Никитин ва голланд сайёҳи Васко да Гамалар Ҳиндистонга денгиз йўли билан боришда ватандошимиз Абдураззоқ Самарқандийнинг асарларидан фойдаланганликларини ёзиб қолдирган.

Заҳириддин Муҳаммад Бобур (1483-1530). Заҳириддин ёшлик чоғларида ноқ турли саёҳатларни яхши кўрган. У 15-16 яшарлигида Фарғона, Самарқанд ва Тошкент ҳудудларини бир неча марта айланиб чиққан. 19 ёшга тўлганда Ҳисор тарафидан тоққа кўтарилиб Фандарё ва Искандарқўл орқали Зарафшон водийсига ўтиб Самарқандга келган. Бобурнинг ёзишича, 21 ёшигача Фарғонадан Бухорогача, Тошкентдан Ҳисор ва Хиротгача бўлган барча шаҳар ва қишлоқларда ҳамда дашту тоғларда бўлган. У умрининг 30 йилини сафарларда ўтказди. Саёҳатлари даврида ўзининг шох асари “Бобурнома” учун бой маълумотлар тўплаган.

“Бобурнома” Ўрта Осиё, Афғонистон ва Ҳиндистон давлатларининг географияси, тарихи, иқтисодий-иқтисодий ҳаёти, табиати, этнографияси ва тиббиётига оид муҳим маълумотлар тўплами жиҳатидан дунёдаги энг мукамал асарлар рўйхатига киритилган. “Бобурнома”да 1000 дан ортиқ географик номлар-мамлакат, шаҳар, қишлоқ, қалъа, дашт, тоғ, доvon, дара, дарё, кўприк, кечув, қўл, чашма, боғ, яйлов ва жойларнинг номлари келтирилган.

Абу Райҳон Беруний (973-1048). Абу Райҳон Берунийнинг умри доимо саёҳат ва бир шаҳардан иккинчисига кўчиб юриб, тадқиқотлар ўтказиш билан ўтган. Бағдодда ой тутилишини исботлаб берган. Агар Берунийнинг бутун умри давомида қилган саёҳатларини сарҳисоб қилсак, у шимолда Хоразмга, жанубда Ҳиндистонга, ғарбда Каспий денгизи соҳили ва Бағдод оралиғида саёҳат қилган. У Покистон, Афғонистон давлатларида Қизилқумнинг шимолида бўлган. Беруний саёҳатлари натижасида Американи кашф этган Христофор Колумбдан 450 йил олдин Атлантика океанининг нариги кўрғоғида куруқлик борлигини башорат қилган. Берунийнинг ҳулосалари- XV асрдан бошлаб авж олган Буюк географик кашфиётларнинг амалга оширилишида ўзига хос замин яратган, пойдевор бўлган.

²⁴. Каромиддин Галоев, Сабоҳат Бердиева, Жаҳонганга сайёҳ-олимлар, Тошкент-Ўзбекистон, 2012, -270 б.

Абу Али ибн Сино(980-1037). Ибн Сино ҳаёти давомида тез-тез саёҳат қилган ва кўп юртларни кезган. Бухородан кейин Хоразмда, Туркменистонда, Эрон шаҳарларида ва Каспий денгизи соҳилларига саёҳат қилган. Ибн Синонинг асарлари буюк географик кашфиётларнинг амалга оширилишига туртки бўлган. Ибн Сино ўз асарларида Ҳинд океани, Арабистон, Нил водийси, Узоқ Шимол, тропик мамлакатларни таққослаганлиги унинг ўша ўлкалар тўғрисида кўплаб китобларни ўқиганлигидан ва сайёҳлар билан жуда кўп суҳбатланганлигидан далолат беради.

Носир Хисрав (1004-1072). Носир Хисрав Балх шаҳри яқинидаги Кободиён қишлоғида туғилган. У 1045 йилнинг кузидида Мурғоб дарёси бўйлаб жанубга юрди ва дарёнинг бошланишигача етиб боришда кўрганлари ин ўзининг эсдаликларига туширди. Иккинчи саёҳатни у 1046 йил Арабистон га қараб бошлади..



Носир Хисравнинг "Саёҳатнома"сидаги хаританинг проф. Ҳамидулла Ҳасанов қайта тизлаган нусхаси

Манбаларда келтирилишича унинг бу сафари XI-асрда амалга оширилган энг узоқ муддатли, қизиқарли ва маълумотларга бой бўлган саёҳатлардан бири ҳисобланади. Мазкур саёҳат Марвдан бошланиб, Эроннинг шимолий қисми, Арманистон, Туркиянинг жануби, Арабистоннинг Маққа ва Мадина шаҳарлари, Ливан ва ҳозирги Исроил ерларидан ўтиб Мисргача давом этган. Шундан кейин, олим Ҳиндистоннинг шимолий вилоятларига саёҳат қилди. Унинг "Сафарнома" асари жаҳон географиясидаги энг нодир асарлардан бири сифатида қабул қилинган. Носир Хисравнинг энг катта саёҳати 7 йил давом этган, бу саёҳатда у 15 минг км йўл босган. Жанубий Осиё ва Арабистонни пиёда кезиб чиқган. Шунинг учун ҳам, Нил дарёси ва Арабистон табиати ва шаҳар, қишлоқларини мукаммал таърифлаган

Мавзунинг ўзлаштирилиш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Абдураззоқ Самарқандийнинг саёҳатлари маршрутини тушунтириб бериш.
2. Носир Хисравнинг саёҳатлари ҳақида презентацияли маъруза тайёрланг.
3. Заҳириддин Муҳаммад Бобурнинг саёҳатлари маршрутини гапириб бериш.
4. Абурайхон Беруний қаерларга саёҳат қилган?
5. Ал-Хоразмийнинг фаолияти ҳақида презентацияли маъруза қилинг.

5-Мавзу. ЧЕТ ЭЛЛИК САЁҲАТЧИЛАРНИНГ МАРШРУТЛАРИ

Режа:

5.1. Чет эллик саёҳатчиларнинг маршрутлари

5.1. Чет эллик саёҳатчиларнинг маршрутлари

Чет эллик саёҳатчилар маршрутлари ҳам нисбий деб олинди. Чунки, чет эллик саёҳатчиларнинг барча саёҳатларини келтиришнинг ҳам иллати йўқ. Шунинг учун ҳам чет эллик саёҳатчиларнинг энг машҳурлари, уларнинг янги дунёни кашф қилишидаги жасурлик билан амалга оширилган саёҳатлари маршрутлари жаҳон халқларининг ижтимоий-иқтисодий ривожланишига катта таъсирлар кўрсатганликлари эътиборга олинди. Масалан, дунё китъаларини, бу китъаларда яшовчи халқларни эрамиздан олдинги I-асрларда бирлаштирган "Буюк ипак йўли"нинг очилиши ва асрлар давомида фаолият кўрсатишини бир киши-Хитойлик машҳур разведкачи, олим, жасур сайёҳ ва кўплаб давлатларда элчи номини олган Чжан Цян номи билан боғлиқ.

Чжан Цян(милоддан олдинги 103 йил). "Буюк ипак йўли"нинг очилишида милоддан аввалги 2-асрда яшаган хитойлик дипломат ва сайёҳ Чжан Цяннинг хизматлари катта. Айнан, шу хитой дипломати биринчи бўлиб Тянь-Шань тоғлари оша Хитойдан Ўрта-Осиёга саёҳат қилган. Чжан Цяннинг босиб ўтган йўлидан Европа ва Хитой ўртасида катнайдиган савдо қарвонлари кенг фойдалана бошлаган. Маълумки, Хитой қадим замонларда четга кўплаб медалорда ипак чиқарган ва шунинг учун ҳам кейинчалик бу йўл "Буюк ипак йўли" номини олган²⁵.

Чжан Цян милоддан аввалги 138 йилда Хитой императори У Диннинг топшириғига биноан, муҳим дипломатик миссияни амалга ошириш мақсадида Пекиндан Ўрта Осиёга саёҳат қилган. Ушбу саёҳат натижасида сайёҳ биринчи бўлиб Ўрта Осиё, Помир ва Тянь-Шань тоғлари, Амударё ва Сирдарё, Лобнор дўлига қўйилувчи Торим дарёлари ҳақидаги маълумотларни Хитойга олиб келган. Тарихчилар беда, узум, анор, бодринг, ёнғоқ ва бошқа кўплаб маданий ўсимликларнинг Хитой ҳудудларига кириб келишини ҳам Чжан Цян номи билан боғлайдилар. Милоддан аввалги 118-115 йиллар ўртасида Чжан Цян

²⁵ Каромиддин Ҳасанов, Саёҳат Бердибека, Жаҳонга шаҳид сайёҳ-олимлар, Тошкент-Ўзбекистон, 2012.-270 б.

Тянь-Шань тоғлари оркали Ўрта Осиёга иккинчи саёхатни муваффақият билан амалга оширди. Бу ҳақда хитойлик тарихчи Сима Цян “ушбу саёхат натижасида Хитой ўзидан шимоли-ғарбда жойлашган мамлакатлар билан алоқа йўллари очди” деб ёзган эди.

Эрик Рауде (Малла)(950-1003). Янги Дунёни очган Колумбдан қарийб 500 йил илгари шимолий Европалик викинглар Шимолий Американи кашф этишган ва у ерда бирмунча вақт яшаган ҳам. Аммо 10-аср шароитида викингларнинг бу кашфиёти узоқ Гренландия музликларида номаълумлигича қолиб кетган. Кейинги вақтларда эса бу тарихий ҳақиқат бирмунча тикланиб, Шимолий Америкага биринчи бўлиб борган Европаликлар қаторида Скандинавиялик викинглар, жумладан, Эрик Рауденинг номи ҳам тилга олинмоқда.

Маҳмуд Қошғарий (1029-1101). Маҳмуд Қошғарий Хитойнинг Қашкар шаҳрида туғилган. Манбаларга кўра, у Жанубий-Ғарбий Осиёнинг кўплаб шаҳарларида бўлган, Бағдодда ҳам яшаган. Туркий тилларнинг хусусиятлари ни ўрганиш мақсадида олим кўп йиллар давомида “Румдан Мочингача”-Ўрта ер ва Қора денгизлари бўйларидан то Хитойгача саёхат қилган, туркий қабилалар яшайдиган ерлар, шаҳар ва қишлоқларни кезган. Унинг “Девони луготит турк” (Туркий сўзлар лугати)-“Девон” дунё илмининг нодир қомусий асари сифатида тан олинган. Шунинг учун ҳам шарқшунос Н. Баскаков Маҳмуд Қошғарийни-“туркий тилларни киёслаш борасида йўлчи юлдуз”-деб атаган бўлса, яна бир таникли шарқшунос олимни “11 асрнинг Радлови”-деяр таърифлаган эди.

Идрисий(1100-1165). Идрисий Марокашнинг Сеут шаҳрида туғилган. У 16 ёшидаёқ Кичик Осиёга саёхат қилган. Тарихчиларнинг манбалари бўйича Ал-Идрисий Европа бўйлаб саёхат қилиб, бу мамлакатларнинг 11-12 асрлардаги ҳаёти тўғрисида қимматли маълумотларни қолдирган дастлабки араб олимларидан ҳисобланади. Марокашнинг Жанубий-Ғарбий Европага географик жиҳатдан яқинлиги боис сайёҳ 1120 йиллар давомида Португалия, Франция, Англия, Шотландия, Ирландия, ва Ғарбий Германияга бир неча бор саёхат қилган. Шунингдек, сайёҳ Польша, Византия, Болкон ярим ороли, Шимолий Африка ва Шарқий Европадаги баъзи давлатлар ҳақида бой географик маълумотлар тўплади. У ўз асарларидаги матнларда 6000 та, илова қилинган хариталарида эса 2500 дан ортиқ географик объектлар номини келтирган.

Ибн Баттута (1304-1377). Марокашлик Ибн Баттутанинг номи Шарқ мамлакатларида яратилган географик кашфиётлар рўйхатининг биринчи ўрнида туради. Унинг “Ибн Баттутанинг саёхати” китоби дунёнинг машҳур географлари эъзозлаган асарлардан бири ҳисобланади. У 21 ёшида-1325 йилда Саҳрои Кабирни пиёда кесиб ўтиб Маккага саёхат қилди. Шундан сўнг Ибн Баттута Яқин Шарқ ва Ўрта Шарқнинг энг гуллаб яшнаган шаҳарлари Қуддус, Дамашк, Макка, Басра, Бағдод ва Табризда бўлди.



Ибн Баттутанинг саёхатлари харитаси

У Маккада ватандошимиз Имом ал-Бухорийнинг “Ал-Жомий ас-Саҳих” деб номланган машҳур ҳадислар тўплами бўйича маърузалар ўқиди. Унинг иккинчи сафари Қизил денгиз-Яман-Сомали-Форс кўрфаз-Арабистон ярим оролидан (пиёда)да ўтди. Сайёҳ-олимнинг учинчи саёхати Туркия шаҳарлари ва Қора денгиз соҳилларини ўрганишга бағишланди. Шундан кейин Ибн Баттута Крим-Азов денгизи-Шимолий Кавказга саёхат уюштирди. Бу саёхат давомида Баттута Астраханга келди ва Хоразмлик савдогарлар билан Ўрта Осиёга йўл олди. Унинг 15 йиллик саёхати шу тариқа бошланди.

Унинг асарларида марказий Осиёнинг ўша вақтдаги энг йирик шаҳарларининг таърифлари мукаммал ёзилган. Баттута Самарқанддан кейин Хуросонга-Эрон ва Афғонистоннинг барча шаҳарларида бўлди. У ўзи бир умр орзу қилган Ҳиндистонга 1333 йилда етиб келди. Баттута 1342 йилда ҳинд элчиси сифатида Хитойга сафар қилди. Шундан сўнг сайёҳ Малазия-Бенгалия орқали яна Ҳиндистонга сўнгра денгиз йўли билан Тунис-Италия орқали Марокашга қайтиб келди.

Машҳур сайёҳнинг сўнги сафари Африка табиатини ва давлатларини ўрганиш бўлди. Бу саёхат давомида Ибн Баттута Саҳрои Кабирни иккинчи марта пиёда юриб ўтди. У дунёнинг уч қитъасида 28 йил бўлиб 120 минг километр масофани босиб ўтди.

Қуръони каримни рус тилига таржима қилган рус арабшунос олим И.Крачковский-“Машҳур Ибн Баттута барча мусулмон давлатларини айланиб чиққан охириги буюк сайёҳ ва универсал географ-амалиётчи эди. Унинг саёхати ҳаминша эҳтиром билан тилга олинади. Ўрта асрлардаги Олтин Ўрда ва Ўрта Осиё ҳақидаги бирор-бир илмий ишини Ибн Баттутага муқожаат қилмасдан бажаришнинг иложи йўқ”.

Таникли немис географи Р. Хеннинг - “14-асрда яшаган Марокашлик Ибн Баттута қадимги дунё ва Ўрта асрлар билган сайёҳларнинг энг буюғи сифатида тан олинган лозим”.

Марко Поло(1254-1324). Марко Поло ўрта асрлардаги Осиё давлатларининг ҳаёти билан европаликларни таништиришга муяссар бўлган жасур сайёҳ эди. Марко Поло ўз саёхатларини ўз даврининг йирик савдогари бўлган 1271 йилда отаси Николло Поло билан бирга бошлади. Улар Венециядан Туркияга, ундан кейин Ироқга, Хуросон ўлкасида бўлишди. Хуросондан Хитойга ўтишди. Ҳоят билимдон бўлган Марко Полони Хитой хони Хубилай хон ўз саройига ишга олди ва бутун Хитой ҳудудларини ўрганишни топширди.



Марко Полонинг барча саёхатлари “Дунёнинг ранг-баранглиги ҳақида китоб” тасвирланган. Бу китобда Марко Поло Бухорони йирик савдо маркази сифатида тасвирлаган. “Бухородаги бинолар куёшда ялтирайди, бозорлари қимматбаҳо буюмларга тўлиб кетган”- Бу сўзлар Марко Полонинг китобидан олинган. Сайёҳ Самарқандни “Буюк ва улуғвор шаҳар, жуда кўп боғлари бор” деб тавсифлаган. У Осиё мамлакатлари, Марказий Осиё давлатларининг географияси, Эрон, Мўғулистон, Хитой, Ҳиндистон, Индонезия ҳақида батафсил маълумотлар ёзиб қолдирган. Яқин вақтларгача Самарқанднинг темир йўл вокзалида Марко Полонинг барельефи туширилган қатта хотира мармар тош сақланарди. Дунё таниган, Самарқандимизга келган жасур сайёҳ Марко Полога қўйилган бу ёдгорлик жойида турса бўлар эди. Ҳеч кимга ҳалакт қилмаган, болаларимизга кўплаб қизиқишларни берадиган ёдгорлик манман, тайинсиз раҳбарлар томонидан йўқ қилинди. Афсус.

Афанасий Никитин(1433-1475).

Афанасий Никитин Озарбайжон ва Эрон орқали Ҳиндистонга саёхат қилган тайинлан сайёҳ, савдогар ва ёзувчидир. Ҳиндистон сафаридан қайтишда У Африканинг Эфиопия ва Сомали кингдومларида Уммон ва Туркияда бўлди. А. Никитин саёхатларини батафсил ёзиб борган. Унинг кундаликлари “Уч денгиз оша сайёҳат” номи билан нашр қилинган. Унинг номи Россиянинг буюк географлари рўйхатида кири тилган.

Ватани Твер шаҳрида хайкали қўйилган. У Португалиялик сайёҳ Васка да Гамадан 35 йил олдин Ҳиндистон йўлини очган жасур сайёҳ сифатида тарихда қолди. Биз учун энг муҳими шундан иборатки, савдогар-географ бўлган Афанасий Никитин ўзининг кундаликларида марданги туфайли Ҳиндистонга боришда ватандошимиз Абдураззоқ Самарқандийнинг асарларидан фойдаланганини ёзиб қолдирган. Унинг бу маълумотларига қарамадан руслар Ҳиндистонга қуруқлик маршрутини очган сайёҳ бизнинг Афанасий Никитин деб овоза қилишди. Шу ерда яна бир бор таъкидлаймизки, қуруқликда ҳам, денгиз йўли билан ҳам Ҳиндистонга бориш маршрутини боришчи бўлиб очган ватандошимиз Абдураззоқ Самарқандий ҳисобланади.

Руи Гонсалес Де Клавихо (?-1412). Соҳибқирон Амир Темур ҳукмронлик қилган XV асрдаги Мовороуннаҳр ва унинг баъзи шаҳарлари ҳақида ёзилган тарихий-географик манбалар ичида машҳур испан сайёҳи Руи Гонсалес де Клавихонинг Самарқандга қилган сафари тенгсиз ҳисобланади. 1403 йилда Кастилия кироли Энрике III нинг Амир Темур саройида элчи қилиб тайинланган Клавихо Самарқанд атрофларини яхши ўрганган ва бу натижаларини «Амир Темур саройига 1403-1406 йиллардаги кундалик» асарида баён қилган.

Маълуми ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Ватанимизда бўлган чет эллик сайёҳлар ҳақида маълумотлар беринг.
2. Соҳибқирон Амир Темур саройига элчи бўлиб келган сайёҳ ҳақида презентацияли маъруза тайёрланг.
3. Ибн Баттутанин саёхатлари маршрутларини тушунтиринг.
4. Марко Поло саёхатлари маршрутларининг схемасини тайёрланг.
5. Буюк ипак йўлининг очилишига сабабчи бўлган сайёҳни аниқланг ва у ҳақида гапириб беринг.



6- Мавзу. БУЮК ГЕОГРАФИК КАШФИЁТЧИЛАР САЁХАТЛАРИНИНГ МАРШРУТЛАРИ

Режа:

6.1.Буюк географик кашфиётчиларнинг саёхати маршрутлари

6.1.Буюк географик кашфиётчилар саёхатларининг маршрутлари

Христофор Колумб(1451-1506). Ҳиндистонга борадиган денгиз йўлини излаб Марказий ва Шимолий Американи кашф қилган, географик кашфиётлар борасида ҳам, хато-хулосаларга келишда ҳам, унинг ҳаёти қирраларини тадқиқ қилинган ва қилинаётган асарлар сони бўйича ҳам машҳурликда Христофор Колумбга тенг келадиганлар жуда кам. У 1492-1493 йилда Америкага биринчи экспедиция, 1493-1496 йилларда иккинчи экспедиция, 1498-1500 йилларда учинчи экспедиция ва 1502-1504 йилларда тўртинчи экспедицияни ташкил қилган.

Васко Да Гама (1469-1524). Ҳиндистон қадим замонлардан бери Европа-лиқ олим ва сайёҳларнинг тинчини бузган давлат эди. Бу ғаройиб давлатга қуруқликдан борадиган йўллар кашф қилинган бўлсада Европаликлар учун бу йўллар жуда хатарли бўлган. Шунинг учун ҳам 15 асрда Европалик сайёҳлар Ҳиндистонга денгиз билан бориш йўлларини излай бошлади. Ватандошимиз Абдураззоқ Самарқандийнинг бу йўлни очгани овоза бўлмаганди. Бу муаммони Португалиялик Васко Да Гама ҳал қилди ва инсониятнинг буюк кашфиётчилари рўйхатидан жой олди.



1497-1499 йилларда Васко да Гаманинг Ҳиндистонга
денгиз йўлини очиши

Америго Веспуччи (1454-1512). Американинг яхлит китъа эканлиги ҳақида биринчи бўлиб хабар берган, Марказий Америка ва Жанубий Америка қирғоқларига 1499-1500 йилларда биринчи, 1501-1502 йилларда иккинчи ва 1503-1504 йилларда учинчи экспедицияни ташкил қилган ва бу саёхатлари

туфайли номининг абадий унутилмаслигига эришган машҳур тадқиқотчи-географ. Америка унинг номи билан аталиб келинмоқда.



Америго Веспуччининг марказий ва жанубий Америкага
саёхатлари маршрути

Шу ўринда афсусланарли шу ҳолатни қайд этишимиз керакки, инсоният тараккиятини бутунлай янги йўналишларга солиб юборган Буюк географик кашфиётлар даврида тузатиб бўлмас тарихий ҳақсизликга Христофор Колумб ва ватандошимиз Абдураззоқ Самарқандий учради. Юқорида қайд қилиганимиздек, ватандошимиз А. Никитиндан 25 йил олдин, Васко Да Гамадан 56 йил олдин Арабистон ярим оролига етиб бориб, Ҳиндистонга денгиз ва океан орқали биринчи йўлни очган эди. Ўша даврларда А.Никитин ҳам, Васко Да Гама ҳам Ҳиндистонга денгиз йўли билан боришда Абдураззоқ Самарқандийнинг асарларидан фойдаланганликларини ёзишган. Уларнинг хабарларига ўша давр тарихчилари ҳам тадқиқотчилари ҳам албатда эътибор беришликлари керак эди.

Фернандо Магеллан (1480-1521). Буюк географик кашфиётлар тарихига португалиялик машҳур сайёҳ Фернандо Магеллан Ернинг шарсимон эканлигини тасдиқлаган ва сайёрамиз атрофи бўйлаб биринчи айланма денгиз саёхатини амалга оширган машҳур инсон сифатида қиритилган. Ф. Магелланга дунёдаги жуда кўплаб давлатлар хайкал қўйишган. Унинг номига "Инсоният тараккиятининг янги даврини бошлади" сўзлари ҳам қўйилган. Таъкидлаш керакки, Магеллан саёхатининг муваффақиятли тугаши ва инсонмаган (балки, у ўзининг фожиали ўлимини сезгандир). Аммо саёхат муваффақиятли якунланди. Ушбу саёхатдан ватанига қайтиш насиб этмаган бўлсада Магеллан ўлими олдида ўз мақсадига эришганлигини айтган (Филиппин оролларидаги қабилалар бошлиқларининг жанжалларига аралашиб қолган Магеллан 1521 йилнинг 21 апрелида Лапу-Лапу қабиласининг аъдори томонидан ўлдирилган).



Ф. Магелланнинг 1519-1522 йиллардаги Ер шари бўйлаб биринчи айланма саёҳати маршрути

Семён Дежнёв (1605-1673). Семён Иванович Дежнёв-таникли рус денгизчи-сайёҳи. У даниялик рус сайёҳи Витус Берингдан 80 йил олдин Осиё ва Американи ажратиб турувчи Беринг бўғизидан биринчи бўлиб ўтган. Осиё ва Американинг бирлашган ва бирлашмаганлиги ўша замонларда аниқ эмасди. Жасур сайёҳ С. Дежнёв бу йўналишда шимолга кўплаб экспедициялар ташкил қилди ва нихоят 1648 йилги экспедицияда У Осиё ва Американинг алоҳида-алоҳида континент эканлигини хал қилди. Унинг экспедиция хисоботида "эскимослар яшайдиган ороллар ёнидан денгиз-океан орқали ўтдим ва катта ернинг (Осиёнинг) қирғоқлари ҳеч қерда "Янги ер" (Америка) билан туташмаган".

Тарихда биринчи марта ушбу бўғиздан сузиб ўтган ва кашф қилган С. Дежнёв муҳим географик масалани хал қилди. У мазкур саёҳати натижасида Американинг мустақил континент экани ва Европадан Хитойга Шимолий денгиз йўли орқали бориш мумкинлигини исботлади. Аммо жасур сайёҳнинг хисоботлари Якутска қилиб кетган ва кенг жамоатчилик ҳам илм ахли ҳам буюк кашфиётни ўз вақтида билмаган. Аммо ҳозиргача кўплаб тадқиқотчи лар Якутияликларни илмсизликда ва С.Дежнёвга нисбатан хиёнаткорликда айблайдилар.

Европа давлатларида ушбу кашфиёт ҳақида маълумотларнинг бўлмаганлиги сабабли, Америка ва Осиё ўртасидаги бўғизнинг кашфиётчиси деган ном Витус Берингга насиб этди ва ушбу бўғизга унинг номи берилди. Кеч бўлсада Россия ҳукумати С. Дежнёв номини абадийлаштирди. Сайёҳ хотирасига хурмат тариқасида Шимолий муз океанидаги орол, ярим орол, қўлтиқ ва Ёкутистондаги қишлоқ унинг номи билан аталган. Сайёҳнинг ватани Великий Устюгда ва Россия шон-шараф боғида унга хайкал ўрнатилган.



Семён Дежнёв саёҳати маршрути

Витус Беринг (1631-1741). Витус Иоанассен Беринг-машхур рус денгизчи сайёҳи, рус флотининг командири. Асли келиб чиқиши Даниялик. В. Беринг 1725-1730 ва 1732-1742 йилларда рус флоти томонидан амалга оширилган биринчи ва иккинчи Камчатка экспедицияларига бошчилик қилди. В. Беринг биринчи экспедицияда кўплаб ороллар ва бўғизларни ерларни кашф қилди ва Америка билан Осиёнинг ўртасидаги бўғиздан ўтган, лекин қуюқ туман бўлганлигидан Америка қирғоқларини кўрмаган.

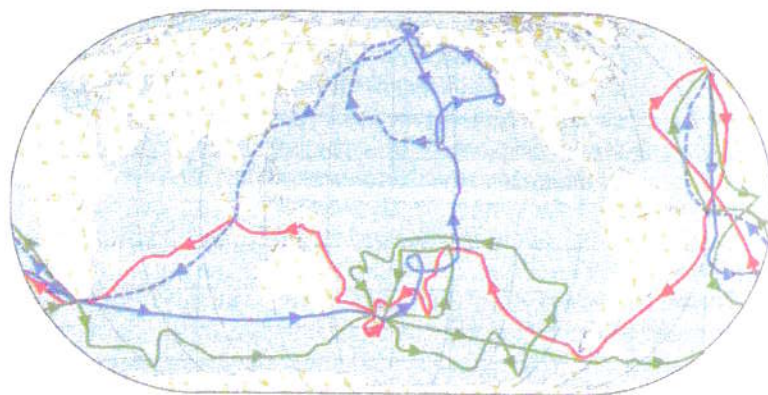
Иккинчи экспедицияда-1741йилнинг 17июлида денгизчилар 58 даража ли шимолий кенгликдан юқорироқда баланд тоғ тизмасини кўрди. Бу Шимолий Америка эди. В.Беринг бу ерда 7 та орол, битта ярим орол ва Алеут тоғларини кашф этди ва харитага туширди. В. Беринг 1741 йилнинг 4 ноябрида кейинчалик ўзининг номи билан номланадиган оролга етиб келди. Экспедицияда озиқ-овқат тугаган, кучли совуқ натижасида денгизчилар кесалликка чалина бошлади. Худди шу ерда В. Беринг ва кўплаб денгизчилар ҳалок бўлишди. Қолган 46 денгизчи музлаб қолган кемадан қайиқ ясаб, олмасиз фақат эшаклар ёрдамида узок сузиб, 1742 йилнинг августида Петропавловск шаҳрига етиб келишди.

Витус Берингнинг олиб борган тадқиқотларининг нақадар тўғрилиги ни биринчи бўлиб инглиз сайёҳи Жеймс Кук эътироф этди ва Америка билан Осиё ўртасидаги бўғизни Беринг бўғизи деб номлашни таклиф этди. Жасур денгизчи сайёҳ номига кўплаб ороллар, дарёлар қўйилди. Тинч океанидаги сайёҳ вафот этган Беринг оролида унинг хайкали ўрнатилган.

Жеймс Кук (1728-1779). Жеймс Кук машхур инглиз денгизчи-сайёҳи ва картографи, кўплаб янги ороллари кашф этган, Ер шари бўйлаб учта айланма саёҳатта бошчилик қилган, китъаларнинг қирғоқларини ва денгиз, океанларни тадқиқ қилган, биринчи бўлиб Австралия қирғоқларини харитага туширган, айебергларга биринчи бўлиб таъриф берган, дунёнинг кўплаб давлатларининг қилқиро мукофотларини олган машхур сайёҳ. Дунёда ўтмишда ҳам, ҳозирги

даврларда ҳам машхур бўлган ва ҳаёти даҳшатли даражада фожиа билан тугаган жасур инсон.

Жеймс Кукнинг ўша вақтдаги машхур “Индевор” кемаси 1799 йилнинг январ ойида ўзи кашф қилган Гавайи ороли қирғоқларида лангар ташлади. Маҳаллий-аборигенлар-каннибалларлигини (одамхўрлар) Жеймс Кук яхши биларди. Ҳатто у олдинги саёҳатларида буларни қўй гўштига ўргатиш учун Англиядан қўлаб тирик қўйлар ҳам олиб келганди.



Жеймс Кукнинг Ер шари бўйлаб айланма саёҳатлари харитаси:

— биринчи саёҳат; — иккинчи саёҳат;
— учинчи саёҳат.

Жеймс Кук саёҳатлари маршрути

Аборигенлар Кукни ўз худоларидек кутиб олди. Ўз навбатида Кук ҳам уларнинг кемани томошо қилишига рухсат берди. Бунга Гавайиликларни яхши биладиган тажрибали денгизчилар қарши чиқишди. Лекин Кук айтганини қилди ва даҳшатли хатога йўл қўйди. Маҳаллий аборигенлар кемадаги қўлаб нарсаларни мукаддас билиб ўғирлай бошлади, ҳатто кеманинг муҳим қисмларини синдириб уни ишдан чиқарган. Бунинг натижасида маҳаллий аҳоли билан денгизчилар ўртасида тўқнашувлар келиб чиқди.

Кеманинг ўғирлаб кетилган қисмларини қайтариб олиш мақсадида маҳаллий аҳолининг сардори Каланиопуни гаровга олинди. Сардорини қутқариш учун аборигенлар кемани ўраб ҳужум қилдилар. Ана шундай тўқнашувларда бирида, 1779 йилнинг 14 февралда Жеймс Кук орқасидан найза санчиб ўлдирилди. Экспедиция аъзолари Кук жасадининг каннибал аборигенлардан ортган қолдиқларини орадан анча кун ўтиб, яъни 22 февралда денгизга дафн этдилар. Англияликлар Жеймс Кук номини Англиянинг ўтмишдаги ва ҳозирги тараққиётига буюк хизматлар қилган улуг фарзандларни рўйхатига киритишган. Унинг ҳаёти, Англия ва дунё халқлари олдидаги

хизматлари мактабларнинг, институт ва университетларнинг ўқув дастурларига киритилган.

Жеймс Кук бутун ҳаёти давомида “интилиш ва мақсадга эришиш” деган инсонга қатъий амал қилиб яшаган. Унинг хотираси 20 дан ортиқ географик объектларда абадийлаштирилган. Гавайиликлар ўз ватанларида Жеймс Кукга қайқал қўйишган ва Гавайилиликлар ҳозиргача ўтмишдошларининг мудҳиш инновати учун Жеймс Кук авлодларидан ва бутун инсониятдан кечирим сўраб келмоқда.

Мавзунини ўзлаштириш учун саволлар ва топшириқлар:

1. Христофор Колумб неча марта саёҳат қилган ва қасрларни биринчи бўлиб кашф қилган?
2. Жеймс Кук ким бўлган?
3. Витус Беринг нима мақсадларда саёҳатларга чиқган?
4. Америка қирғоқларининг Осиёдан ажралиб турганлигини ким кашф қилган?
5. Австралиянинг яхлит материк эканлигини ким исботлаган?

7-Мавзу. ЯНГИ ДАВР ГЕОГРАФИК ТАДҚИҚОТЧИЛАРНИНГ МАРШРУТЛАРИ

Режа:

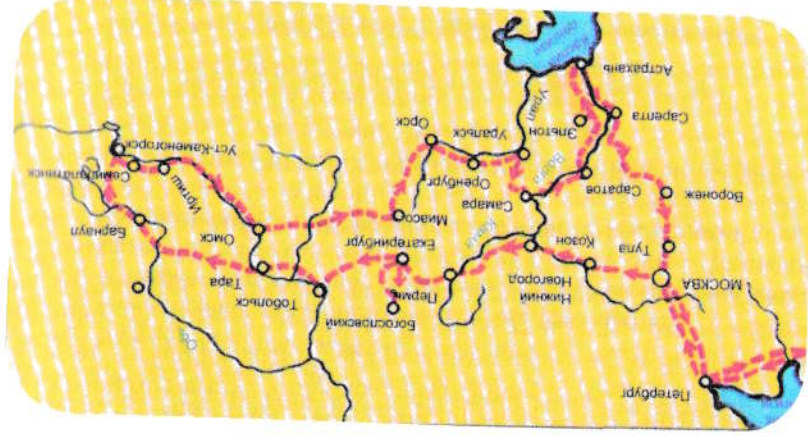
7.1. Янги давр географик тадқиқотчиларининг маршрутлари

7.1. Янги давр географик тадқиқотчиларининг маршрутлари

Янги давр географик тадқиқотлари асосан XVIII асрнинг иккинчи ярмидан бошланади. Бу давларда инсоният ўз тараққиёти зиналарининг анча баландларига чиқиб олган ва навбатдаги чўққиларга чиқишни бошлаган давлар эди. Лекин, ҳали инсонларнинг қадами етмаган ерлар (“очилмаган кўриклар”), халқлар ва элатлар, қўлаб табиий минтакалар, тоғлару-сахролар ва ер саврасининг иқлим хусусиятлари, ўсимликлар олами ва ҳайвонот дунёси билан боғлиқ сир — синоатлар жуда кўп эди. Шу билан бирга бу вақтларга келиб саёҳатларнинг транспортлари, асбоб-анжомлари, улар билан алоқа қилиш воситалари, оғир ҳолатларда уларни қутқариб қолиш имкониятлари анча такомиллашган бўлса ҳам бу давларнинг саёҳатчилари янги кинифётлар учун ўз ҳаётидаги барча нарсалардан, имкониятлардан, нозу-неъматлардан ва шохона яшайдан воз кечган, ҳаттоки, ҳаёти ҳавф-хатарларга тўла бўлишини билган жасур олимлар, машхур инсонлар эди. Шунинг учун ҳам ҳозирги инсоният уларни тилдан қўймай ёдида сақлаб, хотирасини яроқлик келмоқда.

Александр Гумбольдт (1769-1859). Германиялик машхур географ олим “XIX асрнинг Аристотели” номини олган эди. У Европа, Марказий ва Жанубий Америка табиатини мукаммал ўрганган. У ўз асарлари билан Ер қобиғидаги қаттиқ, суюқ ва ҳаво қобиклари ўртасидаги қонуниятларни ўрганишга қаратилган табиий географияга асос солди. У жанубий

Америкадаги 700 дан ортиқ тепалик ва тоғларнинг гипсометриясини аниқлади, саёхатлари даврида 4 мингта яқин ўсимликлар турли, фанга номлуқ бўлган 1800 та ўсимликларнинг гербарийсини тўплади. Унинг ўзи на шотландия Америка саёхатлари натижаларини чоп қилиш учун 26 июни сарфлади. Бу машхур асарнинг 1-жилди 1807 йилда, 30-жилди 1833 йилда чоп қилинган. 1827-йилда у Куёш тасвири туширилган «Дунёнинг ёрқин нури» билан ёритилган шахс» медалига сазовор бўлган. Унинг «Конот» номланувчи 5 жилдик асари хозир ҳам машхур ҳисобланади.

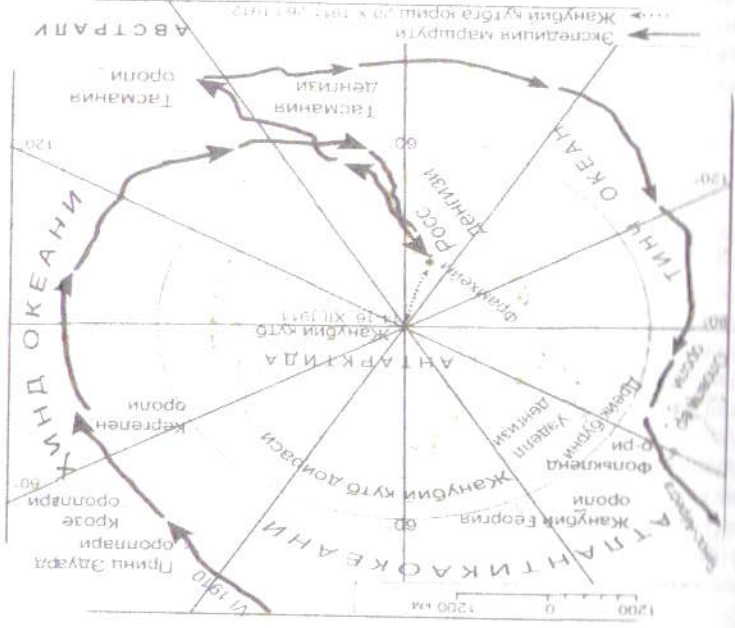


А.Львовнинг Россия саёхат маршрути
Фрутов Нансен(1861-1930). Шимолий муз океанини ва энг катта муз ороли—Гренландияни ва жанубий кутбни талқик қилган машхур норвег олим.



Ф. Нансеннинг 1893-1896 йиллардаги экспедициялари
маълумиятлари

Рудольф Амундсен(1872-1928).Илим—таъликот йўлида жахонда машхурларнинг кам биринчиларидан бири—Рудольф Амундсендир. Шимолий ва Жанубий кутбларга яқка ўзи биринчи бўлиб борган.



Р. Амундсеннинг Жанубий кутбга саёхат маршрути

Шимолий кутб денгизи йўлини ҳам биринчилардан бўлиб кашф қилган. У шимолий муз океани кироқларини биринчи бўлиб тўла босиб ўтган кутбшунос олим сифатида ҳам тарихда қолган. Жасур денгизчиининг машхурлигининг асослари унинг хавф-хатарлар тўла, инсон қадами етмаган нотаниш, қаҳратон киш ойларида шимолий ва жанубий кутбга яқка ўзи биринчи бўлиб етиб борганиги ва эсон-омон уйига қайтганиги ҳисобланади. Р. Амундсен географик кашфиётлар тарихида қатор янги саҳифалар очган. Уюқ йиллар давомида у Ер шарининг шартли ўқи ўтадиган ҳар иккала нуқталар—Шимолий ва Жанубий кутбларда бўлган ягона сайёҳ ҳисобланиб келинган. У Шимолий денгизда алашиб қолган сайёҳларни излашда халокатга учирган.

Жак ва Кусто(1910-1997). Бу олим ҳақида маълумотларни келтиришни зарурати йўқ. Чунки, машхур Кустонин дунёдаги барча халқлар аҳли билан шунинг охиридаги оқибатларида ўзларининг оқибатларида бўлган тўлашиб турган ўтрап денгизи ва Атлантика океани суғарилганини асрлар давомида бир-бири билан қўшилиб кетмаганлигининг сабабини билгандан сўнг

“Замонавий фанни 1400 йил ортда қолдирган Муборак Қуръон инсоннинг сўзлари эмас, балки фақат яратганнинг каломи жанлигига” ишонди.

Тур Хейердал(1914-2002). Дунё океани кадимги цивилизацияларни бири-биридан ажратувчи эмас, балки ўзаро омил бўлганлиги ҳақидаги назарияни яратди ва океанлардаги бутун умри бўйлаб қилган саёхатлари натижасида бу назарияни инсониятга исботлаб берди.

XX асрнинг машхур тадқиқотчиси тур Хейердал Полинезия оролларида кизикган. Ўша даврда фанда бу оролнинг аждодлари Жанубий–Шарқий Осиёдан келиб қолган деган хулосалар мавжуд эди. Т.Хейердал Полинезияликларнинг оролларга шимолдан–Гавай ороллари орқали келиб қолганлигини исботлаб берган (Тур Хейердалнинг Ра – кадимий усулда ва ёғочлардан ясаган кайикдаги океанлараро биринчи саёхати).

Дунё илм ахли Америкалик хиндуларнинг кадим замонларда Тинч океани оролларида оддий кайикларда сузиб борганлиги ҳақидаги исботларга ишонишмаган Тур Хейердал 1947 йилда Эквадор ўрмонларидан олинган балъс дарахтларидан сол ясаб, унга инклар юртидан қувилган афсонавий сардор “Кон-тики” номини қўйди ва 1947 йилнинг 28-апрелида Перудан Тинч океанига сузиб кетди. Океанда 101 кун сузишга чидаган сол-кайик 1947 йилнинг 30 июнида Туамоту архипелагига етиб келди. Тур Хейердалнинг назарияси исботланди, яъни балъс кайикларида Тинч океанидан сузиб ўтгани мумкин.

1952 йилда Тур Хейердал Галапагос оролларида экспедиция ташкил этди. Бунинг натижасида жанубий Америкаликларнинг оролга Колумбгача бўлган замонларда ҳам сузиб боришганлигини исботлади. Машхур олим троник камишдан кема ясаб Тинч океанидан сузиб ўтишга қарор қилди ва “Ра” деб номланган камиш кемада 7 давлат вакиллари БМТ байроғи остида Тинч океанини 1969 йилда муваффақиятли сузиб ўтди. У океанлардаги саёхатлари вақтида дунё океанининг ифлосланганлиги ҳақидаги маълумот ларни тўплаб БМТга топширди. “XX асрнинг буюк сайёҳи» номини олган Тур Хейердал 2002 йилнинг 18 апрелида 87 ёшида вафот этди.

Ҳамидулла Ҳасанов(1919-1985). Ўзбекистонда география фанининг ривожига катта ҳисса қўшган ва халқига танилган забардаст олимларнинг бири, “Ўзбекистонда хизмат кўрсатган фан арбоби”, география фанлари доктори, сайёҳ олим Ҳамидулла Ҳасанов ҳисобланади. Олимнинг “Ўрта Осиёлик географ сайёҳлар”, “Сайёҳ олимлар”, “Бобур сайёҳ ва табиатшунос”, “Махмуд Қошғарий” каби йирик асарлари чет эл географиясида ҳам тан олинган. У Осиё, Европа, Шимолий Америка ва Африка давлатларига қўллаб саёхатлар қилган ва бу саёхатлар таъсуротларини доимо талабаларга ўргатган жонқуяр устоз сифатида тарихимизда қолди.

Х. Ҳасанов биринчилардан бўлиб, ўзбек телевидениясида “Оламга саёхат” кўрсатувини ташкил қилиб, узок йиллар давомида ўзи бошловчилик қилган. Таниқли олимдан қолган яна бир ёдгорлик-У ясаган “Тошкент глобуси”дир²⁶. У Пермлик географлар билан 5 йиллик ҳамкорликда ер

²⁶ Каромиддин Гадоев, Сабохат Бердиева. Жаҳонгашта олимлар. Тошкент: Ўзбекистон, 2012. – 269 б.

шарининг 7 миллион марта кичрайтирилган шаклини ясади. Глобуснинг баландлиги 2,5 метр, оғирлиги 500 кг, айланасининг узунлиги 6 метр. Глобуснинг энг аҳамиятли томони шундаки, унда ер юзининг турли шакллари табиатда қандай кўринишда бўлса шундай тасвирланган.

Мавзунинг ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. “XX асрнинг буюк сайёҳи» номини олган сайёҳни аниқланг ва унинг кашфиётлари ҳақида гапириб беринг.
2. Жак ив Кустонинг саёхатлари қайси океанларда амалга оширилган?
3. Ўзбекистонлик сайёҳ профессор Ҳамидулла Ҳасановнинг илмий ишлари ҳақида нималарни биласиз?
4. Шимолий ва Жанубий қутбларни қайси сайёҳ очган?
5. Фаддей Беллинсгаузеннинг кашфиётлари нималардан иборат?

8-Мавзу.ТУРИЗМ МАРШРУТЛАРИДАГИ ХИЗМАТЛАР

Режа:

- 8.1. Транспорт хизматлари дастури.
- 8.2. Жойлаштириш, овқатлантириш, дам олиш ва тунашдаги хизматлар дастури.
- 8.3. Маршрутдаги экскурсия хизматлари дастури.

8.1. Транспорт хизматлари дастури.

Туристтик маршрутларнинг таркибий қисмлари деганда туристларни туристик объект-маконга олиб бориш ва дастлабки-туристларни қабул қилиш жойигача қайтаришдаги хизматлар ва махсулотлар дастурини тушунмоқ керак. Туристтик маршрутнинг таркибий қисмлари қуйидаги хизматлардан иборат. Туристтик маршрутларнинг таркибий қисмлари бири-бири билан боғлиқ ҳолда ҳаракатланади. Маршрутдаги таркибий қисмларнинг барчаси хизматлардир. Ана шу хизматлар борлигидан туристик маршрут бошқа маршрутлардан ажралиб туради (1-Жадвал).

1 – Жадвал

Маршрутдаги хизматларнинг хиллари ва шароитлари

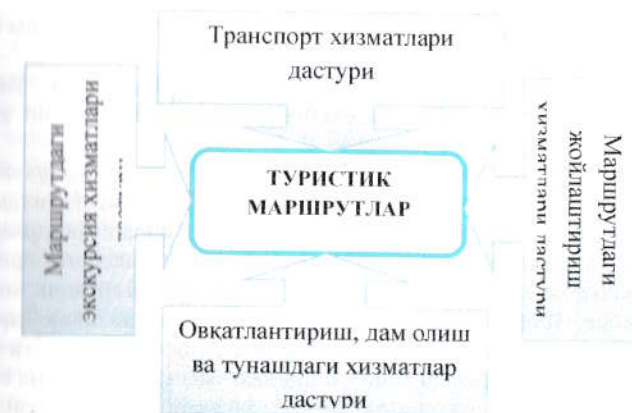
№	Маршрутдаги хизматларнинг хиллари	Хизматлар кўрсатиш шароитлари
1	Транспорт хизматлари	Транспорт воситалари (поезд, автомобил, автобус, самолёт, маҳаллий транспорт турлари), йўлда юриш қондалари, чегараланган тезлик, транспортда юришдаги ҳаёт хавфсизлиги, тўхташдаги талаблар, транспортдаги ўринлар, кўчма дам олиш транспорт воситалари, транспорт ва экологик омил ларни назарда тутиш
2	Жойлаштириш хизматлари	Жойлаштириш воситалари (мехмонхона, туристлар базаси, туристлар лагери, кемпинг,

		ижара уйлари, очик экспедиция кўрпаларида, хавода-ухлаш палаткада)нинг манзиллари, даражалари, шароитлари, хизматлар кўрсатишнинг даражалари, экологик омилларни назарда тутиш
3	Овкатлантириш хизматлари	Овкатлантириш корхоналарининг хиллари (ресторан, кафе, ошхона, чойхона, бар, манзиллари, даражалари, хизматлар килиш даври, вакти (нонушта, тушлик, кечки овкат), овкатлантириш хиллари (швед столи, тўлик пансион, ярим пансион, махсус овкатлар, аля карт, табльдот, палатка усули, экспедиция усули,) экологик омилларни назарда тутиш
4	Экскурсия хизматлари	Экскурсияларнинг сони, мавзулари, мазмунни ўтказиш шакли (пиёда, транспортда, ўтказиш кетма-кетлиги) экскурсияда дам олиш, овкатлантириш масалалари, экологик омилларни назарда тутиш
5	Туристтик маршрутнинг хужжатлари	Маршрутнинг мавзуси, мазмунни, технология харитаси, маршрутдаги ахборотлар, маршрут катнашчиларига кўрсатмалар, маршрут схемаси, маршрутни амалга ошириш учун рухсатнома, хизматларни амалга оширувчилар, (хайдовчи ва унинг ёрдамчиси, таржимон, сув, чой берувчилар, ошпазлар, юк ташувчилар, ахборотчилар, бошловчилар ва бошқ.) хақида хужжатлар. Маршрут хақида ҳисобот хужжатлари

1. *Транспорт воситаларини туристик маршрут мавзуси* бўйича танлаш маршрутни ишлаб чиқишдаги биринчи ва асосий талаблардан ҳисобланади. Туристтик маршрутдаги транспорт хизматларини ташкил қилишда қуйидаги вазифалар бажарилиши лозим:

- Транспорт воситаларини туристик маршрут мавзуси бўйича танлаш;
- Транспорт воситаларини ижарага олиш.
- Транспорт воситаларининг техник қўригини ўтказиш ва хужжатлаштириш.
- Транспорт воситаларини об-ҳаво иқлим, мавсумий шароитлар ва йўллар ҳолати бўйича танлаш.
- Транспорт воситаларининг ҳаракатланиш тезлигини чегаралаш масалалари.

Бу талаб барча туристик ресурсларга маршрут ишлаб чиқилганда қўйилади. Бу ҳолатда туристик маршрутга транспорт воситаларини турининг маршрутлари шароити бўйича танлаш осон бўлади. Аксарият ҳолларда турнинг мавзуси транспортни танлайди.



Туристтик маршрутнинг таркибий қисмлари

Туроператор ёки маршрутни ишлаб чиқувчи маршрут йўлини, унинг шароитини яхши билса транспорт турини тўғридан-тўғри, ҳеч иккиланмасдан танлайди. Маршрут йўлини, шароитини аниқлаш йўл шароити ва ҳолатини мавсумлар бўйича ўзгариб туришини билмайдиган туроператор маршрут лавоимида қўлаб қўйилмаган қийинчиликларга дуч келиб маршрут режасини бузиб қўйиши мумкин. Масалан: шаҳарлар ичидаги тарихий обидалар, энгил жойлар ва бошқа масканларга транспорт тури туристлар сонига қараб танланади. Агар турист 2-3 киши бўлса, энгил автомобил, ундан кўпроқлари автобус ўринлари сони бўйича танланади. Шаҳар ва туманларга амалга ошириладиган сайёҳатларга транспорт воситаларини танлаш муаммоли эмас. Чунки шаҳар ва туманлар орасида йўллар ҳар ҳолда ишончли. Агар туристик маршрут экотуризм, саргузашт туризми, горшунослик туризми ёки овчилик туризми мавзусида бўлса, транспорт воситаси энгил машиналар ўта олмайдиغان йўл учун махсус мосламалар қўйилган (ЖИП, ИИВА, УАЗ, ГАЗ-66) машиналар танланади.

2. *Транспорт воситаларини ижарага олиш* ҳам маршрут мавзусига қараб танланади. Танлаш усуллари юқорида кайд қилинди. Эътибор бериш лозимки, туристик маршрутга ижарага олинадиган транспорт хиллари камида бир неча кун олдин шартнома асосида қабул қилиниб, унинг техник соғлигини ДАН мутахассис ҳулосаси бўйича хужжатлаштириш зарур. Транспорт воситаларини ижарага олишда эсда тутиш лозимки, шаҳарлардан чиқишда транспорт масаласини ҳал қилиш осон кечади. Чунки, кўп ҳолларда туристик фирмалар ёки меҳмонхоналарнинг ҳам ўз шахсий машиналари бўлади. Агарда туристлар шаҳарлар ташқарисига аниқлаш экотуризм, экзотик туризм археологик туризм ёки овчилик туризмга чиқишганда маҳаллий транспорт турларига (от, эшак, туя, арава) эҳтиёж бўлиши мумкин. Бундай ҳолатларда турмаршрут ишлаб чиқувчи маршрутни ўтказишдан олдин маҳаллий аҳоли билан уларнинг транспортдан фойдаланиш ҳақида келишувларни амалга

ошириши лозим. Чунки, маҳаллий аҳолидаги транспорт турлари ҳам ижарага олинади.

3. *Транспорт воситаларини техник кўриқдан ўтказиш* ва ҳужжатлантириш факат махсус ташкилотлар (ДАН) иштирокида ва уларнинг рухсатномалари билан расмийлаштириши керак.

4. *Транспорт воситаларини об-ҳаво, иқлим, мавсумий шароитлар* ва йўллар ҳолати, бўйича танлаш шартлари 1-қисмда келтирилди. Уларга қўшимча қилиб айтиш зарурки, республикада киш ойлари шаҳарларда ҳам, шаҳарлар ташқарисидаги йўлларда туман ва табиат манзилларига бориладиган маҳаллий йўлларда ҳам музлаш, эриш натижасида лойгарчилик ҳолатлари кўпроқ учрайди. Иккинчидан, куз-киш ойларида об-ҳаво илик ҳароратдан совуқ ҳароратга қараб тез ўзгаради. Қайд қилинганларни ҳисобга олиб ва туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлаш мақсадида куз-киш ойларида туристик маршрутларда махсус автомобил ва автобуслардан фойдаланиш хавфсизлироқ бўлишига эътибор бериш лозим.

5. *Транспорт воситаларининг ҳаракатланиш тезлигини чегараланиш*да туроператор ёки маршрутни ўтказувчи раҳбар тўлиқ йўл-транспорт қоидаларига биноан транспорт бошқарувини назорат қилиб бориши шарт.

8.2. Жойлаштириш, овқатлантириш, дам олиш ва тунашдаги хизматлар дастури.

Туристларни жойлаштириш шаҳарларда муаммо эмас. Турист ёки туристларнинг хоҳиш-истакларига қараб уларни турли даражадаги меҳмон хоналарга жойлаштириш мумкин. Жойлаштириш муаммолари шаҳардан узоқ масофалардаги туристик объектларга сайёҳатлар давомида юзага келади. Республикада туризмни ривожлантиришдаги энг оғир қили, муаммолар масала ҳам экотуризм, археологик туризм, овчилик туризм каби туризм турларига маршрутлар ишлаб чиқишда юзага келиб чиқади. Ўзбекистоннинг табиат минтақаларига туристик маршрутлар ишлаб чиқилмаётганлиги нинг асосий сабаблари ҳам бу туристик маконларда туристлар учун тунаш жойларининг йўқлигидир.

Экотуризм, археологик туризм ва овчилик туризмни ривожлантиришни режалаштирар эканмиз биринчи навбатда туристларнинг тунаши (жойлаштириш) шароитларини яратишимиз керак бўлади. Шаҳарлардан узоқда бўлган туризм ресурсларида (экотуризм, рекреация туризми) туристлар учун тунаш жойларини ҳозирча туристик базалар ёки туристик лагерлар усулида яратилиш имкониятлари мавжуд. Лекин, туризмда тадбиркорликнинг кенгаймаётганлиги билан бундай тунаш жойлари ҳозиргача яратилмаяпти.

Агарда табиат бағридаги экотуризм масканида (ресурсида) бундай тунаш жойлари яратилганда эди. Туристларнинг ҳам тунаш, ҳам дам олиш ва овқатлантириш муаммолари бирданига ҳал қилинган бўларди. Бу муаммолар ҳолатдан чиқишнинг ягона йўли экотуризм, рекреация туризми ёки овчилик туризмдаги туристик ресурсларга маршрут ишлаб чиқишда ресурсга яқин жойдаги аҳоли уйлари ижарага олиш ҳисобланади. Лекин, унутмаслик

лозимки, халқаро туристлар ҳар қандай шароитларда ҳам тунаб қолавермайди. Шунинг учун ҳам бундай шароитлардан маҳаллий туризмдаги туристларни жойлаштиришда фойдаланиш мумкин.

Табиат ландшафтларидаги туризм масканларига (ресурсларига) иаршрут ишлаб чиқишдан олдин бундай жойларда туристик базалар ва туристик лагерлар барпо қилишга катъий равишда киришишимиз лозим. Туристларнинг палаткали ёки юрта (чўпоннинг қора уйи) усулида тезкор жойларда мавсумларга мослаштириб қуриш имкониятлари жуда катта.

Туристлар шаҳар меҳмонхоналарига жойлаштирилганда уларни овқатлантириш муаммо эмас. Чунки, турист жойлашган меҳмонхонада ҳам шаҳарнинг ҳар бир кўчасида ҳам туристнинг эҳтиёжини қондирадиган ресторан, кафе, ошхона ва чойхоналар бор.

Шаҳарлар меҳмонхоналарида жойлашган туристларни *овқатлантириш* ва *халқаро меъёрлардаги тақлифлар* қуйидагича:

- а) тўлиқ пансион – 3 марта овқатланиш (нонушта, тушлик, кечки овқат);
- б) ярим пансион – 2 маротаба овқатланиш (нонушта–тушлик, нонушта – кечки овқат ёки тушлик – кечки овқат);
- в) факат нонушта;
- г) факат тушлик;
- д) факат кечки овқатланиш.

Овқатланишда хизматлар шакли қуйидагича:

а) «Швед столи»-ўз-ўзига хизмат. Бу усулда ресторан ёки ошхонада турли-туман овқат хиллари тайёрланган бўлади. Туристлар (мижозлар) ўзлари ёқтирган овқат ва ичимлик хилларини хоҳлаганларича (эҳтиёжларига яраша) олиб, еб-ичишлари мумкин. Овқатланиб бўлгандан кейин турист (мижоз) нанинг – товоқларни йиғиштирмайди.

- «Табльгот»-ҳамма мижозлар учун факат битта меню тайёрланади (мижозларга овқат танлаш ҳуқуқи берилмайди).
- «А ля карт» - ресторан менюсида туристлар хоҳлаган овқат турини эркин танлайдилар.

Овқатланишнинг қайси шакллари бўлмасин шаҳарда ва туман марказларида туристларни овқатлантириш юқорида қайд қилганимиздек муаммо туғдирмайди. Факат туристик маршрутда шаҳарда (туманда) овқатлантириш жойи ва шароитлари ёзиб қўйилса етарли бўлади. Туристларнинг овқатлантиришдаги муаммолар шаҳарлардан (туманлардан) узоқ масофалардаги туристик объектларга маршрут ишлаб чиқишда қийин вазиятларни келтириб чиқармоқда. Шаҳарлардан узоқ масофаларда жойлашган туристик объектда тунаш муаммоси юқорида келтирилди. Бундай шароитларда овқатлантириш ҳам ана шу муаммони такрорламоқда.

Қайд қилинганлардан қуйидаги хулосалар ҳосил бўлади:

1. Туристик маршрут ишлаб чиқишда агар маршрут экотуризм, овчилик туризми, саргузашт туризми ёки горшунослик ва рекреация туризми мавзулари бўйича ишлаб чиқилганда туристларни «палатка усули»да овқатлантиришни ташкил қилиш мумкин. Бу усулда туристларни қизиқтириш учун миллий экзотика вариантлари-яъни кўчма қозон-товоқ усулида-«табиат

бағрида табиийлик» шаронтида овкат тайёрлашда таклиф этиш ва овкатлантириш.

2.Қайд қилинган туризм мавзуларида туристик маршрут ишлаб чиқилган да туристик маконда-объектда овкатлантиришни туристик лагер (мавсумний палатка усулида) ташкил қилиш мақсадига мувофиқ.

3.Ҳар қандай мавзуда туристик маршрут ишлаб чиқишда маршрут давомидида минерал сувлар, термосда иссиқ чой, совутилган чой ва экологик тоза шарбатлар бўлишлигини таъминлаш шарт.

4.Туристтик маршрутда экскурсияга чиқилганда экспедиция усулида овкатланишни (консервалар, қотирилган колбасалар, тушонкалар ва ҳақо...) иссиқ чой билан ташкил қилиш мумкин.

8.3.Маршрутдаги экскурсия хизматлари дастури.

Туристтик маршрутда экскурсия хизматларини ташкил қилиш турининг жижабадор, қизиқарли ўтишини таъминлайди. Ҳар қандай туристик маршрут да экскурсияларни ташкил қилиш туроператорнинг тадбиркорлигига боғлиқ бўлади. Ҳозирги вақтда шаҳарлардаги диққатга сазовар жойларни кўришга ва диний зиёратгоҳ масканларга келиб-кетувчи туристларни экскурсияларга таклиф қилиш деярли йўқ ҳисобланади. Чунки бундай жойларга ҳам пухта тузилган туристик маршрутлар ишлаб чиқилмаган. Энг афсусланарли жойи шундаки, ҳозиргача туристларга турист юрмоқчи ва кўрмоқчи бўлган маршрут унга оғзаки ҳолда таклиф қилинмоқда. Шаҳарлардаги хотира боғлари, ўлкашунослик, халқлар тарихи ва ҳайвонот олами билан боғлиқ музейлар, халқимизнинг ҳунармандчилиги устахоналарига маҳаллий туризм да ҳам, халқаро туризмда ҳам қизиқарли экскурсиялар уюштиришнинг катта имкониятлари деярли барча шаҳарларимизда мавжуд.

Шаҳар ичидаги туристик маршрутда албатта экскурсия маршрутлари қўйилиши лозим. Бунинг учун шаҳарлардаги экскурсия объектлари тўлиқ рўйхатга олиниб ундаги хизматларнинг турлари ва баҳолари аниқланиши лозим.Энди шаҳарлардан чиқиш ва узок масофаларга (экотуризм, археологик ёки овчилик туризми кабилар) бориладиган туристик маршрутларда албатта йўл-йўлакай кўриб ўтиладиган экскурсия маршрутлари бўлиши маршрутни қизиқувчанлиги, турли-туманлигини кучайтиради. Чунки, узок масофага автотранспортда тўхтовсиз юриш туристларни толиқтиради (айниқса,табиий рельефи қарийиб бир хил бўлган чўл ҳудудларидан юрилганда).

Узок масофаларга туристик маршрут ишлаб чиқилганда дастлаб йўл ва йўл атрофида бўлган диққатга сазовар жойлар, тарихий обидалар, булоқлар ёки қадимий дарахтлар, сойлар ва бошқа тўхташ мумкин бўлган объектлар ҳақида маълумотлар тўпланади.Туристтик маршрут тузувчи бу объектларнинг энг жозибадор, қизиқтирувчиларига экскурсиялар уюштиришни туристик маршрутга киритиши туристнинг йўлда зерикашининг олдини олади. Шу ўринда яна бир муҳим фикрни ёдда сақлаш лозимки маршрут ҳақидаги букловда ёки ахборотномада маршрут йўли атрофидаги барча диққатга

сазовар объектларнинг рангли расмлари қисқача изоҳда берилиши туристларнинг экскурсияларни танлашига шароит яратади. Экскурсияларни танлашда объект асосий йўлдан жуда ҳам узок бўлмаслигига эътибор бериш лозим.

Мавзунинг ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

- 1.Маршрутнинг таркибий қисмларига қандай хизматлар қиради?
- 2.Маршрутдаги овкатлантириш хизматлари қандай усулларда амалга оширилади?
- 3.Маршрутга транспорт воситалари қандай танланади?
- 4.Маршрутдаги экскурсия хизматлари дастури қандай тузилади?
- 5.Маршрутда тунаш хизматлари қандай амалга оширилади?

9- Мавзу.ТУРИЗМ МАРШРУТИНИНГ ҲУЖЖАТЛАРИ

Режа:

- 9.1.Туристларга хизматлар кўрсатиш талабномаси
- 9.2.Туристтик маршрутнинг технологик харитаси
- 9.3.Маршрутда туристларга хизматлар кўрсатиш дастури
- 9.4.Туристтик ҳужжатлар.
- 9.5.Маршрутнинг ахборотлар варақаси.
- 9.6.Туристларнинг маршрутда ҳаракатланиши дастури
- 9.7.Сафар трасса паспорти

9.1. Туристларга хизматлар кўрсатиш талабномаси

Туристтик маршрутда турни лойиҳалаштириш Россия давлати туризмида қабул қилинган ГОСТ Р-50681-94 «Туристтик-экскурсия хизматларини кўрсатиш» бўйича амалга оширилмоқда. Бу ҳужжат бўйича туристларга хизматлар кўрсатиш талабномасида қуйидагилар бўлиши шарт.

- туристларга хизматлар кўрсатишнинг шакли ва усуллари, жараёнларини ёзиш;
- туристларга хизматлар кўрсатиш жараёнини тавсифлаш;
- хизмат кўрсатувчиларнинг сони ва малакавий жиҳатдан тайёргарлиги;
- Хизматлар кўрсатишнинг шартномалиги ёки штатдалиги;
- туристларга хизматлар кўрсатишнинг қафолатланганлиги;
- қусусий мулкга айлантирилган туристик объектлар, ёнгинга қарши қурашадиган ташкилотлар ва санитария-эпидемиология назорати ташкилотлари билан ўзаро келишувлар.

«Туристтик саёҳатлар»даги хизматларни лойиҳалаштириш икки босқичда амалга оширилади:

1. Турни лойиҳалаштиришда туристларга хизматлар кўрсатиш дастури «туристик саёҳат»даги хизматларга мос келиши.
 2. «Туристтик саёҳатдаги барча хизматларни лойиҳалаштириш».
- Биринчи босқичдаги-«туристларга хизматлар кўрсатиш дастурида қуйидагилар аниқланади»:

- саёҳат маршрути;
- хизмат кўрсатувчи корхоналарнинг рўйхати;
- хизмат кўрсатувчи корхоналарнинг хизматлар кўрсатиш вақти;
- объектларнинг диққатга сазоварлиги ва экскурсия таркиби;
- туристларнинг сайрларга чиқиш ва ҳар хил ўйинлар ўтказиш вақти рўйхати;
- дам олиш тадбирлари;
- маршрутнинг ҳар бир объектга тўхташ ва кўришга ажратилган вақт;
- саёҳатда иштирок этадиган туристларнинг сони;
- хизматлар кўрсатувчи транспортнинг хиллари ва уларнинг ётарли бўлиши;
- гидга, экскурсия раҳбарига, инструктор (йўриқчи), чет эллик вакилга талаб, уларни маршрутга қайта тайёрлаш;
- туристларга бериладиган реклама, ахборотлар варақаси, буклетлар, маршрут тавсифи ёзилган маълумотларни тайёрлаш;
- технологик харита;
- турист йўлланмасига ахборот варақаси;
- туристларга хизматлар кўрсатиш дастури.

Қайд қилинганлардан ташқари ГОСТ. Р 50690-94 бўйича яна қуйидаги талаблар ҳам туристик маршрутда (турда) бажарилиши таъминланиши лозим.

- туристларнинг буюмлари сақланиши, ҳаёти хавфсизлиги таъминланиши ва табиатни муҳофаза қилувчи тадбирларнинг маршрутда ёзилиб чиқилишнинг мажбурийлиги;
- маршрутда хизматларнинг аниқ ва ўз вақтида сифатли бажарилиши, мажмуалилик, ҳушмуомилалик, комфорт (қулайлик), хизмат кўрсатувчиларнинг фаросатли, ақллилиги, меҳмондўстлиги.

9.2.Туристтик маршрутнинг технологик харитаси

Туристтик маршрутнинг технологик харитаси турнинг асосий ҳужжати ҳисобланади ва бу технологик харита расмий жихатдан тўлдирилиши ва туристик фирманинг раҳбари томонидан имзоланиши ва муҳрланиши керак. Қуйидаги технологик харитани тўлдириш намуналарини келтирамыз:

Туристтик маршрутнинг технологик харитаси

1. **Маршрутнинг номи, мавзуси**—«Экотуризм»-Баҳмал тоғлари ва шаршараларига саёҳат
2. **Маршрутнинг муддати (бошланиши ва тугаши)**-бошланиши-10-март, 2020 йил, тугаши-15-март 2023 йил
3. **Маршрут тури** – тўғри ва тоғ айланма йўллари, сўқмоқлар
4. **Маршрут масофаси (км)**-100 км
5. **Маршрутнинг ҳаракатланиши:**
 - а) **транспортда (км)**_-80 км
 - б) **пиёда (км)**-6км
 - в) **маҳаллий транспортда (км)**-14км

г) сув ҳавзаларида (км) –йўқ

6. **Маршрутдаги туристлар сони**-12 турист, ҳайдовчи ва гид

7. **Маршрутдаги экскурсиялар мавзуси ва ёзма шакли**-1-Арчзорлар, Новқа ота, Баҳмалсой, Айиқсой, Шаршара, Чинор

8. **Маршрут эгаси бўлган корхона манзили**-СамИСПИ
М.Ў. раҳбарнинг фамилияси ва имзоси-

5.3. Маршрутда туристларга хизматлар кўрсатиш дастури

Қуйидаги ҳар бир графалар тўлиқ тўлдирилиши шарт

Бориладиган объектлар, улар орасидаги масофа, ҳаракатланиш усули, объектга етиб бориш, кириш ва чиқиш муддатлари	Жойлаштириш шароитлари, хизмат кўрсатувчи корхоналарнинг рўйхати, манзили	Режалаштирилган туристик хизматлар экскурсиялар сони, мавзуси, кўрсатиладиган асосий объектлар рўйхати,	Маршрут ичидаги (доирасидаги) ҳаракатланиш тартиби	Бир кишига харажатлар (сўм)
5. Тунаш жойлари ва шароити (меҳмонхона, кемпинг, палатка)- меҳмонхона ва палатка				
Туристтик ташкилот раҳбари:				
М.У.			(имзо)	
Тасдиқланган вақти				

Намуна маршрутнинг мисолида хизматлар кўрсатиш дастурини ишлаб чиқиш тўғри бўлади. Хизматлар кўрсатиш дастурида асосий объектлар, кўпинча объектлар, экскурсия объектлари, овқатланиш вақтлари, дам олиш ва кўнгил очар ўйинлар соат, минутагача ёзилиши шарт. Шунингдек, харажатлар бир кишига ҳисобланиб берилади (харажатларни ҳисоблаганда турдаги барча хизматларнинг қийматини алоҳида-алоҳида кўрсатиш керак. Масалан, транспорт харажати...сўм, овқатланиш харажати...сўм ва ҳақозолар).

9.4. Туристтик ҳужжатлар

Ҳар бир тур учун технологик ҳужжатлар йиғиндиси қуйидагилардан иборат бўлади:

1. Маршрутда туристлар саёхатнинг технологик харитаси (ГОСТ Р 50681 - 94).
2. Маршрутда хизматлар кўрсатувчи туристик корхоналарнинг буюртмаларни бажариш графиги.
3. Туристик саёхат йўлланмасига ахборот варакаси (ГОСТ Р 50681 - 94).
4. Ҳамкорлар билан шартномалар (меҳмонхона, транспорт, экскурсия бюrolари, туристик ташкилотлар).
5. Турнинг баҳоси (калькуляцияси).
6. Маршрутнинг ёзма матни.
7. Маршрутнинг ҳаракатланиш графиги.
8. Маршрутнинг карта схемаси.
9. Маршрут давомида (автобусда, йиғилишларда) бериладиган ахборотлар рўйхати, манбалари, мазмуни.
10. Туристлар учун маслаҳат буклети (маршрутда қандай кийим ёки пойафзал керак бўлиши, маршрутдаги экскурсиялар вақтида нималар кераклиги ва ҳақозолар).
11. Маршрут ҳақида маълумотлар тўплами.
12. Маршрут ҳақида буклетлар, реклама вариантлари.
13. Транспорт воситаларининг йўл қодаларига асосан ҳаракатланиш ҳужжатлари.
14. Маршрутда йўл-йўлақай тўхташ объектлари (қиска муддатли дам олиш, чой ичиш, ахборотлар эшиттириш ва бошқ...).

9.5. Маршрутнинг ахборотлар варакаси

Маршрутнинг ахборотлар варакаси иккита бўлимга ажратилади: биринчи бўлимда (а) маршрутда белгиланган ва тўлиқ бажарилиши режалаштирилган ахборотлар; иккинчи бўлимда (б) вазият юзасидан келиб чиқадиган қўшимча ахборотлар.

Бу ахборотлар рўйхати қуйидагича тузилади:

а) биринчи бўлимда:

- туристик саёхатнинг тури, саёхатда кўрсатиладиган асосий хизматларнинг дастури, маршрутнинг масофаси ва муддати, сайрлар ва уларнинг даражаси, ўтказилиш усуллари;
- саёхат трассасининг ёзма матни—ҳар бир объектларга етиб бориш вақти, бу объектда бўлиш ва нималар билан машғул бўлиш (жойлаштириш, овкатлантириш, сайр қилиш, ахборотлар бериш, санитария-гигиена ҳолатларини билиш, ҳаракатланиш йўлакларини аниқ белгилаш—ошхонага, сойга, бошқа иморатларга, тиббий хизмат пунктига, хожатхонага, сартарошхонага, саунага, бассейнга ва ҳақозолар);
- саёхат ўтказиладиган ҳудуд, районнинг қисқача географик тавсифи (рельефи, ўсимликлари, дарёлари, аҳолиси ва уларнинг касбий фаолиятлари, диққатга сазовар жойлари, ҳар бир объектда туриш вақти ва бу объектда кўрсатиладиган хизматлар дастури);

- қўшимча хизматларнинг рўйхати;
- спорт объектларининг (ўйин майдони, транспорт тўхташ жойи, сув ҳавзалари, кутубхона, кинозаллар) борлиги ҳақида маълумотлар;
- саёхатни ташкил қилган туристик корхонанинг манзили ва унга етиб бориш ҳақидаги маълумотлар.

б) иккинчи бўлимда

- маршрутда катнашадиганларнинг ёшини белгилашдаги чегараланиш, ота-оналарнинг болаларини ўзи билан бирга олиши ёки олишга рухсат берилиши ва берилмаслиги;
- туристик саёхатдаги экскурсиялар ва сайрларда катнашиш шартлари, чегараланишлар, рухсатномалар, тиббиёт хулосалари;
- вазият юзасидан келиб чиқадиган ахборотлар.

9.6. Туристларнинг маршрутда ҳаракатланиши дастури

Туристларнинг келиш жойи ва муддати _____
_____ дан _____ гача

1-қуш

Туристларнинг йиғиладиган жойи _____

Туристларнинг йиғилиш вақти _____

Авиарейс, поезд номерлари (маршрут номи _____)

Гуруҳини рўйхатга олиш ва учини ёки поездга жойлаштириш вақти _____

Меҳмонхона ва паспорт назоратидан ўтиш _____

Туристларнинг етиб келиши ва қабул қилиш жойи _____

Меҳмонхонага жойлаштириш (аэропортдан, автовокзалдан, _____)

темир йўл вокзалидан) _____

Меҳмонхонанинг номи, манзили, телефони _____

Овкатлантириш (нонушта, тушлик, кечки овкат (қаерда) _____)

2-қуш ва кейинги қушлар

Нонушта вақти ва жойи _____

Экскурсия мавзуси ва давомийлиги _____

Тушлик вақти ва жойи _____

Бўш вақт _____

Охириги қуш:

Нонушта (тушлик, кечки овкат) вақти ва жойи _____

Меҳмонхонадан чиқиш вақти (аэропортга, автовокзалга, _____)

темирйўл вокзалига) _____

Авиарейс, поезд номери ва кетиш маршрутнинг номи _____

Учини, поездга ёки автобусга ўтириш ва жўнаб кетиш вақти _____

Манзилга бориб етиш вақти _____

Маршрутда ҳаракатланиш дастурига қўшимча маълумотлар

Маршрут муддатлари « _ » _____ 2023 йилдан « _ » _____ 2023гача.

Туристларнинг қайси мамлакатдан келиши ва қайси мамлакатга етиб келиши (мамлакат, штат, вилоят, туман, хўжалик, кишлоқ, транзит пунктлар шаҳарлар)

Маршрутда хизмат киладиган транспорт хиллари _____

Яшаш жойларининг тавсифлари (жойлаштириш даражалари, комфорт, номердаги шароитлар, бассейн, пляж, ўйин майдонлари, парк ва бошқ....)

Овқатланиш шароитларининг тавсифлари _____

Овқатланиш жойи, нонушта, ярим пансион, тўлиқ пансион, қисман, ишга столи, спиртли ва бошқа ичимликлар ва бошқ.....)

Экскурсия хизматлари, транспорт хиллари, экскурсия мавзулари, давомийлиги, шароитлари, экскурсиядаги «алоҳида» шароитлар _____

Трансфер (кўчириш, кузатиш шароитлари, жойи, вақти, транспорт хиллари) _____

Маршрут баҳосига киритилмаган қўшимча хизматлар ва бу хизматларнинг баҳоси _____

қабул қилиш ҳақида алоҳида белгилар ёш жиҳатидан чегараланишлар, болалар ота-оналари билан, болалар алоҳида, оила аъзолари билан, алоҳида якка ташкилот вакиллари ва бошқ.....

Туристлар келган мамлакатнинг қисқача тавсифи, тарихий маълумотлар, табиий иқлим хусусиятлари, миллий урф-одатлар ва анъаналар, пул маблағларини олиб келиш ёки олиб кетиш ҳақидаги чегараланишлар, (АҚШ доллариди), эпидемия ҳолати (юқумли касалликлар), транзит пунктлар, визани рамиёлаштириш талаблари _____

Ҳар хил ахборотлар ва тавсиялар: кийим-бош, пойафзал, миллий кийимлар керак бўлиши, махсус кийимлар керак бўлиши, хулқ-атвор, этика талаблари ва бошқ....

Туристларни қабул қилувчи фирманинг манзили, телефонлари _____

Туристлар келган давлатда улар доимий яшаётган мамлакатнинг элчихонаси жойлашган шаҳар, кўча, телефонлари, (манзили). _____

Мавзуда келтирилган маълумотлар, мулоҳаза-фикрлар туристик маршрутни, турни лойиҳалаштириш ўз таркибига мураккаб талабларни, жараёнларни олишни кўрсатди. Туристик маршрут лойиҳаси пухта, ҳар тарафлама ҳисоб-китоблар ҳулосалар асосида лойиҳалаштирилса туристик маршрутни ишлаб чиқиш ва истеъмолга бериш осон кечади. Бу турга талаб ошади, натижада туристик маршрут ишлаб чиққан фирмага ишонч кучаяди.

9.7.Сафар трасса паспорти

1.Туристик корхонанинг номи _____
Туризм тури _____ сафар трассаси _____
Узунлиги _____ км, давомийлиги _____ сутка
Бир гуруҳдаги туристлар сони _____ нафар
Иш даври _____ дан _____ гача
Паспорт тузилган пайт 2023 _____ йил, _____ нусхада

Ўзгаришлар киритилган: 2023 _____ йил, _____ саҳифа
2023 _____ йил _____ саҳифа

Сафар трассасини босиб ўтиш режаси

Йўл кунлари	Трасса участкаси	Км	Ҳаракат воситаси

Жами фаол ҳаракат воситалари билан _____ км.

4.Сафар трассаси схемаси (сафар трассаси кўрсатилган, масштаби 1: 200000 дан кам бўлмаган босма харита ва схемалар елимланиши мумкин).

Паспорт тузиш бўйича кўрсатмалар:

- 1.Паспорт давомийлиги 1 суткадан кам бўлмаган ҳар бир асосий ёки еннов сафари трассаси учун алоҳида тузилади.
- 2.Паспорт сафар бошланадиган туристик корхонаси томонидан тузилади.
- 3.Саёҳат ҳудудидаги иқлим ва эҳтимоли бўлган фавқулотда ҳодисалар тўғрисидаги маълумотлар гидрометеохизмат маълумотлари асосида киритилади.
- 4.Паспорт сафар трассада хизмат кўрсатувчи ҳар бир туристик корхонасига жўнатилади.

Сафар трассаси эксплуатацияси жараёнида юзага келган ўзгаришлар, бир ой ичида паспортнинг барча нусхаларига киритилиши керак. Зарур ҳолларда баъзи саҳифалар алмаштирилади ёки янги паспорт тузилади.

Мавзунини ўзлаштириш бўйича саволлар:

- 1.Туристик маршрутнинг технологик харитасини тушунтиринг.
- 2.Туристик маршрутнинг хизматлар дастури қандай тайёрланади ва унинг таркибий қисмлари нималардан иборат?
- 3.Туристик маршрутларда гид бошловчининг вазифаларини тушунтиринг.
- 4.Туристик маршрутнинг сафар трасса паспорти нима учун керак?
- 5.Турмаршрутнинг схемаси қандай тайёрланади?

10-Мавзу.ТУРИСТИК МАРШРУТЛАРДАГИ ЭКСКУРСИАЛАР

Режа:

- 10.1.Туристик-экскурсия хизматларининг асослари ва ҳукукий меъёрлари
- 10.2.Гид-экскурсия хизматларининг моҳияти ва таснифи
- 10.3.Гид-экскурсия хизматларидан самарали фойдаланиш методикалари
- 10.4.Экскурсия хизматларида гид-экскурсиячи фаолиятини баҳолаш методикалари

10.1. Турист-экскурсия хизматларининг асослари ва ҳукукий меъёрлари

Экскурсия сўзи лотинча "экскурсион" – қисқа муддатли сафар ёки саёҳат, саёҳатга жўнамоқ, саёҳат қилиб келмоқ маъноларини англатади. Туризм сўзи пайдо бўлмасдан, инсонларда атроф-муҳитга қизиқиш, узокларда нималар бор, тоғлар ортида ёки дарёнинг ёки қир-тепаликлардан кейин нималар борлигига оид қўплаб саволларнинг тўпланиши қолиши натижасида уларни сафарга (уйдан чиқиб кетишга) қорлайдиган ички ҳис-туйғу-қизиқишнинг ҳаракатга қилиши бўлган.

Ҳозирги ривожланган ҷамиятимизда жаҳонда экскурсияга-саёҳат-сайрга чиқмаган биронта инсон бўлмаса керак деган ҳулосага тўхталамиз. Ушбу сайрларнинг асосий сабабчиси табиатдаги биологик ҳилма-ҳиллик, бетакрорлик, бойликлар бўлган. Ҷамиятдаги дастлабки саёҳатлар албатта ўзга юрт, мамлакатлар ҳақидаги хабарлар натижасида юз берган.

Экскурсия хизматларини туризмнинг юраги деб таърифлашади. Ҳақиқатдан ҳам турист меҳмонхонага жойлашганидан сўнг биринчи навбатда экскурсияга чиқишга ҳаракат қилади. Ички туризмда барча давлатларда экскурсия хизматлари биринчи ўринда туради. Чунки мамлакат ичкарисидаги аҳоли туризмнинг деярли барча турлари бўйича доимо экскурсия хизматларидан фойдаланади. Шу ўринда турист билан экскурсантни фарқлаш лозим бўлади, чунки туризми режалаштиришда туристнинг талаби нафақат экскурсия хизматлари билан чегараланмасдан, балки бошқа кўрсатиладиган хизматларни ҳам ҳисобга олишни тақоза қилади.

Турист – Ўзбекистон Республикаси ҳудуди бўйлаб ёки бошқа мамлакатга саёҳат қилувчи (доимий истикомат жойидан туризм мақсадида жўнаб кетган) жисмоний шахс²⁷.

Экскурсант – тунаб қолмайдиган ва экскурсия маршрутида 24 соатдан кўн бўлмайдиган шахснинг соғломлаштириш, маърифий, касбий-амалий, қизиқиш, кўриш, билиш, танишиш ёки бошқа мақсадларда саёҳатга чикувчи ҳисобланади.

Экскурсия хизматлари қуйидаги талабларга җавоб беради:

1. Экскурсия хизматлари иктисодий фаолиятни бажаради (туристик фирма экскурсия маршрутларини сотишдан даромад олади, экскурсия аъзоларидан тушган маблаг ҳисобига даромад олади, гид-таржимон иш ўринлари яратилади, экскурсия объектида туристик инфратузилмалар ҳосил бўлади);

2. Экскурсия хизматларининг ғоявий сиёсий фаолияти (ватанининг тарихий мерослари, янги технологиялар билан танишишда гуруҳ ҳисси, сиёсий мўтадилликни сезиш хусусиятлари пайдо бўлади);

3. Экскурсия хизматларининг умумий таълим бериш фаолияти (экскурсия экскурсантларга универсал билим беради-тарихий маданий мерос ҳақида, ишлаб чиқариш ҳақида, маданий-маърифий маънавият ҳақида, санъат ҳақида, янги технологиялар ва ҳоказолар);

4. Экскурсия хизматлари ахборот ташиш, ахборотлар бериш фаолияти ни бажаради (ўтмиш ва ҳозирги воқеалар, жараёнлар, цивилизация таракқиёти, ҳозирги ривожланиш, глобал воқеалар, халқаро интеграция ва бошқалар);

5. Экскурсия хизматлари тарбиявий фаолиятни бажаради (Ватан бойликларини асраш, авайлаш, гуруҳ ҳиссиётлари, фахрланиш ва бошқалар);

6. Экскурсия хизматлари мазмунли дам олдирish фаолиятини бажаради (табиатга ва унинг сўлим гўшаларига экскурсия, дарё соҳилларига экскурсия, ўрмонларга, тоғларга, сойларга экскурсия ва бошқалар);

7. Экскурсия хизматлари инсонларда дунё қарашни кенгайтириш фаолиятини бажаради (оламнинг чексизлиги, оламнинг бир бутунлиги, ҳаётнинг даврийлиги, ҳисмларнинг айланма биологик ҳаракати ва бошқалар);

8. Экскурсия хизматлари инсонларда қизиқишнинг шакллантиради (ҳаётга қизиқиш, яшашга қизиқиш, ижодга қизиқиш, санъатга қизиқиш, янги технологияларга қизиқиш, тарихга қизиқиш ва бошқалар);

9. Экскурсия хизматлари мутахассисларни, кадрларни қайта тайёрлайди, талабаларни оширади ва бошқалар.

Экскурсия хизматларининг объектини баҳолашда қуйидаги мезонлар (таалаблар) асос қилиниб олинади:

• Экскурсия объектининг билишни аниқлаши, ҳис қилиши ҳусусиятлари, қизиқдорлиги, бетакрорлиги;

• Экскурсия объектининг маълумлиги, машҳурлиги, экзотиклиги, аниқлиги;

• Экскурсия объектининг таъсирчанлик қучи баҳоланади. Бунда экскурсия объектининг ўзининг алоҳида кўринишлари ва бу объектининг атрофдаги объектларга нисбатан уйғунлиги, мазмундорлиги ва бошқа кўрсаткичлари;

• Экскурсия объектининг ҳозирда сақланиш ҳолатлари;

• Экскурсия объектининг манзили баҳоланади (экскурсия объектига тулик қийинчиликсиз бориш, айланиб томоша қилишнинг қулайлиги, экскурсантларнинг тўлиқ жойлашиши, транспорт тўхташ майдонларининг қўриқлиги ва бошқалар.).

Экскурсия хизматлари объектилари баҳолангандан кейин экскурсия маршрутнинг тузишда ва ишлаб чиқишда экскурсиянинг асосий объектилари ва қўшимча объектилари белгиланади. Асосий объект бўлиб, экскурсантлар танилаган ёки туристик фирма экскурсантларга тақлиф қилган объект ҳисобланади. Қўшимча объектиларни экскурсия ташкилотчилари (туристик фирма) белгилайди. Экскурсия хизматларининг қўшимча объектилари асосий объектига бориш ва қайтиш маршрутларида кўрсатилади.

1. *Турист-экскурсия фаолияти.* Туризмда туристик-экскурсия фаолияти Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг (20.08.1999 й.) 831-1-сонли Қарори билан қабул қабул қилинган «Туризм тўғрисида»ги Қонун билан мувофиқлаштирилади.

2. *Турист-экскурсия фаолиятини бошқариш ҳуқуқлари ва шароитлари.* Бу ҳуқуқий-меърий ҳужжатларга қуйидаги меърий ҳужжатлар қиради:

²⁷ «Туризм тўғрисида»ги Қонуни // «Халқ сўзи» газетаси, 1999 йил, 14 сентябр.

«Стандартлаш хақида» Ўзбекистон Республикасининг Қонуни (25.04.2003й.), Ўзбекистон Республикасининг «Маҳсулотлар ва хизматларни сертификатлаш» хақидаги Қонуни (28.12.1993й., 1006- XII-сонли)

Булардан ташқари Ўзбекистон Республикаси Адлия вазирлиги рўйхатга олган ва Ўзбекистон Давлат стандартлаштириш, метеорология ва сертификация маркази тасдиқлаган «Туристтик хизматларни сертификатлаш тартиби» (18.03.2000й.), Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг «Туристтик фаолиятни Лицензиялаш тартибларини тасдиқлаш» (11.11.2003й., 497-сонли) қаби давлат ҳужжат ва қарорлари туристик-экскурсион фаолиятни тўғри олиб боришнинг ҳуқуқий-меъёрий ҳужжатлари ҳисобланади.

3. *Туристтик-экскурсия маҳсулотни яратишни бошқариш шароитлари.* Бу блокда туристик-экскурсия фаолиятини мувофиқлаштирадиган қуйидаги қонун, ҳуқуқий-меъёрий ҳужжатлар мавжуд. «Атроф-муҳитни муҳофаза қилиш хақида» Ўзбекистон Республикасининг қонуни, «Ўзбекистон Республикасининг ҳаво кодекси» (07.05.1993й.), Ўзбекистон Республикасининг «Ўзбекистон Республикасига туристларнинг кириши ва чиқиши тартиблари хақида»ги «Ўзбектуризм» М.Қнинг 13.09.2004йилдаги Қарори билан тасдиқланган.

Шунингдек, Ўзбекистон Республикасининг «Реклама тўғрисида»ги (25.12.1998 й., 724-И-сонли), Ўзбекистон Республикаси Юстиция вазирлиги рўйхатга олган «Ўзбекистон Республикасида меҳмонхона хизматларини тақлиф қилишдаги қоидалар» (12.01.1998 й., 389-сонли) ҳам туристик-экскурсион хизматларни олиб бориш, туристик-экскурсион хизматлардан тартиб-қоидаларнинг меъёрларини билишда, экскурсия хизматларини амалда оширишда муҳим ҳужжатлар бўлиб хизмат қилади.

Юқоридаги давлат томонидан қабул қилинган ҳужжатлар республика мизда экскурсия хизматларини ривожлантиришнинг мустақкам пойдевори бўлиб хизмат қилади. Экскурсия мавзулари бўйича туризм экскурсияларини ишлаб чиқишда юқорида келтирилган қонун ва ҳуқуқий меъёрларга суянади.

Экскурсия мавзуларини танлашда албатта чекловлар бўлиши мумкин. Бу чекловлар махфийлик ёки ҳарбий мақсадларда эмас балки, экскурсия аъзоларининг ҳаёти хавфсизлиги нуқтаи-назаридан ҳам бўлиши мумкин. Республика мизда экскурсия хизматларини ривожлантиришда юқорида қайд қилинган қонунлар, ҳукумат ва тегишли вазирликларнинг қарорлари бошқарув воситасини бажаради. На факат туоператор балки, туризмда ишлаётган барча мутахассислар, тадбиркорларнинг шиори: “Туризмнинг юраги-экскурсия” деган шиор бўлишнинг ёдидан чиқармаслиги лозим.

10.2. Гид-экскурсия хизматларининг моҳияти ва таснифи. Гид-экскурсиячи

Гид-кузатувчи, гид бошловчи-туристлар гуруҳини бошқаради; диққатга сазовор жойларга экскурсия ўтказди; экскурсия мавзусини, маршрутини ишлаб чиқади; мавзу бўйича материаллар тўплади; экскурсиянинг матнини

тузди, материалларини хикоя қилиб беради; «гид портфели»ни тахлайди; иш жараёни юқори даражадаги мулоқот маданиятини талаб қилади. Гид-кузатувчи қуйидаги билим, қўникма ва малака талаблари эга бўлиши лозим: тарих, адабиёт, география, иқтисодиёт, сиёсат, журналистика соҳаларига қизиқиши; экскурсия ўтказиш методикаси ва техникасини, экскурсантларга хизмат кўрсатиш тартибини билиши; қаида иккита хорижий тилда эркин мулоқот қила олиши; тахлил, мулоҳаза қилиши; ҳужжат ва материаллар билан ишлашнинг керак.

Туризм экскурсия хизматлари хизматларнинг қай даражада ташкил қилинганлигига ва хизматларнинг сифатига қараб ривожланади. Бунда албатта туризм инфратузилмасидаги технологияларнинг даражалари ҳам биринчи навбатта чиқадиган шароитлардан ва асослардан бири ҳисобланади. Шу билан бирга туризмдаги асосий хизматларнинг технологик-сервис даражалари ҳам экскурсия хизматларининг ташкил қилинишига боғлиқ бўлади.

Экскурсия хизматлари юқори даражада ташкил қилиниб туризм инфратузилмалари ана шу юқори даражаларга жавоб бермаса экскурсия хизматларининг амалда ўтказиш натижалари юқори сифат даражаларига эриша олмайди. Лекин ҳар қандай шароитда ҳам экскурсия хизматларининг нақадли ва вазифаларини яхши англаб олиш, яхши ўзлаштириб олиш туоператор ёки гид таржимон бошловчидан талаб қилинади. Экскурсия хизматларининг мақсади ва вазифаларини тўғри белгилаш экскурсантларда қониқиб, яхши қайфият ҳолатларини келтириб чиқаради ва натижада туристик фирманинг нуфузи, рақобатбардошлиги ортади.

Экскурсия жамоада, гуруҳлар ёки яққа кишилар иштирокида ҳам ташкил қилиниши мумкин. Экскурсантларнинг маълум сонда бўлишлиги экскурсиянинг моҳиятини белгилайди. Экскурсия лотинча- «*ekskursio*»-қиска муддатли сафар ёки саёҳат қилиб келиш, саёҳатга жўнамоқ, саёҳатга бориб келмоқ маъноларини англатишини мавзунинг кириш қисмида келтирган эдик.

Россиёлик йирик мутахассис Б.В. Емельянов ҳулосалари бўйича- «Экскурсия-ўраб турувчи дунёни кўз билан кўриб ҳис қилиш жараёнидир». Шунингдек, экскурсия-атроф муҳит воқеълигини, бизни ўраб турган табиий ва моддий муҳитни кўз билан кўриб ҳис қилишдаги мақсадли жараёндир. Демак, экскурсия жараёни кўрсатиш билан хикоя қилишдан иборат ҳисобланади. Кўрсатиш тўхтатилса хикоя марузага айланади. Масалан, табиат қаида ҳеч қандай кўрсатувлар бўлмаса бу маърузани тингловчилар эшитишда маълум билимлар тўпланади. Лекин, табиат ва ундаги биологик ҳилма-ҳилликни ҳис қилиш, завқланиш юз бермайди. Шунинг учун ҳам экскурсиянинг кўриб ва кўришаётган, томоша қилинаётган объект қаида гид хикоясини эшитиш ҳисобланади.

Экскурсия хизматларининг мақсадини белгилашда жуда кўп омилларни келтириш мумкин. Масалан, экскурсия-ватанпарварлик, меҳнатни севиш, эстетик ва экологик тарбия, ўтмиш маданий ва тарихий меросни, ўтмиш ва қозирги ҳаётни, табиатдаги биологик ресурсларни, иқлимий ўзгаришларни,

замонавий ва ўтмишдаги ишлаб чиқаришни, миллий либослар ва ўтмишдаги яшаш тарзини (музейлар), ўтмишдаги ва замонавий технологияларни, ўтмишдаги транспорт ва замонавий транспорт воситаларини, ўтмишдаги деҳқончилик ва замонавий деҳқончиликни, ўтмишдаги санъат ва замонавий санъатни миллий ўйинлар, миллий хунарманчилик ва ҳоказоларни ўргатади, дунё қарашни кенгайтиради.

Экскурсия хизматларининг мақсади ва вазифалари шу қадар кен камровли ва турли туманки, бу йўналишларнинг барчаси инсоннинг қамон топишига хизмат қилади. Экскурсия хизматлари мақсади ва вазифаси бўйича инсонларни дам олдиради, билим даражасини оширади, яшашга бўлган ҳис тўйғуларни кучайтиради. Экскурсияларни таснифлаш ҳам юқорида қайд қилинган мақсад ва вазифалардан келиб чиқади. Шунинг учун ҳам экскурсиялар моҳиятига қараб тасниф гуруҳларини ҳосил қилади.

I. Экскурсия хизматларини таснифлашда қуйидаги белгиларга эътибор берилади:

1. Мазмуни бўйича;
2. Экскурсантлар таркиби бўйича;
3. Ўтказилиш жойлари бўйича;
4. Ҳаракатланиш воситалари бўйича;
5. Ўтказилиш шакллари бўйича.

II. Мазмуни бўйича экскурсиялар тайёрлаш экскурсиялари ва мазмун экскурсияларга бўлинади. Мавзули экскурсиялар ҳам қуйидаги экскурсия гуруҳларига бўлинади.

1. Тарихий мавзудаги экскурсиялар;
2. Ҳарбий-тарихий мавзудаги экскурсиялар;
3. Ишлаб-чиқариш мавзусидаги экскурсиялар;
4. Табиашунослик мавзусидаги экскурсиялар;
5. Санъат йўналишлари мавзуларидаги экскурсиялар;
6. Адабиёт мавзуларидаги экскурсиялар;
7. Меъморчилик, шаҳарсозлик мавзуларидаги экскурсиялар.

III. Экскурсиялар экскурсияда қатнашувчилар таркиби бўйича ҳам таснифланади:

1. Каттаёшдагиларга мўлжалланган экскурсиялар (студентлар, ишлаб чиқарувчилар, мутахассислар ва бошқалар);
2. Ҳар хил ёшдаги болаларга мўлжалланган экскурсиялар (мактабгача тарбиядаги болалар, бошланғичсинф ўқувчилари, ўрта ва юқори синф ўқувчиларига мўлжалланган);
3. Маҳаллий аҳоли эҳтиёжлари ва талабларига мўлжалланган экскурсиялар;
4. Шаҳарликларга мўлжалланган экскурсиялар;
5. Чет элликларга мўлжалланган экскурсиялар.

IV. Ўтказилиш жойлари бўйича экскурсиялар қуйидагича таснифланади:

1. Шаҳарларда ўтказиладиган экскурсиялар;
2. Шаҳарларнинг ташқарисида ўтказиладиган экскурсиялар;

3. Ишлаб чиқариш масканларида ўтказиладиган экскурсиялар;

4. Музейларда ўтказиладиган экскурсиялар;

5. Маданият саройларида ўтказиладиган экскурсиялар;

6. Табиат бағрида ўтказиладиган экскурсиялар.

V. Экскурсиялар ўтказилиш шакллари бўйича қуйидагича таснифланади:

1. Одатдаги экскурсиялар;

2. Ўқув-услубий экскурсиялар;

3. Оммавий чиқиш экскурсиялари;

4. Сайр-экскурсиялари;

5. Концертларга экскурсия.

Экскурсиянинг объектлари ҳақида фикрларнинг ўзини исботлаб бирон-бир тартибга ёки бирор-бир таснифу, қоидага тузиш жуда мураккаб бўлган бўлар эди. Чунки инсонни ўраб турган дунё ажойиботларининг ҳам барчаси ва инсоният яратган моддий ресурсларнинг ҳаммаси ҳам экскурсия объектлари ҳисобланади. Қисқача қилиб айтганимизда, экскурсия объектлари цивилизациянинг келиб чиқиши ва тараккиёт, фан ва техника тараккиёти, инсоният жамияти тараккиётидаги яратувчиликнинг натижалари ҳисобланади.

Шундай қилиб, экскурсиялар объектлари сифатида қуйидагилардан фойдаланишимиз мумкин:

- **Табиатдаги экскурсия объектлари**—геологик ётқизиклар, алоҳида дарахтлар, буталар, ўсимликлар, кўзкоринлар, табиат минтақалари, водийлар, дарёлар, қўллар, ўрмонлар, тоғлар, сув ҳавзалари, музликлар, горлар, даралар, сойлар ва бошқалар;
- **Меъморчилик ва шаҳарсозлик экскурсия объектлари**—фуқароларнинг уйлари, саройлар, қўргонлар, арқлар, мавзолейлар, масжидлар, мадрасалар, монастырлар, черковлар, машҳур иморатлар, фонтанлар, воқзаллар, парклар, хайкаллар, кинотеатрлар, театрлар, санъат ва ҳукумат саройлари ва ҳоказолар;
- **Қўчалар, майдонлар, посёлкалар;**
- **Ўзбекистон ҳаётидаги ўтмишда** қурилган тарихий-маданий обидалар;
- **Машҳур кишилар ҳаёти билан боғлиқ жойлар** ва машҳур кишиларнинг хайкаллари;
- **Археологик ёдгорликлар**—қадимий шаҳарлар харобалари, қалъалар қадимий расмлар, табиат ёдгорликлари ва хайкаллари.

Экскурсиянинг объектларига қараб унинг мавзулари ҳам турли-туман йўналишларга бўлиниб кетади. Экскурсияларни тартибга солиш учун гуруҳнинг усуллари қўлаб ишлатилади:

I. Табиашунослик мавзуларидаги экскурсиялар:

1. Географик мавзудаги экскурсиялар;

2. Геологик мавзулардаги экскурсиялар;

3. Гидрологик мавзулардаги экскурсиялар;

4. Ландшафтлар мавзуларидаги экскурсиялар.

II. Экологик мавзудаги экскурсияларнинг бир қисми:

1. Экология ва инсон мавзусидаги экскурсиялар;
2. Сув хавзалари экологияси мавзусидаги экскурсиялар;
3. Флора ва фауна мавзусидаги экскурсиялар;
4. Тоғ табиати мавзусидаги экскурсиялар.

III. Тарихий мавзудаги экскурсиялар:

1. Тарихий-ўлкашунослик мавзусидаги экскурсиялар;
2. Археологик мавзудаги экскурсиялар;
3. Этнография мавзусидаги экскурсиялар.

IV. Санъатиюносликка бағишланган экскурсиялар:

1. Тасвирий санъат мавзусидаги экскурсиялар;
2. Мусиқа-театр мавзуларидаги экскурсиялар.

V. Адабиётшунослик мавзусидаги экскурсиялар:

1. Машхур ёзувчилар ҳаёти билан боғлиқ мавзудаги экскурсиялар;
2. Бадий адабиётнинг машхурлари билан учрашув мавзуларидаги экскурсиялар.

VI. Меъморчилик – шаҳарсозлик мавзуларидаги экскурсиялар:

1. Меъморчилик обидалари мавзусидаги экскурсиялар;
2. Меъморчилик санъати мавзусидаги экскурсиялар;
3. Шаҳарсозлик мавзусидаги экскурсиялар.

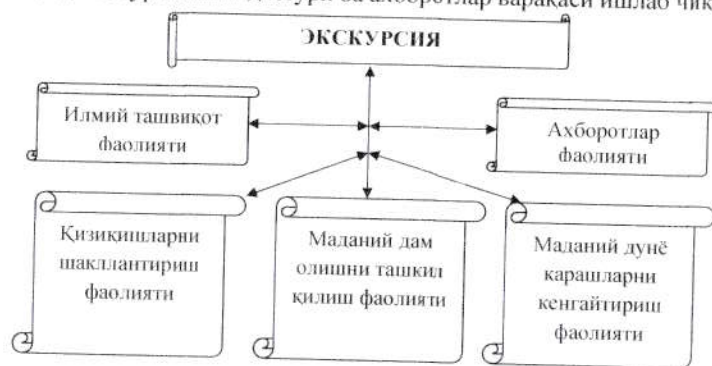
VII. Ишлаб чиқариш соҳаси мавзусидаги экскурсиялар:

1. Тарихий ишлаб чиқариш мавзусидаги экскурсиялар;
2. Алоҳида завод ва фабрикалар мавзусидаги экскурсиялар;
3. Замонавий технологиялар мавзусидаги экскурсиялар.

Янги гид-экскурсия хизматларини тайёрлаш технологиялари. Янги экскурсия хизматларини тайёрлаш асосан қуйидаги 3 босқичда бажарилади:

I-Босқич – Бу босқичда янги экскурсия мавзуси танланади, илмий-амалий манбалар ўрганилади, ушбу экскурсиянинг объектлари мавзу бўйича танланади.

II-Босқич– Бу босқичда экскурсиянинг маршрутлари ишлаб чиқилади, маршрутдаги экскурсияларнинг технологик харитаси, сафар трасса паспорти тайёрланади, экскурсиянинг дастури ва ахборотлар варақаси ишлаб чиқилади.



III-Босқич – Бу босқичда экскурсия лойихаси химоя қилинади, маршрут планидан ўрганилиб чиқилади, экскурсия раҳбари тайинланади, экскурсиянинг гид-бошловчиси тайинланади ва экскурсия лойихаси тасдиқланади.

Экскурсия хизматини ўтказиш жараёни 3 қисмдан иборат бўлади: кириш, асосий юнем ва хулосалар.

1. **Экскурсиянинг кириш қисми** асосан 3 бўлимдан иборат ҳисобланади:

- Экскурсия гуруҳи билан танишув;
- Экскурсиячиларнинг экскурсия маршрутида бўлган пайтида ҳаёт тафендизининг таъминлаш ҳақида кўрсатиладиган чора-тадбирлар (тафендизлик мезонлари);
- Ахборотлар (мавзу ҳақида қисқача ахборот, маршрут муддатлари кавча, экскурсиянинг бошланиши ва тугаши, санитария-тиббиёт ҳолати, экскурсиячиларнинг таъсуротлари).

2. **Асосий қисм**–бу қисмда асосан экскурсия катнашчиларига экскурсия кавча қисқача ахборотлар берилади. Шунингдек, экскурсиячиларга бошқа экскурсиялар ҳақида ахборотлар ҳам етказилади.

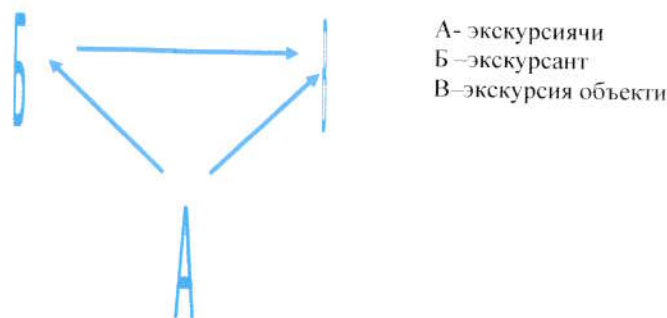
3. **Экскурсиянинг хулосалари** қисмида экскурсиянинг ўтказилганлиги кавча ҳисобот тайёрланади ва муҳокамага қўйилади, сўнгра тасдиқланади.

Бу босқичда экскурсияни ишлаб чиқиш 14 та жараёни ўз ичига олади:

1. Экскурсиянинг максоди ва вазифаларини аниқлаш.
2. Мавзунини танлаш.
3. Адабиётларни таҳлил қилиш ва адабиётларнинг рўйхатини тузиш.
4. Мавзу бўйича музей фондлари ва тегишли адабиётларни танлаш.
5. Экскурсия объектларини танлаш ва ўрганиш.
6. Экскурсия маршрутларини тузиш.
7. Маршрутнинг олдиндан айланиб, кўриб чиқиш.
8. Экскурсиянинг объектларини кўриб чиқиш.
9. Экскурсиячи «портфелини» жамлаштириш.
10. Экскурсияни ўтказиш методларини аниқлаш.
11. Экскурсияни ўтказиш техникасини белгилаш.
12. Методик ишланмаларни тузиш.
13. Экскурсия маршрутини ишлаб чиқиш.
14. Экскурсияни тасдиқлаш.



Экскурсия хизмати кўрсатишни таъкил қилиш
 Экскурсия мазмуни ва моҳияти жихатидан экскурсиячи + экскурсант + экскурсия объекти бир схемада бир-бири билан боғлиқ ҳолда бир мажмуада ишлаши лозим бўлади.



Гид-экскурсия хизматларидан самарали фойдаланиш методикалари

Экскурсия хизматининг методикалари экскурсияшуносликнинг асосий қисми ҳисобланади. Экскурсия хизматлари методларининг вазифаси экскурсияшуносликда ва экскурсия хизматларида туризм мутахасисларига ёрдам бериш ҳисобланади. Қуйидаги жараёнда экскурсиянинг мақсади ва экскурсия жараёнининг қуйидаги қизмаси кўрсатилган.

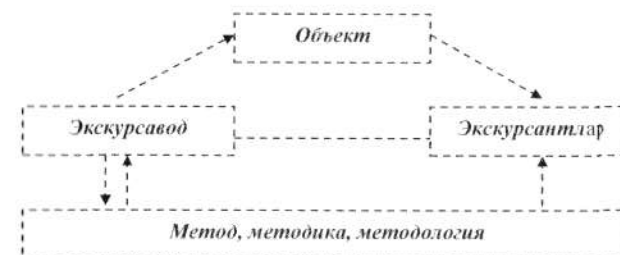


Экскурсавод экскурсияни ишлаб чиқишдан то экскурсияни ўтказгунча фақат экскурсия методларига суянади. Экскурсия методлари экскурсия объектларини баҳолашда ҳам, экскурсия ахборотларида ҳам, экскурсия мазмунини эшитишда ҳам ишлатилади. Яни экскурсавод йўл-йўлакчи экскурсия методлари бўйича экскурсиячилар билан мулоқотлар қилиб боради.



Экскурсия хизматининг экскурсиячилар билан мулоқотлар олиб бориш методлари

Расмни таҳлил қилганимизда ушбу ҳолатдаги объектни экскурсиячиларга томоша қилдиришда экскурсавод маъруза методини қўллайди. У объектнинг вазибалдорлигини сўз билан ишботлайди. Экскурсиячилар эса кўриш, эшитиш таъсиротлар олишда экскурсия методларининг экскурсавод томонидан ишлатиладиганлигини сезмай ҳам қоладилар.



Шу тарика экскурсия жараёни юз беради. Экскурсия жараёнида объектнинг тавсифи-изоҳлари экскурсавод томонидан кетма-кет, босқичма-босқич амалга оширилгандагина экскурсиячилар экскурсиядан ўзлари кутган нарсани оладилар, яъни ишонч ҳосил қиладилар.

Экскурсавод методлардан фойдаланиб экскурсиядаги компонентларнинг (экскурсавод+объект+экскурсантлар) ўзаро ҳаракатини бирлаштиради. Ушбу ҳолатда экскурсия жараёни юз беради. Экскурсиячиларда объектга кўриш ҳосил бўлганлигидан диққатларини объектни кузатишга қаратади. Ўзаро савол-жавоб ва бири-бирига тушунтиришларга ўтишади. Шундай қилиб, экскурсия хизматида экскурсия объектларини кўрсатишнинг қуйидагилар энг кўп ишлатиладиган қулай усуллар ҳисобланади:

1. *Олдиндан кўриш, томоша қилиш усули.* Бу усулни иккига бўлиш мумкин. Биринчи қисмда экскурсантлар ўзлари томоша қила бошлайди. Кейин экскурсавод объектнинг қурилишдан бошлаб у билан боғлиқ маълумотларни айти-секин ахборот тарикасида гапира бошлайди.

2. *Панорама усулида кўрсатиш*—баланд жойдан катта ҳудудларни кўрсатиш ва таништири бориш. Масалан, Чўпонота қирларидан туриб

Самарқанд шаҳрининг тарихий обидалари ва баланд миноралари ҳақида экскурсия ўтказиш мумкин.

3. *Қўриб қайтадан тиклаш усули* – экскурсавод объектнинг дастандан қандай бўлганлигини ишончли маълумотлар асосида ҳикоя қила бошлайди ва тиклайди

4. *Қўришда монтаж* (қайта ишлаш) усули бу усул ҳам олдинги-қўриб қайтадан тиклаш усулига ўхшаб кетади;

5. *Воқеаларни йиғиш усули*–айнан воқеа содир бўлган жойда экскурсавод экскурсантларнинг бу воқеа ҳақидаги барча фикр ва билимларни йиғиши;

6. *Қўришни таққослаш усули*–Объектни бошқа объектлар билан таққослаш (баландлиги, усули, кенглиги, сирлилиги, катталиги, тарихийлиги, қандайдир воқеаларга боғлиқлиги ва бошқалар).

10.4.Экскурсия хизматларида гид-экскурсиячи фаолиятини баҳолаш методикалари

Ҳар қандай касб меҳнат фаолият билан боғлиқ бўлиб шу касбнинг асосий хусусиятларини белгилайдиган билим ва тажрибага эга бўлишни талаб қилади. Бундай билимлар ушбу касб йўналишидаги таълимни ўрганишдан, тажриблар эса меҳнат фаолияти давомида ўзлаштирилади.Шунинг учун ҳам гид-экскурсаводга, унинг малакавий касбига қўйиладиган талабларнинг дастлабкиси қуйидагилардан иборат бўлиши лозим:

1. Интеллектуаллик;
2. Ўз-ўзига ишончлиги, катъийлиги;
3. Жавобгарлик;
4. Шахс-мутахасис сифатида ўзига ишониши ва бошқа ижобий хусусиятлари;
5. Касбий маҳоратига ишониши юзасидан юқори поғоналарда туришнинг хис қилиш.

Гид-экскурсавод касбини эгаллашда эса қуйидаги хусусиятларга эга бўлиши талаб қилинади:

1. Ташкилотчилик.
2. Ҳар томонлама дунёқарашга эга бўлиш.
3. Маданиятчилик.
4. Таҳлил қила билиш.

Гид-экскурсиячи фаолиятини баҳолашда қуйидаги талаблар қўйилади. Яъни гид-экскурсиячи қуйидаги малакавий ишларини бажаришга қобилиятли бўлиши лозим:

- Маълум бир мавзуга оид экскурсия маршрутларини йиғи билиши ва янги экскурсия маршрутини тайёрлай билиши;
- Экскурсиянинг методларини яхши билиши ва амалда эркинлик билан қўллай олиши;
- Экскурсиянинг ўтиши давомида янги методларни қўллай билиши;

• Экскурсия давомида кўргазмалар қуроллар билан ишлаб олиши, уларни уларни тайёрлаб қўйиши;

• Экскурсиячиларни (гуруҳларни) бошқара билиши;

• Экскурсияларни реклама қила билиши.

Гид-экскурсиячининг баъзи сифатлари эса қуйидаги мажбуриятлар қиради:

• Экскурсияшуносликни яхши билиши;

• Экскурсия объектларини яхши билиши;

• Экскурсия маршрутларини ишлаб чиқа олиши;

• Янги экскурсияларни ишлаб чиқа олиши;

• Экскурсиянинг методларини яхши ўзлаштириш ва янги методикалари бўйича маълумотлар қила билиши;

• Экскурсияларни моҳирлик билан бошқара билиши.

Гид-экскурсиячининг шахсий фазилатларига қўйиладиган талаблар қуйидагилардан иборат бўлади: ёқимли ташқи кўриниш; эътиборли; кучли хотира; ишда ижодий ёндашув; тез қарор қабул қилиш қобилияти; ташкилотчи; ўзига ишонувчан; дунёқарашни кенг; нутқ маданияти, тўғри талаффузга эга бўлиш, сўз бойлигига эга бўлиши керак.

Шахсий фазилатларга тўғри келмайдиган кўрсатмалар: юрак қон-томири касалликлари билан оғриганларга, руҳий ва асаб тизимлари бузилганларга, нутқида ва жисмоний қимчилик борларга бу иш тавсия этилмайди.

Мавзунинг ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

- 1.Экскурсиячи мутахасислигини эгаллашдаги босқичларни тушунтириш.
- 2.Экскурсия хизматларида гид-экскурсиячи фаолиятини баҳолаш методикалари нималарга асосланган?
- 3.Экскурсия объектлари қандай тавсифланади?
- 4.Экскурсияларни ўтказишнинг қандай методикаларини биласиз?
- 5.Янги гид-экскурсия хизматларини тайёрлаш технологияларининг таркибида нималар бўлиши керак?

11 -Мавзу. ЭКОТУРИЗМ МАРШРУТЛАРИНИ ТАЙЁРЛАШ

Режа:

11.1.Экотуризм маршрутларини ишлаб чиқишда тамойилларни қўллаш

11.2.Экотуризм маршрутидаги хизматлар

11.1.Экотуризм маршрутларини ишлаб чиқишда тамойилларни қўллаш

Мавзунинг режаси бўйича туризмда маршрутлар ишлаб чиқиш тамойиллари билан экотуризм маршрутларининг таъриф ва тавсифларини ишлаб чиқамиз.

1.Экотуризм маршрутларидаги жозибадорлиги, бетакрорлик тамойили талаблари ҳақида таърифлашни батафсил келтиришга изоҳ бу ерда ортиқчалик

килса керак. Экотуризмнинг келиб чиқиши ҳам инсоннинг табиатни соғиниши, ҳозирги цивилизация бўҳронларидан (атмосферанинг ифлосланиши, ерларнинг ишдан чиқиб бораётганлиги, ноёб ўсимлик ва ҳайвонотнинг инсондан узоклашиб бораётганлиги, тоза ҳавонинг етишмаётганлиги ва ҳақозолар...) чарчаганлигидан, инсоннинг табиатдаги тоза ҳавони табиий минтакаларига саёхатни хоҳлаганлигидан келиб чиқди. Бу соҳа маршрутларини тузганда табиатдаги жозибadorлик-бетақорорликнинг ўзи ҳам табиий минтакаларнинг ўзига хос бўлган ландшафтлари, шу минтақада ўсувчи ўсимликлар ва шу минтақа табиатига интилиш жиҳатларини ҳисобга олиш тўғри бўлади.

Экотуризм маршрутларини ишлаб чиқишда ишлатиладиган жозибadorлик ва бетақорорлик кўринишлари Ўзбекистондаги 5 та табиий экологик минтақада мавжуд. Шунинг учун ҳам экологик масканларга-ресурсларга маршрут тузишда бу тамойилни қўллашнинг қўтилгандан зиёда бўлган имкониятлари бор. Энг муҳими, маршрут тавсифида экологик ресурсдан жозибador ва бетақорор табиий кўринишлар биринчи навбатда расмлар тасвирида берилиши керак. Бу типдаги маршрутларни ишлаб чиқишда албатта ноёб ҳайвонот оламидаги қўшлар, ҳайвонлар, «Қизил китоб»даги ҳайвонот турларининг расмлари, таърифлари маршрут маълумотларида берилиши мақсадли бўлади.

2. *Имкониятнинг яратилганлиги тамойилида* экотуризм ресурслари маршрутлар ишлаб чиқиш жуда жиддий масала. Бу тамойилга амал қилиб экотуризм маршрутларини ишлаб чиқишда қуйидаги имкониятлар бўлиши талаб қилинади.

1. Экотуризм масканларига киришнинг ҳукукий-қонуний тартиблари яратилганлиги.

2. Экотуризм масканида туристлар учун махсус маршрутларнинг (сўқмоқлар, йўллар, дам олиш жойлари) ишлаб чиқилганлиги ва фаолият кўрсатиши.

3. Экотуризм масканларида туристларга хизматлар кўрсатиш тизимларининг ташкил қилинганлиги (дам олиш, тунаш, овқатланиш, кўнгил очар ўйинлар, киска муддатли экскурсиялар ва ҳақо...).

Ҳозирги вақтда Ўзбекистонда Давлат муҳофазасидаги табиат ландшафтлари, кўрикхоналар, тоғ тизмаларига туристлар киритилишининг ҳукукий-қонуний меъёрлари ишлаб чиқилмаган. Бу меъёрлар энди яратилмоқда. Демак, бу экотуризм масканларидан экотуризмда фойдаланишнинг энг муҳим имкониятлари ҳозирча йўқ. Шунинг учун ҳам бу тамойилнинг талаблари (1,2,3) амалда бажарилгандагина экотуризм ресурсларига, объектларига туристик маршрутлар ишлаб чиқиш зарур бўлади.

3. *Мазмундорлик тамойили* ўз талаблари жиҳатидан жозибadorлик ва бетақорорлик тамойилига қўшилиб кетади. Табиатдаги бетақорорликни кўрган, унинг гўзал бағрида дам олган, ранг-баранг ўсимликлар олами ва ҳайвонот дунёсини кўрган турист рухий жиҳатдан ҳам жисмоний жиҳатдан ҳам туристик маршрутнинг мазмунли ўтганлигини ҳис қилади. Унинг қайфияти

яшиланиб ўзида бой таъсуротлар пайдо бўлганлигини сезади. Шунинг учун ҳам, экотуризм маршрутларини ишлаб чиқишда маршрут бўйлаб ўзгараётган табиат элементларигача маршрут тузувчи эътибор бериши лозим бўлади. Шунингдек, маршрут йўналишида туризмнинг бошқа ресурс мавзиллари (эвраттоҳ жойлар, таникли инсонлар қабри, машҳур кишилар номи билан боғлиқ обидалар, тарихий-маданий, маъмурий обидалар ва бошқа...) бўлса албатта маршрутнинг маълумотларига кискача таъриф билан киритиш фойдали бўлади.

Масалан, турист ёки туристик гуруҳ Омонқўтон воҳаси маршрутни танилади. Албатта турист ёки туристик гуруҳ тезроқ Омонқўтон воҳасига кирилади. Энди агар маршрут маълумотларида жозибadorлик-бетақорорлик, имкониятларининг яратилганлиги тамойили ресурслари мавжуд бўлса турист ва туристик гуруҳ маршрут йўлидаги бу ресурсларни кўришга кизикканлигидан ёки кўп ҳолларда кўриш учун тўхтади. Бу ҳолатда мазмундорлик тамойили ҳам ишга тушиб маршрутдан кўнгил тўлиш қониқиш ҳисларини қўлтириб чиқаради. Бу натижа эса маршрутни ташкил қилган туристик фирма оёғини оширади.

4. *Фаолиятлилик тамойилида* экотуризм маршрутларининг ҳаракатлиги вақтлари, муддатлари тушунилади. Фаслларимиз алмашиб турганлиги билан экотуризм маршрутларини тузишда бу тамойилга жиддий эътибор бериш талаб қилинади. Чунки, экотуризмнинг муҳим ресурслари бўлган тоғ ҳудудларидаги экотуризм ресурсларига киши маршрутлар ишлаб чиқишда туристларнинг ҳаёти хавсизликларини таъминлаш масаласи биринчи навбатдаги ўта жиддий масаладир. Тоғлардаги экотуризм ресурсларига етиб боришда автойўللарда қорнинг эримаслиги, баланд доvonлардан ҳар қандай транспорт воситаларининг чиқолмаслиги, тоғдаги маршрут сўқмоқларининг қор билан қўмилиб қолиши, қор қўчкилари туристлар ҳаётига жиддий хавф солади. Шунинг учун ҳам тоғ ҳудудларига киш мавсумида экотуризм маршрутларини ташкил қилишда чегараланиш муддатларини ва бу маршрутларнинг ҳаракатлиги вақтларини аниқ белгилаш экотуризмда жиддий аҳамиятга эгадир.

Тоғ ҳудудларига кеч баҳор фаслидан то кеч куз мавсумларигача экотуризм маршрутларини ташкил қилиш мақсадли бўлади. Экотуризм маршрутларини Ўзбекистондаги бошқа табиий минтақалардаги экологик масканларга ишлаб чиқилганда ҳам бу экотуризм масканларида йил фаслларидаги иқлимий хусусиятларни ҳисобга олиш, тур маршрутнинг ҳаракатлиги ҳолатларини аниқ билиш талаб қилинади.

3. *Қўтқариллик, кўп вариантлилик тамойили* бўйича экотуризм маршрутлари қуйидаги вариантларга бўлинади.

1. Фақат қуруқлик бўйлаб экотуризм масканига бориш.
2. Ҳаво транспорти ёрдамида экотуризм масканига бориш.
3. Сув маршрути орқали экотуризм масканига бориш.
4. Аралаш транспорт воситаларидан фойдаланиб экотуризм масканига бориш.

Кайд килинган йўналишлар бўйича экотуризм маршрутларини ишлаб чиқиш тушунарли. Бу ишлаб чиқариш тамойилининг кўп вариантлилигини кириб турист ёки туристик гуруҳнинг талаби, хоши-истаклари бўйича улар хоҳлаган экотуризм маршрутлари бўлиши мумкин. Бу маршрутлар табиий муҳит-шароит, йўл-йўлакай турли-туман объектларини кўриш имкониятлари бўлганлигидан кўпқирралиликка ҳам киради. Шу билан бирга экотуризмнинг кўп қирралилик тамойили экотуризмнинг асосий объектига боргунча туризмнинг бошқа ресурсларига ҳам маршрутнинг кириб-ўтишини таъминлайди. Бу ҳақда экотуризм маршрутларини тузишда мазмундорлик тамойилини қўллаш қисмида зарур талаблар ҳақида изох берилди.

6. *Экотуризм маршрутларида қулайлик тамойилини* қўллаш муҳим аҳамият касб этади. Бу тамойилда экотуризм маршрутларида қуйидаги қулайлик манбалари яратиш лозим бўлади:

1. Транспорт ва транспорт хилларидан фойдаланишдаги қулайлилик.
2. Маршрут давомида хизматларни қабул қилиш қулайлиги.
3. Маршрут давомида дам олиш, кўнгил очар ўйинларга катнашини, экскурсияларга чиқиш, овқатланиш ёки тунаб қолишдаги қулайликлар.
4. Маршрут давомида тиббий ёрдамни олиш қулайлиги.
5. Маршрут давомида турист учун минимум (термосда чой, палатка, ётиб дам олиш учун йиғма қароват, бироз каттик овқат, катик, шарбатлар, тухум) ва оптимум (мехмонхонада тунаш, ресторанда овқатланиш, спорт залида манк қилиш, бассейнда чўмилиш) қулайлиги пухта ишлаб чиқиши лозим.

7. *Экотуризм маршрутларини ишлаб чиқишда ахборотланганлик тамойилини* қўллаш маршрутни ўзига хос равишда реклама қилиш, туризм бозорига киритиш ҳам ҳисобланади. Бу тамойилда маршрут ҳақидаги барча маълумотлар турист учун муҳайё қилиниши керак—брошюра, журнал, буклет, газета, радио, телевидения. Турист маршрутда нималарни кўради, нималар ҳақида маълумотлар эшитади, қандай юради, қайси кийимлар керак бўлади, қандай транспорт воситалари таклиф қилинган, қайси хил овқатлар ичимликлар тайёрланади, қандай дам олади, овқатланиш тартиби қандай ташкил қилинади ва ҳақозаларга—ҳаммасига жавоб бўлиши шарт бўлади.

Экотуризм маршрутларини ишлаб чиқиш тамойилларидаги талабларни ўрганиб таҳлил қилганимизда ҳар бир тамойилнинг маршрутда муҳим ўрни борлигини англаймиз. Бу тамойилларни асос қилиб олиб ишлаб чиқилган маршрут ўзида маршрутнинг барча талабларини мажмуали равишда муҷассамлаштирган бўлади, экотуризмнинг рекламалиги аҳамиятини оширади.

11.2. Экотуризм маршрутларидаги хизматлар.

Экотуризм маршрутларини ишлаб чиқишнинг тамойиллари ўз моҳияти жиҳатидан туристик маршрутлардаги хизматларни ҳам ўз ичига олади. Айниқса, имкониятнинг яратилганлиги, кўп вариантлилиқ, қулайлиқ ва ахборотланганлик тамойилларида маршрутларда туристлар учун қандай хизматлар ташкил қилиниши ва кўрсатилишининг айрим, умумий номланishi

ларига тўхталдик. Экотуризм маршрутларидаги хизматлар қуйидаги, алоҳида алоҳида соҳадаги хизматларни ўз ичига олади:

1. Транспорт хизматларидан маршрутда бўлиш давомида қуйидаги ҳолатлардан фойдаланиш мумкин.
 - а) Турист фирманинг хусусий транспортларидан фойдаланиш мумкин.
 - б) Бошқа ташкилотлардан махсус жиҳозланган транспортхилларини ижарага олиш мумкин.
 - в) Турист маҳаллий аҳолидан от, эшак, туя ва араваларни ижарага олиши мумкин.
 - г) Турист ўзининг шахсий транспортдан фойдаланиш мумкин.

Экотуризмнинг катта масофали маршрутларидан фойдаланилганда алоҳида ҳолатда мавжуд бўлган қуйидаги транспорт турлари турмаршрутнинг ўзига тегишли хизматини бажариб беради:

1. Авиация транспортлари (самолёт, вертолёт).
2. Автобус транспортлари (кичик ва катта ҳажмдаги автобуслар, микроавтобуслар).
3. Автомобиллар транспорти (енгил, жиплар, арзон, қиммат, махсус).
4. Темир йўл транспортлари.
5. Маҳаллий аҳоли транспортлари (от, эшак, туя, арава, бугу, ит чаналари).
6. Комбинацияланган транспорт хиллари.
7. Сув ҳавзалари транспортлари (катер, қайик, кемалар, махсус соллар).

Экотуризм давомида туристларга хизматлар кўрсатиш хиллари қуйидагилардан иборат бўлиши мумкин:

1. Дам олишни ташкил қилиш хизматлари (маршрут давомида қисқа муддатли дам олишда йиғма стол-стулларнинг бўлиши, кофе ёки чой тайёрлаш, тунаш-палаткаларда, йиғма қароватлар, қўчма теле-радио воситалари, мехмонхонада).
2. Маршрут давомида ва маршрут охирида—экологик ресурс масканидаги хизматлар (қисқа муддатли ва 1-2 кунлик экскурсияларда).
3. Туристларга кўнгил очар хизматларни (ўйинлар, мусобақалар, экзотик қароватлар) кўрсатиш.

Кайд килинган хизмат хиллари экотуризм маршрутларини ишлаб чиқишдаги ахборотланганлик тамойили бўйича ҳам талаб қилинади. Экотуризм маршрутларида хизматларни сифатли қилиб бажариш, туристга таклиф қилишнинг муқамал ишлаб чиқилгани ва аъло даражада бажарилгани туристик фирмада туристлар оқимини кўпайтириб олинган даромаднинг оқимини таъминлайди, туризм бозорида тур фирманинг мавқеини кўтаради.

Экотуризм маршрутларида ҳаёт ҳавфсизлигини таъминлаш. Туризмдаги бошқа туристик маршрутларларга таққослаганда экотуризм маршрутларида туристларнинг ҳаётига ҳавф солувчи манбалар анчагина. Чунки экотуризм маршрутлари табиатимиздаги барча экологик иқлим минтақаларини ўз ичига олади. Бу экологик иқлим минтақаларининг барчасида табиатдаги захарли ҳашоротлар, судралиб юривчилар яшашиди. Экотуризм

маршрутларида туристларнинг ҳаётига хавф солувчи вазиятлар ва манбаларни қуйидаги тартибда гуруҳлаш мумкин:

1. Захарли судралиб юрувчилар (илонлар) ва хашоротлар (қорақурт, фаланга, пашшалар) чакиши хавфи.
2. Иқлимнинг таъсири хавфи (иссик уриши, тоғларда қон босими ошсини, ўсимликларнинг аллергия чиқариши, шамоллаш).
3. Ички касалликларнинг келиб чиқиши хавфи (мева –сабзавотлардан, маҳаллий сувлардан, маҳаллий-миллий овқатлардан).
4. Транспорт воситаларининг чўлда ва тоғликларда, нотекис йўлларда юришдан келиб чиқадиган хавф.

Экотуризм маршрутларида табиатдаги захарли илонлар, хашоротлар ҳақида маршрутнинг «ахборотланганлик» тамойили бўйича захарланиш ҳақида маршрут маълумотларида огоҳлантириш хабарлари ёзилиши, захарли илонлар, чаён ва қора-қуртларнинг қаерларда кўпроқ учраши ёки бўлиши албатта ёзилиши шарт бўлади.

Маҳаллий иқлим шароитлари, манбалари асосида туристларда ички касалликлар келиб чиқишининг олдини олиш учун маҳаллий сувдан фойдаланмаслик, маҳаллий аҳоли овқатларини билган ҳолда овқатланиш, меваларнинг хусусиятлари ҳақида оғзаки огоҳлантиришлар, ахборотлар, суҳбатлар ўтказиш албатта қўтилмаган хавфнинг олдини олади. Экотуризм маршрутларида туристларнинг ҳаётида хавф пайдо бўлганда қуйидаги хавф олди ва хавф сўнгидаги тадбирлар маршрут ҳужжатларида акс эттирилиши албатта зарур:

1. Экотуризм маршрутларида илонлар, чаён, қорақуртдан захарланишга қарши ва бошқа ички касалликларнинг олдини олувчи дорилар, зардоблар воситалари бўлган «экотуризм аптекаси - дорихонача» си бўлиши.

2. Туристларнинг экотуризм ресурслари маконларида яқка ҳолда юрмаслиги.

3. Захарланган ҳолатда биринчи тиббий ёрдам кўрсатадиган тиббиёт мутахассисининг маршрут давомида туристлар билан бирга бўлиши.

4. Экотуризм маршрутлари ўтадиган жойлардаги яқин касалхоналар, врачлик-фельдшерлик маконларининг адреслари, телефонлари маршрут ҳужжатларида бўлиши, доимий мобил алоқаларининг ишлаб туришини таъминлаш.

5. Транспорт воситаларининг техник соғлигини доимо назоратга олиш ва маршрутга чиқиш олдида йўлларнинг ҳолатини кузатиб чиқиш.

Қайд қилинган тадбирлар экотуризм маршрутларига чиқишдан олдин қанчалик мукамал ўтказилса маршрутнинг–турнинг хавф-хатарсиз, қўнғи маган ноҳуш жанжалларсиз муваффақиятли ўтказилишини таъминлайди. Экотуризм маршрутларини ишлаб чиқувчилар ва маршрутларни ўтказувчилар маршрутларда туристлар ва хизмат килувчилар ҳаётига хавф солувчи манбаларни олдин башоратлаб бу хавфни ўз вақтида бартараф қилиш ишларига ўта маъсул ва жавобгардир.

Мавзунинг ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Экотуризм маршрутлари бошқа тур маршрутларига нисбатан қандай фарқларга эга?

2. Экотуризм маршрутларида хавф-хатарлар нималардан иборат?

3. Экотуризм маршрутларининг дастурини тузишда нималарга асосий эътибор қаратилади?

4. Экотуризм маршрутларида жойлаштириш хизматлари қандай амалга оширилади?

5. Экотуризм маршрутларида овқатлантириш хизматлари қандай амалга оширилади?

12-Мавзу. ЗИЁРАТ ТУРИЗМИ МАРШРУТЛАРИНИ ТАЙЁРЛАШ

Режа:

12.1. Зиёрат туризми маршрутларини тайёрлаш.

Республикаимизда ислом дини таълимотининг дунёга машҳур бўлган алоқаларининг жуда кўпчилиги ватандошларимиз ҳисобланади ва уларнинг мангулик билан боғлиқ ишлари, фаолиятлари ва қабрлари жойлашган зиёратгоҳ жойларни халқимизнинг билиш даражаси ўрганилмаган. Насибидан, зиёрат туризмида машҳур авлиёларнинг қабрлари жойлашган ерлар, масканлар ҳақида дунё бўйича етарли ахборотларнинг тарқатилмаганлиги, ишончли маълумотларнинг реклама қилинмаганлиги ҳам ушбу масканларда халқаро туристларни ҳам, ички туристларни ҳам жалб қила олмайд.

Шунинг учун ҳам, зиёратгоҳ жойлардан ички туризмда ҳам, халқаро туризмда ҳам фойдаланиш масалаларини, муаммоларини ўрганиш туризмининг ривожлантиришда жуда долзарб масала ҳисобланади. Республикаимизда зиёрат туризмининг ривожлантиришдаги яна бир муҳим долзарб масала шундан иборатки, Республикаимиздаги зиёратгоҳ жойлар, масканларга туристик маршрутлар ишлаб чиқилмаганлигидан, зиёрат туризми имкониятларимиз даражасида ривожланмасдан қолмоқда. Бу ҳолатда муҳим бир масалага эътибор бериш зарурки, зиёратгоҳ масканларга туристик маршрутларга таъин қилишгина бу жойларда туристларга хизмат килувчи инфратузилмаларни юзага келтиради.

Чунки, маълум бир туристик объектга турист оқимининг кўпайиши албатта эҳтиёж нуқтаи-назаридан уларга хизматлар килувчиларни қўрлайди. Натيجада туристларнинг эҳтиёжларини сезган маҳаллий аҳоли туристларга наъмуали хизматларни таклиф қила бошлайди. Шунинг учун ҳам бундай нуқадда зиёратгоҳларни дунё миқёсида реклама қилиш республикаимизда ички ва халқаро туризмнинг ривожланишига ижобий таъсир қилади. Ана шундай зиёратгоҳлардан бири ҳақида маълумотларни келтираимиз.

Маршрутнинг ахборот варақаси:

(Гид экскурсиячи учун маълумотлар)

Зиёратгоҳ масканлардан ички ва халқаро туризмда фойдаланишда жуда катта имкониятлар бор. Биргина саҳоба Саъд ибн Абу Ваккос–Авлиё ота зиёратгоҳи бу фикримизга мисол бўла олади. Бу инсоннинг номи бутун ислом оламига таниш бўлганлиги, Мухаммад (с.а.в.) пайгамбаримизнинг, тоға авлодларидан бўлганлиги, яқин сафдошларидан бири эканлиги, пайгамбаримиз бу улуғ зотни беҳад ҳурмат қилганлиги ва жасур лашкарбонини бўлганлиги учун ҳам бу зиёратгоҳга халқаро ислом олами микёсиди туристларни жалб қилиш мумкин.

Саъд ибн Абу Ваккос ғайридинлар билан жанг қилган (Жиззах вилояти, Ғаллаорол тумани). Жангда унинг бир бармоғи қиркилиб қони тўкилган жой 14 асрдан буён азиз зиёратгоҳ ҳисобланади. Зиёратгоҳда ўша давр манбаларида қайд қилинган шифобахш булоқ оқиб турибди. Саъд ибн Абу Ваккос жасур лашкарбоши сифатида Эрон юртини забот қилгандан кейин юртимизга келган. Шу ўринда саҳобалар ҳақида қисқача тўхталамиз. Мусулмон умматининг биринчи авлодларидан бўлган саҳобалар, ҳақиқатда инсоният тарихидаги улуғ зотлардир. Мусулмонларнинг бу авлоди аллоҳ таолонинг каломида тилга олинган, Мухаммад Пайгамбарнинг(с.а.в.) ҳадисларида макталган, мусулмонлар жумҳури томонидан мадҳ этилган ва этилаётган саодатманд бир авлоддир.

Саҳобалар ер юзиди иймоннинг барқарор бўлиши, Аллоҳ таолонинг тавҳиди ширк ва куфрдан устун қилини учун молларию, жонларини фидо қилган, бу мақсад йўлида дуч келган барча тўсиқларни собитқадам билан енгиб ўтиб мислсиз қаҳрамонлик кўрсатган буюк инсонлардир.

«Саҳоба» сўзи лугатда «дўстлик» ва «йўлдош бўлмоқ» маъноларини англатади. Али ибн Мадинийнинг(р.а.) таърифи бўйича «Расулulloҳ(с.а.в.) билан суҳбатлашган ёки бир соат бўлса ҳам ўнгида У зотни кўрган киши саҳобадир». Имом ал- Бухорий (р.а.) шундай таъриф қилганлар: «Расулulloҳ(с.а.в.) билан суҳбатлашган ёки У кишини кўрган ҳар бир мусулмон У зотнинг саҳобаларидандир».

Расулulloҳ (с.а.в.) вафотларидан кейин саҳобалар ҳам туғилиб ўсган, ўзлари севган ватанларини ташлаб Аллоҳ таоло розилиги ҳамда муқаддас ислом динини ер юзига тарқатиш учун турли юртларга тарқалиб кетдилар. 1-Ҳижрий асрнинг ўрталарида Мовороуннаҳр диёрига ислом кириб кела бошлади.

Биринчи келган фотиҳлар орасида кўплаб саҳобаларни учратиш мумкин. Бунга Мовороуннаҳр заминиди уларнинг қабрлари, излари борлиги ёрқин далилдир. Расулulloҳ(с.а.в.)нинг амакиси Қусам ибн Аббос (Шоҳизинда), тоғаси Саъд ибн Абу Ваккос шулар жумласидандир. Пайгамбар(с.а.в.) шундай марҳамат қилган: «Эй Саъд, ота-онам сенга фидо бўлсин». Ҳазрати Саъд (р.а.) Абубакр Сиддиқ воситасида исломга кирган беш зотнинг учинчиси, Маккалик мусулмонларнинг эса олтинчиси эди.

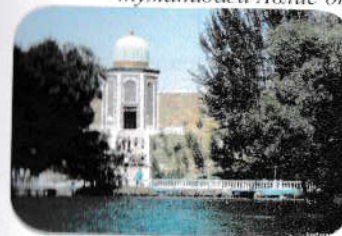
Ашаран мубашшарадан (яъни Аллоҳ таоло номидан жаннатга киришни башорат қилинган саҳобалардан бири) Саъд олтинчи отада Пайгамбаримизнинг сулолаларига боғланади. Саъд ибн Абу Ваккос бану Зухра қавмидан

бўлиб Пайгамбарнинг(с.а.в.) тоғаларидир. Бу ҳақда Расулulloҳ(с.а.в.)-«Мана бу киши менинг тоғам! Қани бошқалар ҳам ўзининг шундай тоғасини кўрсатсин-чи» деган сўзлари тарихда қолган.

Халқаро туризм бозорига ўзбек, араб ва рус тилларида ишлаб чиқилган мукаммал туристик маршрут ва ахборотлар чиқиши натижасида бутун ислом олами ва ватанимиз аҳолиси Пайгамбаримиз Мухаммад(с.а.в.)нинг сафдоши ва тоғасининг ватанимизда бўлганлиги, унинг муборақ қони тўкилган жойда 1400 йилдан бери муқаддас ва шифобахш булоқ оқиб турганлигини, бу жой халқимизнинг азиз зиёратгоҳига айланганлигини ва ушбу манзилга бориш йўллари билишади. Албатда, Марказий Осиё, хорижий ислом мамлакатларидан ва Республикамиз вилоятларидан келувчи зиёратчиларнинг сони кучаяди. Бу муқаддас зиёратгоҳлар атрофидаги маҳаллий халқнинг иш биланлиги таъминланади, маҳаллий халқ туризм инфратузилмаларини яратадилар, танишиш натижасида халқаро ҳамдўстлик алоқалари кучаяди, Ўзбекистонликларни халқаро ҳамжамият халқлари, эл-элатларининг билиб олини кучаяди, хизматлар кўрсатиш натижасида миллий гурури ва ижтимоий-иқтисодий даражалари ошади.



Саъд ибн Абу Ваккос зиёратгоҳи Жиззах вилояти, Ғаллаорол туманидаги Авлиё ота қишлоғида жойлашган



Халқимизнинг барча ижтимоий-иқтисодий қатламларига, ёш таркибларига мос келувчи зиёрат туризми маҳсулотларини ишлаб чиқиш ва туризм бозорига чиқариш вақти келди. Маълумки, халқимиз азалдан ватанимиздаги барча зиёратгоҳларни азиз ва муқаддас билиб келишади.

Зиёрат туризмни ривожлантиришда халқимиздаги бу улуг одатни ва хусусиятларни этиборга олишимиз, зиёрат ахборотларини, шароитларини яратишимиз лозим.

Туристтик экскурсия маршрутининг технологик харитаси

1. Маршрутнинг номи, мавзуси – «Саъд ибн Абу Ваққос зиёратгоҳига **зиёрат+экотуризм+рекреация**» маршрути
2. Маршрутнинг муддати (бошланиши ва тугаши) – *1 кунлик, 2023 йил давомида*
3. Маршрут тури – **зиёрат+экотуризм+рекреация**
4. Маршрут масофаси (км) – **90 км**
5. Маршрут ҳаракатланиши: – *Автобусда*
 - а) транспортда (км) – **90 км**
 - б) пиёда (км) – *Зиёратгоҳда*
 - в) маҳаллий транспортда (км) – **0**
 - г) сув хавзаларида (км) – **0 км**
6. Маршрутдаги туристлар сони – **10 турист ва 3 хизмат қилувчилар.**
7. Маршрутдаги экскурсиялар мавзуси ва ёзма шакли – *илова қилинади.*
8. Маршрут эгаси бўлган корхона манзили – *Самарқанд шаҳри, Амир Темур қўчаси, 9-уй, телефон-*

Маршрутнинг дастури

1. Экскурсиячиларни “Регистон” майдонида кутиб олиш – 8⁰⁰ да
2. Автобусда маршрутга чиқиш – 8³⁰ да
3. Зиёратгоҳга етиб бориш – 9⁰⁰ да
4. Зиёратгоҳ билан танишиш ва ахборотлар олиш то – 10⁰⁰ гача
5. Зиёрат амалларини бажариш то 12⁰⁰ гача
6. Тушлик – 12⁰⁰ дан – 14⁰⁰ гача
7. Зиёратгоҳдан бошланувчи Моргузар тоғларига экотуристик экскурсия – 14⁰⁰ – 16⁰⁰
8. Кечки овқатланиш – 16⁰⁰ – 17⁰⁰
9. Самарқандга қайтиш 17⁰⁰ дан ва экскурсиячиларни “Регистон” майдонига етказиш.



Саъд ибн Абу Ваққос зиёратгоҳига Самарқанд ва Тошкент шаҳарларидан экскурсия маршрути схемаси

Мавзунинг ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар;

1. Саҳобалар кимлар?
2. Зиёрат нима ва сиз уни қандай амалга оширасиз?
3. Зиёрат туризмнинг маршрутларидаги талабларни ўрганинг ва амалий машғулотларда гапириб беринг.
4. Авлиёлар кимлар?
5. Туманингиздаги зиёратгоҳга маршрут нишлаб чикинг ва амалий машғулотларда гапириб беринг.

13-Мавзу. ЎЗБЕКИСТОННИНГ МИЛЛИЙ ПАРКЛАРИГА МАРШРУТЛАР ТАЙЁРЛАШ

Режа:

- 13.1. Ўзбекистоннинг миллий парклариغا маршрутлар тайёрлаш

13.1. Ўзбекистоннинг миллий парклариغا маршрутлар тайёрлаш

Самарқанд вилоятидаги Зарафшон миллий паркига экотуристик-рекреация маршрути. Инсоният барқарор ривожланиш ҳақида ташвишлана бошлаганиданок туристик фаолиятнинг асосий йўналиши-барқарор ривожланиш ҳисобланади. Бутунжаҳон Туризм Ташкилотининг (БТТ) ва “Яшил дунё” экологик ташкилотининг самарали меҳнатлари туфайли “XXI асрда

туризмнинг барқарор ривожланиши Концепцияси” (Agenda 21 for travel and tourism industry) ишлаб чиқилди.

Барқарор ривожланиш асосида иктисодий масалалар билан биргаликда экологик муаммолар ва хавфсизлик жараёнлари ётади, бу жараёнларда ҳаракат қилувчилар давлат таркиблари ва хусусий бизнес, жамоавий ва ижтимоий институтлар, маданий ташкилотлар ҳисобланиб, маҳаллий ҳамжамиятнинг самарали ривожланиши ва яққаликларнинг маданият, ижтимоий кооперациялар, маданият, тараққиёт учун ўзаро ҳамкорлик ва ўзаро фаолиятда бўлишини таъминлайди. Шу нуқтаи-назардан БТТнинг “XXI асрда туризмнинг барқарор ривожланиши Концепцияси”да сайёрамиз табиатининг келажак авлодларга сақлаб қолишнинг энг умидли йўллари жаҳонда экотуризмни ривожлантириш деб топилган.

Ўзбекистонда экотуризмни ривожлантириш муаммоларининг мақсадли тадқиқотларини амалга ошириш учун жаҳон туризмида экотуризмнинг ривожланиши тенденцияларини кўриб чиқиш лозим бўлади. Жаҳон туризми ривожланишида йилдан-йилга устиворликка интилиб бораётган экотуризмни 3 та йўналишни ажратиш мумкин:

1. Жаҳоннинг миллий парклари, табиат кўриқхоналари ва табиат резерватларга туристик оқимнинг ошиб бориши (глобаллашув).

2. Океанлар ва денгиз соҳилларида экотуризм-рекреация йўналишидаги туристик оқимнинг ошиб бориши (глобаллашув).

3. Давлатларда ички экотуристлик оқимнинг ошиб бориши (глокаллашув)²⁸.

Ўзбекистон ўзининг экотуризм салоҳиятлари ва экотуризмни ривожлантиришдаги имкониятлари бўйича жаҳон экотуризмдаги қайд қилинган кучли йўналишларнинг биринчи ва иккинчи йўналишларига сўзсиз қўшилишининг салоҳиятли имкониятлари бор. Бу ҳолатда Ўзбекистон Республикасининг Президенти Шавкат Мирзиёевнинг “Кириш туризмни ривожлантиришнинг чора-тадбирлари тўғрисида”ги Қарор²⁹ ва “Ўзбекистонда ички туризмни жадал ривожлантиришни таъминлаш чора-тадбирлари тўғрисида”ги Қарори мамлакатимизда ички ва халқаро экотуризмни ривожлантиришнинг тамал тошларини қўйди³⁰. Иккинчидан, Ўзбекистонда экологик муҳит ва табиатни муҳофаза қилиш давллат кўмитасининг қарори билан ватанимиз аҳолисининг экотуризмда тузлик иштирок этиши ва рекреацияда фаол дам олишини такомиллаштириш мақсадларида “Зарафшон” давлат табиат кўриқхонаси “Зарафшон миллий парки”га айлантирилди.

²⁸ В.И. Кружални, Н.С. Мироненко, Н.В. Зигерн-Корн, Н.В. Шабалина. М.: География туризма. Учебник. Федеральное агентство по туризму. 2014. – 336 с.

²⁹ Ўзбекистон Республикасининг Президенти Шавкат Мирзиёевнинг “Кириш туризмни ривожлантиришнинг чора-тадбирлари тўғрисида”ги Қарори. Тошкент ш., 2018 йил 6 февраль, ПҚ-3509-сон

³⁰ Ўзбекистон Республикасининг Президенти Шавкат Мирзиёевнинг “Ўзбекистонда ички туризмни жадал ривожлантиришни таъминлаш чора-тадбирлари тўғрисида”ги Қарори, Тошкент ш., 2018 йил 7 февраль, ПҚ-3514-сон

Навбатдаги вазифа биринчи навбатда янги-“Зарафшон миллий парки”га экотуризм-рекреация маршрутларини ишлаб чиқиш кечиктирилмай диган долзарб масала ҳисобланади. Миллий паркга ички туристик оқим тобора кучайиб бормоқда. Чунки бу янги миллий парк “Зарафшон” давлат табиат кўриқхонаси бўлганлиги учун экотуризм ва рекреацияда фойдаланишга руҳант берилмаган эди.

Зарафшон миллий паркининг ташкил қилиниши, табиий географик шартлари (Туристлар учун ахборот буклети). Зарафшон дарёсининг ўнг қирғоғида жойлашган Зарафшон миллий парки Ўзбекистон Республикаси Министрлар Советининг 1975 йил 11 мартдаги 264-сонли фармойишига асосан давлат табиат кўриқхонаси мақсадида ташкил этилган эди. Кўриқхона ўз олдига йўқолиб бораётган кенжа тур Зарафшон қирғовулани муҳофаза қилиш ва сонини кўпайтириш, ҳамда қимматбаҳо доривор ўсимлик ҳисобланган чаканда (облепиха)ни, ҳудуддаги тўқай ландшафтларини муҳофаза қилиш, қайта тиклаш, табиий жараёнлар кечишини тадқиқ ва таҳлил этиш, табиат муҳофазаси илмий асосларини яратиш, омма орасида экологик билимларни тарғиб қилиш режаларини қўйган эди.

Утган 43 йил давомида мураккаб қийинчиликларга қарамадан кўриқхона ўз олдига қўйган мақсадлари ва режаларини тўлиқ бажарди. Кўриқхонанинг қадимий тўқай табиий ландшафтлари табиий хайвонот дунёси ва ўсимликлар олами тўлиқ давлат муҳофазасида бўлиб, асосий муҳофазадаги Зарафшон тустовуғи ва чаканда ўсимлиги сақланиб қолинди.

Ҳозирги куннинг эркин бозор шароитларида давлат табиат кўриқхоналарининг молиявий таъминоти анча оғирлашиб бормоқда. Кўриқхонада инсоннинг ҳар қандай хўжалик фаолияти таъқиқланганлиги учун кўриқхона бойликлари тўлиқ муҳофазада бўлганлиги учун қўшимча маблағларни топишнинг иложи йўқ. Доимий муҳофаза ишларига давлат ажратган маблағлар етишмайди. Бу иктисодий қийинчилик бутун жаҳон давлатларидаги табиат кўриқхоналарининг олдидagi мураккаб масала бўлиб турибди.

Европа давлатлари, АҚШ, Канада, Кариб денгизи давлатлари, Япония, Австралия, Ҳиндистон, Шри-ланка, Малайзия, Индонезия ва Африкадаги кўнлаб давлатлар шу сабабдан, давлат табиат кўриқхоналарини миллий паркларга айлантириб ва бу миллий парклардан чегараланган тартибда экотуризм ва рекреацияда фойдаланиб, миллий парк иктисодини тобора кўтариб бормоқда.

Ўзбекистон ҳам сўнги йилларда экотуризм ва рекреация ривожланган қорни давлатларининг илғор тажрибаларини ва технологияларини қўллаб, экотуризмни ва аҳолининг рекреация эҳтиёжларини ҳисобга олиб миллий парклардан экотуризм ва рекреацияда фойдаланиш имкониятларини яратмоқда. Ҳозирги кунда Зомин миллий парки ва Уғом-Чотқол миллий паркдан экотуризм ва рекреацияда тўлиқ фойдаланмоқдамиз. Яқинда Чўл табиатида жойлашган Сармишсой миллий паркида экотурист ва рекреантлар учун дастлабки инфратузилмалар (дам олиш, овқатланиш, гид-экскурсиячи

хизматлари ва бошқ.) ишга туширилди. Зарафшон миллий парки Зарафшон дарёсининг ўнг қирғоғида жойлашган бўлиб, жами майдони 2426,4 га ни ташкил этади. Шундан Жомбой тумани ҳудудида 1169,4 га, Булунгур тумани ҳудудида 1257 га ажралган ва 47 км масофага чўзилиб кетган.

Ўсимликлари. Миллий паркта дала шароитида олиб борилган илмий текширишлар ва олдинги йилларда терилган гербарийларга асосланиб кўрикхона ҳудудида 307 та ўсимлик турлари ўсиши аниқланган, улар турли оилаларга мансуб. Галлагулдошлар – 48; мураккабгулдошлар – 40; дуккакли – 23, карамдош – 20, атиргулдошлар – 16 ва сигиркуйрукдошлар – 12 тур. Доривор ўсимликлар 80 дан зиёд турни ташкил этади, уларга дала киркбўғими, турли хил торонлар, жингалак откулок, кизил зирк, наматак, зуптурумлар, ялпизлар, чаканда ва бошқалар киради. Манзарали ўсимликлар 20 дан кўпроқ турни ташкил этиб, уларга Кесселринг савринжонн, икслирион, илонпечак, кизгалдоқлар, гулхайрилар киради. Техник ўсимликлар 23 турни ташкил этади, уларга тол ва теракларнинг турли турлари, эриантус, сусак ва бошқалар киради.

Ҳайвонот олами. Миллий парк ҳудудларида ҳашаротларнинг 88 тури, малюскаларнинг 26 тури рўйхатга олинган. Миллий паркнинг Зарафшон дарёси ва унинг майда irmoқларида баликларнинг 18 тури учрайди. Бу баликларнинг 2 тури: туркистон усачи, Орол шипи Ўзбекистоннинг «Қизил китоб»ига киритилган. Судралиб юривчиларнинг 10 тури миллий паркнинг ҳудудлари бўйлаб учрайди.

Миллий парктаги экотуризм-рекреация объектларининг тавсифи. Зарафшон миллий паркидаги экотуризм-рекреация объектлари (табиати, экотуризм-рекреация объектлари) ҳақида Зарафшон давлат табиат кўрикхонаси ташкил қилинганда бирорта сўз ҳам бўлиши мумкин эмас эди. Лекин бу ҳужжатлар кўрикхона низоми бўйича асосий муҳофаза қилинадиган ҳайвонот ва ўсимликлар турлари сифатида белгиланган. Бу янги миллий паркдан экотуризм ва рекреацияда фойдаланишга рухсат берилгандан кейин экотуризм ва рекреацияда фойдаланиши мумкин бўлган экотуризм ва рекреация объектларини тавсифлаш талаб қилинади.

Қайд қилганимиздек, бу тўқайзорларда сут эмизувчиларнинг 24 тури, қушларнинг 207 тури, сувда қуруқликда яшовчиларнинг 2 тури, судралиб юривчиларнинг 10 тури, баликларнинг 18 тури, мангюскаларни 26 тури ва ҳашаротларнинг 88 тури мавжуд. Улардан Зарафшон қирғовули (тустовуги) ва Бухоро хонгули бугуси Ўзбекистон «Қизил китоб»ига киритилган. Бухоро бугуси халқаро «Қизил китоб»нинг йўқолиб бораётган ноёб, йирик турлар рўйхатига ҳам киритилган. Миллий паркнинг экотуризмдаги асосий кизикарли объекти ҳайвонот оламиндан Бухоро бугуси, Зарафшон тустовуги, ўсимликлар дунёсидан Чаканда (облепиха) ҳисобланади.

Бухоро бугуси–Хонгул. Зарафшон миллий парки ҳудудларида йўқолиб кетган Бухоро бугуларини вольтера шароитида парваришлаб кўпайтириш, очик майдонда яшашига кўниктириш ва уларни кўриклаш ишлари билан ҳам шуғулланмоқда. Бухоро бугулари гўзаллиги, мағрурлиги билан нафақат

кўрикxonанинг балки, табиатимизнинг фахри ҳисобланади. Уларни кўпайтириш, табиат бағрида эркин юришини таъминлаш энди миллий паркнинг асосий максадларидан биридир.

Бугуларнинг эркаларида бир ёшга етгач шох ушиб чиқади. Ургочи бугуларда шох бўлмайди. Бугуларнинг қулоқлари узун учи айлана шаклида, кўзлари қатта, қош усти ковоклари яққол кўринган. Кўзларининг соққаси тўқ янгарнинг, қорачиги ясси айлана горизонтал жойлашган. Нар бугиларнинг излари ургочилариникидан каттароқдир, шу билан бирга жуссаси ҳам янгирак бўлади. Нар бугилар йилига бир мартаба шохларини ташлашади. Бу жараён йилнинг баҳор фаслига, яъни март ойи ва апрел ойининг бошларига тўғри келади.

Бугуларда шох ташлаш жараёни ўртача 10-25 кунни ташкил этади. Шох ташлаш жараёнида бугулар анчагина куч сарфлашади, шунингдек фаолияти ҳам суёяиб қолганлигини кузатиш мумкин. Бугулар иккала шохини ташлаш оралиғи ўртача 1-3 кунни ташкил қилади. Бу даврда улар битта шох билан ҳам қринади. Улар олдинма кейин пана, тўқай ландшафтлари орасига шохларини ташлаб кетишади. Бугуларнинг шохлари шох ташлаб бўлганидан бир ҳафта ўтиб яна ушиб чиқа бошлайди. Уч-тўрт ой ичида олдинги кўринишидан ҳам пайувватроқ ҳолга келади. Бугу шохларининг йилдан йилга катталашishi бу бугуларнинг ёши билан боғлиқ. Ёши улғайган сари шохлар катталашиб боради.

Бухоро бугусининг болалаш даври май-июл ойларига тўғри келади. Бугулар ниҳоятда зийрак ва эҳтиёткор жонивор ҳисобланади. Ёш бугучаларни табиий ҳавфлардан сақлаш учун улар то оёкка тургунларича она бугулар уларни ўт-уланлар орасига яшириб қўйишади. Бугучаларнинг туғилган вақтдаги ўртача тирик вазни нар бугучаларда 7-9 кг, ургочи бугучаларда эса 6-8 кг ни ташкил этади.



Миллий паркта Бухоро бугусининг табиий подолари яратилмоқда



Зарафшон қирғовули қиш мавсумида

Орка бикилари ва сонларининг ташки сатхи кўкраклар атрофи кизгин турли тусларга ва ок доғларга эга. Умurtка бўйлаб тўк жигарранг чизик ўтади. Икки тарафидан бир-бирига қушилувчи ок доғлар билан копланган. Она бугулар болаларини 3-4 ой давомида она сути билан боқишади. Бугуларнинг урчиш даври сентябрнинг ўрталаридан то октябрнинг охирлари гача давом этади. Бу вақтда нар бугуларни ўта жанговор ҳамда жахлдорлигини кузатиш мумкин. Ҳозирги пайтда миллий парк худудидаги вольтерада 27 бош хонгул яшайди. Миллий парkning худудларида эса уларнинг сони 100 дан ошган.

Зарафшон қирғовули. Миллий парк худудида доимий яшовчи, ноёб қушлардан бири бу Зарафшон қирғовулдир. Унинг патлари ёркин ва жилокор бўлиб, ноёб қушлар турига киради. Қирғовул халқаро табиатни асраш кенгашида “қизил қуш”лар қаторига киритилган. Зарафшон қирғовулнинг модаси нардан кичик бўлиб, яшаш жойига мос рангда, яъни химоя рангида бўлади. Нар қирғовулнинг ташқи кўриниши эса қизил тусда бўлиб, қуёшда товланади. Зарафшон қирғовули уясини ерга, чапгаллар тагига куради ва 8-15 дона тухум қуяди. Мода қирғовул тухумларни босиб ётади, 28-30 кунда полапонлар очиб чиқади. Жўжалари тухумдан чиккан захоти она қирғовулга эргашиб, уруғ, мева, куртак, хашорот, чувалчанг ва моллюскалар билан озиклана бошлайди.

Зарафшон тустовугининг гўшти жуда мазали бўлганлигидан ўтмишда йил давомида режасиз овланган. Шунингдек, бу қушнинг ердан учиши ҳам анча секинроқ бўлганлигидан уни тажрибасиз овчилвар ҳам отиб олишлари мумкин бўлган. Натижада ўтган асрнинг 70 йилларида бу ноёб қуш сони кескин камайиб кетганлиги учун Зарафшон давлат табиат кўрикхонаси ташкил қилинган эди. Жўжалар икки ойгача она қирғовул химоясида бўлади. Зарафшон қирғовули жуда тез югуради, агар хавф-хатар тугилгудек бўлса, 100-150 метргача учиб жон саклайди. Қирғовулга кўпинча шоғол, тулки, ёввойи мушуклар хавф туғдиради. Нар қирғовул ўзига хос чиройли овозда сайрайди. Бу билан у ўз чегарасини хавф-хатардан химоя қилади.

Чаканда (Облепиха). Чаканда – Облепиха - жийдадошлар оиласига ва бутасимонлар туркумига киради. Мевали доривор ўсимлик. Евросиёнинг иллик иклими минтакаларида 3 тури тарқалган. Шаркий ва Ғарбий Сибир, Кавказ, Ўрта Осиё, жумладан, Ўзбекистонда дарё соҳиллари ва тўқайзорлар да

чаканданинг жумрусимон тури ёввойи ҳолда ўсади. Россиянинг Олтой, Сибир вилоятларида маданийлаштирилган навлари ўстирилади. Табиий ҳолда ўсадиган чакандазорлардан ҳам кенг фойдаланилади. Чаканда ёруғсевар, курғокчилик ва совуққа чидамли. Буйи 2-5 метр, сершоҳ, барги наштарсимон зич, усти гулранг, ости қумушсимон. Чаканда икки уйли (еркак ва урғочи дарахтли) ўсимлик. Баҳорда барг чиқариши билан гуллайди, шамол ёрдамида чапгланади.

Гуллари майда сарғиш, хидли. Меваси августнинг охири сентябрнинг бошларида пишиб етилади, майда, тухумсимон ёки думалок новдаларга зич ёпишган, ранги оч сарик ёки сарғишқизил, таъми нордонширин. Таркибида органик кислоталар, қанд, С, В ва Е гуруҳи витаминлари, каротин ҳамда тиббиётда ишлатиладиган шифобахш мой бор. Чаканда бачки, парҳиш ҳамда қаламчасидан кўпайтирилади.



Чаканданинг меваси



Чаканда дарахти

Қумликларни, сув бўйларини, қирғокларни, темир йўл бўйларини мустаҳкамлаш, йўлакларни қордан химоя қилиш мақсадида ҳам экилади. Мевалари янгиллигида ейилади, мураббо, джем, шарбат тайёрланади, мой олинади. Чаканда мевасидан ошқозон ичак касалликларини даволаш учун дори ва қуйган жойларни даволашда сурткилар тайёрланади. Миллий парк ҳудудида чаканда кенг тарқалган. Чакандазорлар асосан дарё бўйларида очик жойларни эгаллаган ва 70 гектарга яқин майдонни ташкил этади. Чаканда қалқиниб табобатида қадимдан кенг фойдаланилади ва ундан уй широнларида ҳам ҳар хил доривор ичимликлар тайёрлаш мумкин.

Миллий парқда ҳозиргача қушларнинг 207 тури қайд қилинган. Учиб ўтувчи йирик қушлардан қатта бирқозон ва кичик бирқозон, бўз турна, ўрдақларнинг қўлаб турлари, қора лайлак миллий парқда қишлайди ва баҳор келиши билан учиб кетади. Йирткич қушларда бургут, миккий, қирғий қора бургут миллий парқнинг доимий қушларидан ҳисобланади. Миллий парқда йирик йирткич қушлардан окбош тасқара, қора тасқара, ўрмон бойўғлиси ва қарғаларнинг қўлаб турлари мавсумий яшайди. Миллий парқдаги 26 тур қушлар Ўзбекистоннинг “Қизил китоб”ига киритилган.

Миллий парkning табиати, флора ва фаунасида экотуризм+рекреацияда фойдаланиш йўналишлари

Алоҳида муҳофазадаги ҳудудлар давлат томонидан муҳофаза қилинганлиги учун ҳам бу ҳудудларда табиат ва унинг бойликлари сақланиб қолган. Албатда, бу ҳудудларга биринчи келган киши учун ҳар бир кўриниш кизикарли ва жозибали ҳисобланади. Лекин, миллий паркдан экотуризм ва рекреацияда фойдаланиш тартиблари бўйича миллий парkning табиати, флора ва фаунасида экотуризм- рекреацияда фойдаланиш йўналишларини ҳозирги ташкилий даврда қуйидагича белгилаш мумкин:

1. Миллий парkning табиатидаги тўказор ландшафтларидан экотуризм ва рекреация.
2. Миллий парkning ўсимликлар оламида экотуризм ва рекреация.
3. Миллий парkning ҳайвонот оламидаги экотуризм ва рекреация.

Биринчи-Миллий парkning табиатидаги тўказор ландшафтларидан экотуризм ва рекреация йўналишида асосан миллий парkning тўқайзор ўрмонлари, бу ўрмонларни ҳосил қилувчи устивор турлар, шифобахш ўсимликлар, тўқайзор ўрмонларининг турлар бўйича ўзгариши ва бетакрор кўринишларни ҳосил қилишни кўриш, томоша қилиш ва дам олиш инфратузилмаларидан фойдаланилади.

Тадкиқотлар ва кузатувлардан маълумки, бу йўналишдаги экотуристлар табиатдаги ўсимликлар қопламнинг ўзгаришларидан завқланади, улар ҳар бир ўсимликларнинг ўсиши ҳолатларини кузатади, бу ўсимликларининг биологик ва ҳўжалик хусусиятларини сўраб –суриштиради.

Миллий парkning табиатида сайр қилинганда албатда миллий паркда илмий тадқиқотлар олиб бораётган ботаник олимларни йўл бошловчи қилиб олиш тавсия қилинади. Чунки улар миллий парkning ўсимликлар оламини яхши билишади ва экотурист-рекреантларга ўсимликлар ҳақида қўшлаб кизикарли маълумотларни айтиб беришади.



Миллий парkning тўқайзор ўрмонларининг кўринишлари.

Рекреантлар эса табиатдаги ҳар бир ландшафт кўринишларида тўхтаб дам олишни хуш кўришади. Улар одатда рекреацияга гуруҳли ёки оилали бўлиб чиқишади. Шунинг учун ҳам, рекреантларга мўлжалланган туристик экскурсия маршрутларида табиий ландшафтларнинг ўзгариш жойларида ўзини

қои бўлган табиий қурилиш материалларидан дам олиш айвонлари қуриш тавсия қилинади. Албатда бундай жойларда рекреантлардан ҳосил бўладиган чекленганлар учун махсус қутилар қўйилиши керак.

Ҳозирги замон халқаро рекреация туризмида табиат бағрида тунаш, тунда фаоллият кўрсатадиган қушларни томоша қилиш йўналиши кучайиб бормоқда. Бундай дам олиш даврида рекреантлар албатда гулханлар ёки гулханларнинг ёнидан завқ олишни, гулхан атрофида жимгина суҳбат қилишни режалаштиради. Бундай шароитлар учун миллий парк маъмурияти «Рекреантларнинг миллий парк ҳудудларида тунги дам олиш шароитларини ташкил қилиш Дастурлари»ни ишлаб чиқиши ва бу дастурлардаги шароитлар, тартиб-қоидалар, талаблар билан рекреантларни муфассал таништиришлари шарт.

Иккинчи-Миллий парkning ўсимликлар оламида экотуризм ва рекреация асосий объект-чаканда (облепиха) ўсимлиги ҳисобланади. Батаннинг табиатидаги бу ноёб шифобахш ўсимликнинг энг катта майдонлари айнин миллий парkning ҳудудларида сақланиб қолган ва давтлаб «Зарафшон» давлат табиат қўриқхонаси ташкил қилинганда асосий муҳофазага олинган ўсимлик ҳисобланади. Бу ўсимлик-дарахт ҳақида олдинги бўлимларда тўлиқ маълумотлар берилди. Миллий парк ходимларининг энг наъсулли вазифаларидан бири шундаки, улар экотуристлар ва рекреантларга бу шифобахш ноёб ўсимликнинг шифобахш лик хусусиятларини, уни қовчиларда кўпайтириш агротехикасини ва шифобахш мурабболар, ўсимликлар тайёрлаш технологияларини муфассал тушунтириб беришлари керак. Бундан ташқари, миллий парkning флораси ва флорадаги асосий ўсимликлар ҳақидаги маълумотлар ҳам экскурсантларни анча кизиқтиради.

Учинчи-Миллий парkning ҳайвонот оламидаги экотуризм ва рекреацияда экотуристлар учун асосий объектлар-мамлакатимиз учун эндемик, халқаро «Қизил китоб» рўйхатига киритилган Бухоро бугуси-хонгул (Расмлар) ва Зарафшон тустовуғи, шунингдек, миллий паркдаги турли-туман қушлар ҳисобланади.



Миллий парkning энг жозибали ва қизиқарли экотуристик объекти- Бухоро бугуси-хонгул



Зарафшон миллий паркидаги асосий муҳофазадаги тустовуқлар

Зарафшон миллий паркига келувчи экотуристлар ва рекреантлар миллий паркда бу қушни кўрмасликлари мумкин. Чунки Зарафшон тустовуғи ўтган 50 йил давомида каттиқ муҳофазада бўлганлиги ва давлат кўрикхонасига илмий ходимлардан бошқа кишиларнинг кўйилмаганлиги, кўрикхона ҳудудларида ҳар қандай хўжалик ишлари таъқиқланганлигидан тустовуқнинг одамларга кўникиши юз бермади ва кўрикхонадаги 3-4 км масофада юрилганда ҳам уни кўриш кийин. Шунинг учун ҳам миллий парк раҳбарияти экотуристлар ва рекреантлар учун ёввойи қушлар учун стандарт сунъий вольтерада бу қушнинг 5-10 жуфтини сақлашнинг имкониятларини яратиши лозим.

Зарафшон миллий парки ҳудудлари тўқайзор ландшафтларидан ташкил топганлиги учун унда табиатимиздаги қушларнинг 207 тури рўйхатга олинган. Миллий парkning кичик майдонида қушларнинг бунчалик кўпчилигининг яна бир сабаби миллий парк атрофларининг маданий ландшафтлар билан ўралганлиги ва цивилизация қурилишларининг яқинлигидан табиатдаги кўплаб қушлар айнан миллий паркдаги тинчликка кўчиб келганлиги ҳисобланади.



Миллий парк ҳудудларида энг кўп тарқалган ва миллий парк ҳудудларидаги қушларнинг табиий меъёрларидаги мувозанатни бошқариб турадиган лочин



Қирғийнинг миллий паркдаги тустовуқларнинг ҳаётидаги муҳим табиий мувозанатни сақлаб туришини расом жуда яхши тушунган ва ифодалаган



Қирғийлар ва лочинлар



Туристтик марирутининг технологик харитаси

1. Марирутининг номи, мавзуси-«Зарафшон миллий паркида» **экотуризм- рекреация марирути**
 2. Марирутининг муддати (бошланиши ва тугаши)- **1 кун, 2023 йил давомида**
 3. Марируту тури – **экотуризм-рекреация**
 4. Марируту масофаси (км)-**20 км**
 5. Марируту ҳаракатланиши:-**Автобусда ва пиёда**
 - а) транспортда (км)-**15 км**
 - б)пиёда (км)- **5 км**
 - в) маҳаллий транспортда (км)-**0**
 6. Марирутудаги туристлар сони- **20 экотурист ва 3 хизмат қилувчилар.**
 7. Марирутудаги экскурсиялар мавзуси ва ёзма шакли- **илова қилинади.**
 8. Марируту эгаси бўлган корхона манзили- **Самарқанд шаҳри, Амир Темур кўчаси, 9-уй, телефон-...**
- М.Ў. Раҳбарнинг исми фамилияси ва имзоси-**



Зарафшон миллий паркига экотуристтик-рекреация
экскурсия маришути рекламаси ва схемаси

Туристтик экскурсия маришутининг хужжасатлари.

1. Маршрутда туристлар саёхатнинг технологик харитаси (ГОСТ Р 50681 - 94).
2. Маршрутда хизматлар кўрсатувчи туристик корхоналарнинг буюртмаларни бажариш графиги-... май 2023 йил
3. Туристтик саёхат йўлланмасига ахборот варакаси (ГОСТ Р 50681 - 94).
4. Ҳамкорлар билан шартномалар (мехмонхона, транспорт, экскурсия бюрolari, туристик ташкилотлар).
5. Турнинг баҳоси (калькуляцияси)- 30 000 сўм.
6. Маршрутнинг ёзма матни-илова қилинади.
7. Маршрутнинг ҳаракатланиш графиги-илова қилинади.
8. Маршрутнинг харита-схемаси-илова қилинади.
9. Маршрут давомида (автобуста, йиғилишларда) бериладиган ахборотлар рўйхати, манбалари, мазмун-илова қилинади.

10. Туристлар учун маслаҳат буклети (маршрутда қандай қийим ёки пойабзал керак бўлиши, маршрутдаги экскурсиялар вақтида нималар кераклиги ва ҳақозолар).

11. Маршрут ҳақида маълумотлар тўплами.

12. Маршрут ҳақида буклетлар, реклама вариантлари.

13. Транспорт воситаларининг йўл қодаларига асосан ҳаракатланиш ҳужжатлари.

14. Маршрутда йўл-йўлақай тўхташ объектлари (қиска муддатли дам олиш, чой ичиш, ахборотлар эшиттириш ва бошқ...).

Маршрутнинг трасса паспорти

Объектлар	Трасса	Км	Ҳаракатланиш воситаси
1. Самарқанд-Зарафшон миллий парки	Катта Ўзбек тракти-Самарқанд-Тошкент йўли	15	Автобуста
2. Миллий парк ҳудудларида сайр ва дам олиш	Миллий парк ўрмонларида	5	Пиёда
Зарафшон миллий парки- Самарқанд	Катта Ўзбек тракти-Самарқанд йўли	15	Автобуста

Мазмунни ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Миллий паркнинг тавсифлари ва таърифларини тушунтириб бering.
2. Ўзбекистонда нечта миллий парк бор?
3. Миллий паркнинг фаолиятига нималар киради?
4. Миллий парклардан экологик туризмда фойдаланиш мумкинми?
5. Миллий паркларнинг табиат муҳофазаси ва рекреациядаги ўрни ҳақида маълумот тайёрланг.

14-Мавзу. ЎЗБЕКИСТОННИНГ СУВ ҲАВЗАЛАРИГА МАРШРУТЛАР ТАЙЁРЛАШ

Режа:

14.1. Ўзбекистоннинг сув ҳавзаларига маршрутлар тайёрлаш

Айдаркўл-Арнасой сув ҳавзасига «Айдаркўлда дам олиш» экотуризм-рекреация маришути

Биз мамлакатимизда экотуризмни фақат биологик ресурслар асосида эмас балки, ватанимизнинг сув ҳавзаларида ҳам ривожлантиришимиз лозим. Чунки, Ўзбекистонда 500 дан сал кўпроқ кўллар, майдони 10 км² дан кўпроқ 32та кўллар бор. Ўзбекистонда энг катта кўллар тизими – бу Айдар-Арнасой, майдони 3600 км², ҳажми эса 42 км³, ҳамма сув омборлари захирасидан устун

туради. Кўллардан ташкари ҳозирги вақтда республикада 55 сув омбори ишлаб турибди. Уларнинг тўлик лойиҳа ҳажми 18,8 км³, фойдалиси 14,8 км³ дан иборат. Энг йириклари: Туямўйин, Чорвок, Тудакўл, Каттакўрган сув омборлари ҳисобланади. Улар дарё сув оқимларини йил давомида бошқариб туриш, экинларни суғориш даврида фойдаланиш, фавқулодда сув тошқинларини олдини олиш учун қурилган. Экотуризм-рекреацияни ривожлантиришда қайд қилинган кўллар ва сув омборларидан фойдаланиш халқаро экотуризмни ҳам, ички экотуризмни ҳам ривожлантиришдаги долзарб масалалардан ҳисобланади.

Туристтик маршрутнинг технологик харитаси. Туристтик маршрутнинг технологик харитаси турнинг асосий ҳужжати ҳисобланади ва бу технологик харита расмий жихатдан тўлдирилиши ва туристик фирманинг раҳбари томонидан имзоланиши ва муҳрланиши керак. Қуйидаги технологик харитани тўлдириш намуналарини келтирамиз:

Туристтик экскурсия маршрутнинг технологик харитаси

1. Маршрутнинг номи, мавзуси – «Айдарқўлда дам олинг» экотуризм-рекреация маршрути
2. Маршрутнинг муддати (бошланиши ва тугаши) – *Июн, май 2023 йил.*
3. Маршрут тури – *экотуризм-рекреация*
4. Маршрут масофаси (км) – *150 км*
5. Маршрут ҳаракатланиши: – *Автобусда ва пиёда*
 - а) транспортда (км) – *140 км*
 - б) пиёда (км) – *5 км*
 - в) маҳаллий транспортда (км) – *0*
 - г) сув хавзаларида (км) – *5 км*
6. Маршрутдаги туристлар сони – *20 экотурист ва 3 хизмат қилувчилар.*
7. Маршрутдаги экскурсиялар мавзуси ва ёзма шакли – *илова қилинади.*
8. Маршрут эгаси бўлган корхона манзили – *Самарқанд шаҳри, Амир Темури кўчаси, 9-уй, телефон-.....*

М.Ў. Раҳбарнинг исми фамилияси ва имзоси-

Туристтик маршрутнинг ҳужжатлари.

Ҳар бир тур учун технологик ҳужжатлар йиғиндиси қуйидагилардан иборат бўлади:

10. Маршрутда туристлар саёҳатнинг технологик харитаси
11. Маршрутда хизматлар кўрсатувчи туристик корхоналарнинг буюртмаларни бажариш графиги – *... май 2023 йил*
12. Туристтик саёҳат йўлланмасига ахборот варақаси
13. Ҳамкорлар билан шартномалар (меҳмонхона, транспорт, экскурсия бюrolари, туристик ташкилотлар).

14. Турнинг баҳоси (калькуляцияси) – *50 000 сўм.*
15. Маршрутнинг ёзма матни – *илова қилинади.*
16. Маршрутнинг ҳаракатланиш графиги – *илова қилинади.*
17. Маршрутнинг карта схемаси – *илова қилинади.*
18. Маршрут давомида (автобусда, йиғилишларда) бериладиган ахборотлар рўйхати, манбалари, мазмуни – *илова қилинади.*
10. Туристлар учун маслаҳат буклети (маршрутда қандай кийим ёки пойафзал керак бўлиши, маршрутдаги экскурсиялар вақтида нималар кераклиги ва ҳақозолар).
11. Маршрут ҳақида маълумотлар тўплами.
12. Маршрут ҳақида буклетлар, реклама вариантлари.
13. Транспорт воситаларининг йўл қодаларига асосан ҳаракатланиш ҳужжатлари.
14. Маршрутда йўл-йўлақай тўхташ объектлари (киска муддатли дам олиш, чой ичиш, ахборотлар эшиттириш ва бошқ...).

Маршрутнинг трасса паспорти

Объектлар	Трасса	км	Ҳаракатланиш воситаси
1. Самарқанд-Жиззах-Айдарқўл	Катта Ўзбек тракти-Самарқанд-Тошкент йўли	150	Автобусда
2. Айдарқўл сохиллари бўйлаб экскурсиялар	Айдарқўл сохилларидаги маҳаллий йўллар, Айдарқўлда	5 5	Пиёда
3. Айдарқўл-Самарқанд	Катта Ўзбек тракти-Самарқанд йўли	100	Сув хавзасида Автобусда

М.Ў. Раҳбарнинг исми фамилияси ва имзоси

Мавзуда келтирилган маълумотлар, мулоҳаза-фикрлар туристик маршрутни, турни лойиҳалаштириш ўз таркибига мураккаб талабларни, жараёнларни олишни кўрсатди. Туристтик маршрут лойиҳаси пухта, ҳар тарафлама ҳисоб-китоблар ҳулоса лар асосида лойиҳалаштирилса туристик маршрутни ишлаб чиқиш ва истеъмолга бериш осон кечади. Бу турга талаб ошади, натижада туристик маршрут ишлаб чикан фирмага ишонч кучаяди.

Туризмдаги маълумотлардан маълумки, туристик объектга туристлар оқимининг кўпайишига биринчи навбатда туристик маршрутда бўлган ва бу маршрутдаги хизматлардан қониқиб ҳосил қилган туристларнинг ўзи бўлган маршрут ҳақида яқинларига ва танишларига завқ-шавқ билан сўзлаб бериши ахборот етказиши ҳисобланади. Бу туризмда энг қулай рекламадир. Шунинг учун ҳам, экотуризм-рекреация маршрутларда режалаштирилаётган экскурсия маршрутлари иложи борида маҳаллий кизикарли объектларни қамраб олишлари керак. Бунинг учун, туроператор ҳар бир экотуризм-рекреация маршрутлари ўтиладиган жойлардаги туристик ресурсларни яхши билиши лозим.

Хайдаркўл-Арнасой сув хавзасининг табиий географик тавсифи

(Гид экскурсиячи учун маълумотлар)

Айдар (Хайдар) кўли, Нурота тоғ тизмаларининг шимолида жойлашган. Шимолий киргоклари Шарккий Қизилқумга туташади. Жиззах ва Навоий вилоятларининг худудларида. Айдар кўлининг ўрни Нурота синклинал тектоник букилмасидан иборат. 1969 йилгача Айдар шўрхоги ботиғида майда шўр кўллар ва шўрлар (Жалпокшўр) кенг тарқалган эди. 1968-1969 йилларда ёғигарчиликнинг ҳаддан ташқари кўп бўлганлиги натижасида Сирдарё оқимининг бир қисми (қарийб 21 км³) Чордара сув омбори ва Арнасой оркали Айдар ботиғига оқизилди. Чунки, Орол денгизига оқизиш учун шунча сув Сирдарёнинг ўзанига сиймас эди. Айдар кўли шу тарика ташкил топди.

Айдар кўлининг тоғ этагидаги жанубий киргоклари анча теки ва сув ости ён бағирлари нисбатан тикрок, шимолий киргоклари нотекис ва қия, орол ва ярим ороллар мавжуд. Айдар кўлининг шимолий қисми анча саёз бўлиб, ўртача чуқурлиги 10-12 метр, чуқур жойлари 26-30 метр, айрим жойлари 40 метргача етади. Айдар кўли тор йўлақлар оркали Тузкон ва Арнасой кўлларининг худудлари билан туташган. Айдар кўли Жиззах вилоятининг Окбулок, Сангзор дарёсининг Қийли ташламаси, чордара сув омбори ва Арнасойга қуйилаётган Марказий Мирзачўл ташламаси оқими ҳисобига тўйинади. 1994-1995 йилларда киш ва баҳорда чордара сув омборидан катта ҳажмда сув келиши натижасида Арнасой, Тузкон ва Айдар кўлларининг сув майдони 184 минг га дан 320 минг гектарга етди. Узунлиги 159 км, эни 26 км ни ташкил қилди.

Сувнинг минераллашув даражаси 1 литрда қарийб 10-12 г ва ундан ортиқ. Айдар кўлининг киргокга яқин саёз жойлари ва ороллари атрофи қамини ва бошқа сув ўсимликлари билан банд. Айдар кўлида зогора балиқ, лакки балиқ турлари мавжуд. Балиқ овланади (йилига ўртача 3 минг тонна атрофида). Қоровой, сокқақуш, чайка, ёввойи ўрдақлар ва бошқа кўпжаъ турлардаги сув қушлари яшайди. Ҳозирда Айдар-Арнасой кўллари тизимлари ватанимизда кишловчи қушлар учун республикамиздаги энг катта ва қўли



табиий шароитлари бўлган сув хавзаси ҳисобланади³¹. Шу билан бирга, ватанимизда миллий туризмни ривожлантиришда сув хавзаларидан фойдаланишда дастлабки туристик марказга айланиб бормоқда.

Ватанимизнинг бетакрор табиати, турфа манзараларга бой сўлим гуналари ҳар қандай одамни мафтун этади. Айдар, Арнасой ва Тузкон кўллари биравган жойда ҳосил бўлган Айдаркўл кўллар тизими катталиги жиҳатдан Марказий Осиёда тўртинчи ўринда туради.

Айдаркўл маъмурий жиҳатдан Жиззах ва Навоий вилоятлари ҳудудида жойлашган бўлиб, унинг шимолий ҳудуди қисман Қозоғистон Республикасини ҳам ўз ичига олади. Нурота тоғ тизмаларининг шимолий этагида жойлашган кўлнинг шимолий киргоклари шарккий Қизилқумгача туташиб кетган. Майдони 3702 квадрат километр, узунлиги 350 километрдан ортиқ, кенглиги 40 километрга етадиган кўлнинг ўртача чуқурлиги 10-12 метр, чуқур жойлари 26-30, ҳатто 40 метрга ҳам боради. Ундаги сув ҳажми республикамиздаги барча сув омборининг сув ҳажмидан кенг баробар кўп.

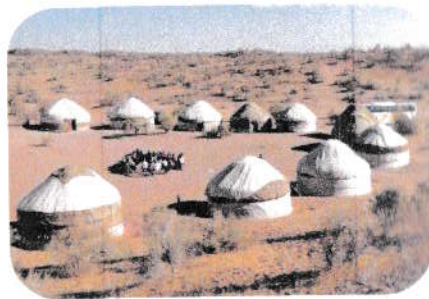
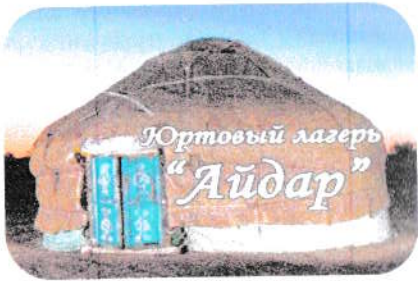
Ушбу кўллар ичида дастлаб Тузкон кўли вужудга келган. Ўтган асрнинг 60-йилларида Мирзачўлда ерларнинг интенсив ўзлаштирилиши коллектор-зовур тизимларининг вужудга келишига сабаб бўлди. Ҳудуд ер юзасининг Айдаркўл ботиғи томон қия бўлганлиги туфайли коллектор зовур сувлари ва ерости сувлари Айдаркўл ҳамда Тузкон томон ҳаракатлана бошлади. Натижада Тузкон ботиғида доимо сув сақланиб, Айдаркўл ва Арнасой ботиқларининг энг чуқур жойларида алоҳида кичик кўллар ҳосил бўлди.

Ҳудуд сувга тўлгунга қадар шўрхоқлар, боткоқликлардан, ёзда суви қуриб, тагида туз қоладиган алоҳида саёз кичик кўллардан иборат бўлган. 1969 йилда ботикка катта микдордаги сувнинг ташланиши, кейинги йилларда Чордара сув омборидан ортиқча сувнинг қуйиб юборилиши натижасида турғун сув хавзаси пайдо бўлди. Шу тарика Айдар, Тузкон ва Арнасой кўллари бир-бирига қўшилиб кетди. Бунинг натижаси ўлароқ, ҳудудда ўзига хос микроклим шаклланиб, янги ўсимлик ва ҳайвонот дунёси юзага келди. Айниқса, мутлақо янги қушлар дунёси шаклланди.



³¹ Ўзбекистон миллий энциклопедияси, Тошкент, Давлат миллий нашриёти, 2005, 156-б.

Кўллар майдонининг катталашуви, чуқур бўлмаган сув хавзаларининг пайдо бўлиши, озука ва химоя шароитларининг қулайлиги қушларнинг яшаши ва кўпайишига хизмат қилмоқда. Бу ерда 14 туркумга мансуб 220 тур қушлар борлиги аниқланди. Шунга қарамай, мавжуд қуш турлари йил сайин камайиб бораётгани ҳам кузатилмоқда. Жумладан, 2000 йилда 192 минг (37 тур), 2004 йилда 32 минг (43 тур), 2007 йилда эса 24 минг (72 тур) қушлар ҳисобга олинган. Булар орасида умумбашарий хавф остида турган, муҳофазага муҳтож бўлган қушлар ҳам анча. Жингалак сақоқуш, окбош ўрдак, ола канотли ўрдак, киронқора, узун қуйруқ сув бургути, таскара, йўрга тувалок шулар жумласидан. Шундан 13 турдаги қушлар халқаро, 24 тури эса Ўзбекистон “Қизил китоб”ига киритилган.



Мутахассисларнинг фикрича, қиш мавсумида қўлда илмий туризмни ривожлантириш вилоят ижтимоий-иқтисодий, маданий ҳаёти учун ниҳоятли истикболли соҳа ҳисобланади. Сабаби, Айдарқўл Марказий Осиёда қушларнинг учиб ўтувчи йўлида жойлашган бўлиб, натуристлик мавсумдан юзлаб қушлар бу ерга қишлоқ учун учиб келади. Бу, ўз навбатида, жаҳон орнитологларининг ҳам кизиқишига сабаб бўлиши мумкин.

Қўл балик овини ҳуш кўрувчилар учун ўзгача қайфият бағишлайди. Айдарқўлнинг сувости дунёси ранг-баранг ва ўзига хос. Бу ерда баликнинг 22 тури мавжуд. Шундан 13 тури маҳаллий ҳисобланади. Оқ амур, гамбузия, дўнгпешона каби балик турлари келтириб кўпайтирилган.

Қўлнинг ўсимлик дунёси ҳам ўзига хос. Бу ерда дарахтларнинг 9 тури, шу жумладан, 21 бута, 9 ярим бута, 19 бутача, 96 кўп йиллик ўтлар ҳамда 146 бир йиллик ўтлар (жами 300 хил ўсимлик) тури рўйхатга олинган. Сув ўтларининг 25 тури аниқланган, улардан 13 хили диатом, 8 таси кўк-яшил, 4 таси яшил сув ўтларига мансуб саналади. Ушбу сув ўтларининг 6 тури барча мавсумда кенг тарқалади. Қўлларда сув ўтларининг мавсумий ўзгариши йил давомида ўзгариб турувчи ташки муҳит таъсирларига боғлиқ.

Айдар-Арнасой қўллари қирғоқларида турли хил кенгликка эга бўлган тўқайзорларнинг мавжудлиги унга янада бетакрорлик, мафтункорлик, табиийлик бахш этади. Тўқайлар ташки омиллар ҳисобига ўзгарувчан хусусиятга эга бўлиб, сув тошқини йилларида улар сув остида қолиши ёки қўл

чекнинган пайтларда тўқай майдонлари қирғоқ томон силжишини кузатиш мумкин.

Тўқайзорда ўсадиган туронғил, шумтол, жийда, юлғун, тол, оқ ва қора жингил, саксовул, шўражрик, камиш, янтоқ, ширинмия, илончирмовик, печак, жинжак, окбош каби дарахт, бута ва ўсимликларнинг аксарияти сув тошиб тургани ва шўрланган шароитда ўсишга мослашган.

Худуднинг бой ўсимлик дунёси, ранг-баранг ҳайвонот олами табиат шайдаларини бирдек ўзига мафтун этади. Сув бўйида марокли хордик чинари эса қўлнинг туристик имкониятлари истикболли эканлигини кўрсатади. Қолаверса, унинг муҳим таркибий қисми бўлган Тузқон қўли унинг шифобахш балчиғи билан маҳаллий аҳоли эътиборини қозongan.

Айдарқўл-Арнасой сув хавзасидан экотуризм ва рекреация туризмларида фойдаланиш имкониятлари

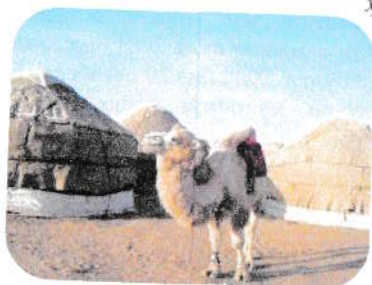
1971 йил 2 февралда сув ва ботқоқ худудлар тўғрисидаги халқаро конвенция имзоланди. 1997 йилдан бошлаб ушбу сана жаҳон сув ва ботқоқ худудларини муҳофаза қилиш қуни сифатида кенг нишонлаб келинмоқда. Ушбу халқаро конвенцияга 160 дан ортиқ мамлакат аъзо. 2001 йил 30 августда Ўзбекистон ҳам ушбу конвенция аъзоси бўлди. 2008 йил 20 октябрдан бошлаб Айдар-Арнасой қўллар тизими халқаро муҳофаза этилаётган қўллар тизимини олди. Заминимизнинг бетакрор табиати, турфа манзараларга бой бўлиб гушлари ҳар қандай одамни мафтун этади. Айдар, Арнасой ва Тузқон қўллари бирлашган жойда ҳосил бўлган Айдарқўл қўллар тизими катталиги анчадан Марказий Осиёда тўртинчи ўринда туради. Майдони 3702 квадрат километр, узунлиги 350 километрдан ортиқ, кенглиги 40 километрга етадиган қўлнинг ўртача чуқурлиги 10-12 метр, чуқур жойлари 26-30, ҳатто 40 метрга ҳам боради. Ундаги сув ҳажми республикамиздаги барча сув омборининг сув ҳажмидан икки баробар кўп.

Ушбу қўллар ичида дастлаб Тузқон қўли вужудга келган. Ўтган асрнинг 60-йилларида Мирзачўлда ерларнинг интенсив ўзлаштирилиши коллектор-зовур тизимларининг вужудга келишига сабаб бўлди. Худуд ер юзасининг Айдарқўл ботиғи томон қия бўлганлиги туфайли коллектор зовур сувлари ва ерости сувлари Айдарқўл ҳамда Тузқон томон ҳаракатлана бошлади. Натижада Тузқон ботиғида доимо сув сақланиб, Айдарқўл ва Арнасой ботикларининг энг чуқур жойларида алоҳида кичик қўллар ҳосил бўлди.

Худуд сувга тўлгунга қадар шўрхоклар, ботқокликлардан, ёзда суви қуриб, тағида туз қоладиган алоҳида саёз кичик қўллардан иборат бўлган. 1969 йилда ботикка катта микдордаги сувнинг ташланиши, кейинги йилларда Чордара сув омборидан ортиқча сувнинг қуйиб юборилиши натижасида турғун сув хавзаси пайдо бўлди. Шу тариқа Айдар, Тузқон ва Арнасой қўллари бир-бирига қўшилиб кетди. Бунинг натижаси ўларок, худудда ўзига хос минеронлиқ шаклланиб, янги ўсимлик ва ҳайвонот дунёси юзга келди. Айниқса, мутлақо янги қушлар дунёси шаклланди.



*Айдаркўлга албатда Жиззах вилояти, Мирзачўл туманининг,
маркази Гагарин шаҳри орқали бориш қизиқарли
ҳисобланади.*



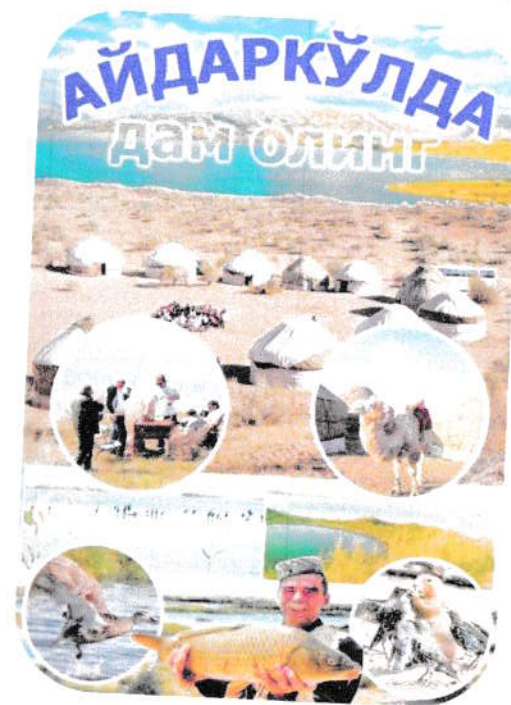
Кўллар майдонининг катталашуви, чуқур бўлмаган сув хавзаларининг пайдо бўлиши, озука ва химоя шароитларининг қулайлиги қушларнинг яшашини ва кўпайишига хизмат қилмоқда. Бу ерда 14 туркумга мансуб 220 тур қушлар борлиги аниқланди. Шунга қарамай, мавжуд қуш турлари йил сайин камайиб бораётгани ҳам кузатилмоқда. Жумладан, 2000 йилда 192 минг (37 тур), 2004 йилда 32 минг (43 тур), 2007 йилда эса 24 минг (72 тур) қушлар ҳисобга олинган. Булар орасида умумбашарий хавф остида турган, муҳофазага муҳтож бўлган қушлар ҳам анча. Жингалак сақоқуш, окбош ўрдак, ола канотли ўрдак, киронқора, узун қуйруқ сув бургути, таскара, йўрга тувалок шулар жумласидан. Шундан 13 турдаги қушлар халқаро, 24 тури эса Ўзбекистон “Қизил китоб”ига киритилган.

Мутахассисларнинг фикрича, киш мавсумида кўлда илмий туризмни ривожлантириш вилоят ижтимоий-иқтисодий, маданий ҳаёти учун ниҳоятда истикболли соҳа ҳисобланади. Боиси Айдаркўл Марказий Осиёда қушларининг учиб ўтувчи йўлида жойлашган бўлиб, натуристик мавсумда юзлаб қушлар бу ерга кишлоқ учун учиб келади. Бу, ўз навбатида, жаҳон орнитологларининг ҳам кизиқишига сабаб бўлиши мумкин. Кўл балик овини хуш кўрувчилар учун

ўнча қузур бағишлайди. Айдаркўлнинг сувости дунёси ранг-баранг ва ўзига ҳо. Бу ерда балиқнинг 22 тури мавжуд. Шундан 13 тури маҳаллий ҳисобланади. Оқ амур, гамбузия, дўнгпешона каби балиқ турлари келтириб кўпайтирилган.

Экологик муаммолар кун сайин ортиб бораётган бир пайтда табиатни муҳофаза қилиш, ундаги биологик хилма-хилликни таъминлаш ва сақлаш вазирлигининг долзарб муаммоларидан. Мамлакатимизда бу борада қатор ишлар қилинмоқда. Жумладан, 2000 йилда Айдаркўл соҳилларига, яъни Қизилқум қули қудудларида хориждан келтирилган тождор лочинлар парвариш қилина бошланди.

Лочинларнинг бир нечтаси махсус белгилар остида кўл атрофига қўйиб қўрилди. Мутахассисларнинг айтишича, уларнинг сони ҳозирги кунда 40-50 нафарга етиб қолди. Чўл ва ярим чўллар экотизимлари учун характерли бўлган бу қушлар Айдар-Арнасой кўллари экотизимлари, яъни кўл атрофи экотизимлари билан ҳам ўзаро уйғунликда парвариш қилинмоқда. Мазкур қушларни муҳофаза қилиш ва кўпайтириш мақсадида Айдар-Арнасой кўллар тизимида Арнасой орнитология буюртмахонаси ташкил қилинган.



*Айдаркўл-Арнасой сув ҳавзасига экотуризм-рекреация
маршрутининг рекламаси*

Мавзуни ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Ўзбекистоннинг сув ресурсларини гапириб беринг.
2. Сув хавзаларига маршрутлар ишлаб чиқишнинг талаблари қандай?
3. Сув хавзаларига маршрутлар ишлаб чиқишнинг ҳукукий-меъёрлари яратилганми?
4. Сув хавзаларига экотуризм ва рекреация маршрутлари ишлаб чиқиш ва амалий дарсларда гапириб беринг.
5. Сув хавзаларига маршрутлар ишлаб чиқилганда ҳаёт хавфсизлигини таъминлаш қандай амалга оширилади?

15-Мавзу. ТУРИЗМНИНГ ИСТИҚБОЛЛИ ТУРЛАРИГА МАРШРУТЛАР ТАЙЁРЛАШ

Режа:

- 15.1. Туризмнинг истиқболли турлари учун маршрутлар ишлаб чиқиш

15.1. Туризмнинг истиқболли турлари учун маршрутлар ишлаб чиқиш

Инсониятнинг ибтидоси ҳали ёзувнинг нима эканлигини билмаган вақтидаёқ ўзи яшаган даврни келажак учун муҳрлаб қўйганлигини бу замонавий технологиялар асосида эндигина ўрганмоқдамиз. Лекин инсониятнинг қадимги мўжизавий иншоотларига тилсизланган кўплаб сир-асрорлар ҳозиргача сонсиз-саноксиз тортишувларни чиқармоқда. Бу тортишувлар ҳали жуда кўп асрлар давом этса керак. Аммо мавзу инсоният қурган мўжизали иншоотлар ҳақида эмас. Табиатнинг ўзи яратган "сирли иншоотлар" ҳақида.

Табиатнинг ўзи яратган мўжизаларнинг ҳали кўпчилиги ўз ечимини топган эмас. Мавзумиз табиат яратган, балки инсониятнинг ҳам ақли-шуури теккан сирли тошлар ҳақида. Ўтмиш мозийнинг миллионлаб йилларида табиатнинг ўзи ҳозирги авлодларга жуда кўплаб жумбоқли объектларни етказиб келди. Бу объектларнинг кўпчилиги ҳозирги фан тили билан табиатнинг музейлари ёки табиатнинг ҳайкаллари деб аталмоқда.

Табиат музейлари ўзининг алоҳида диққатга тортиши, эстетик зами бериши, лол қолдириши билан умумий кўринишдан ажралиб туради. Табиат музейлари дам олиш, саёҳатга чиқиш ёки спорт иншоотлари, парклар қуришда ишлатилиб келинмоқда, улар илмий-тадқиқот лабораториялари ҳамдир. Республикамиз тоғларидаги қадимий расмларни бунга мисол қилиш мумкин. Бундай жойларни А. Гумбольд "Табиат эсдаликлари, ҳайкаллари" деб ҳам атаган.

Ўзбекистоннинг табиат музейларининг рўйхатга олинганлари 400 га. Буларнинг кўпчилигини "ботаника музейлари" ташкил қилади. Бу музейлардан 75 тасига "паспорт" берилган, яъни давлат томонидан қайд қилинган ва алоҳида муҳофаза қилинади.

Сўнги йилларда мамлакатимизда туризмнинг ривожланиб бориши натижаида ватанимизнинг тарихини, ҳайвонот олами ва ўсимликлар дунёсини, муқаддас ва тарихий жойларни туризмга соҳасига тортиш туризм кўзи билан баҳолаш тадқиқотлари анча жонланиб бормоқда. Кўплаб туристик фирмалар аста секинлик билан туризмнинг соҳаларига ва турларига натижаланиб бормоқда. Туризм соҳасидаги кўплаб олимлар ва мутахассислар имконият даражаларида янги туристик объектларни излаб топмоқдалар ва бу объектлардан туризмда фойдаланиш тавсияларини яратинмоқда.

Жиззах вилоятининг сирли тошлари манзилларига экотуризм маршрутларини яратиш

Ватанимизда табиий келиб чиқиши жиҳатларидан турли шакллари эгаллаётган тошлар ва бу тошларга қизилган қадимий расмлардан ҳам туризмда фойдаланиш туризмда тобора қизиқарли объектларга айланиб бормоқда. Ана шундай объектларнинг бир қисми ҳақида доцент М. Ҳошимов хабар беради³². Унинг қўлёماسига кўра ватанимизнинг Жиззах вилоятида, Ғаллаорол туманининг Қоронғул қишлоғидаги сирли тошлар мажмуаси жойлашган. Биринчи тошнинг шаклига эътибор қилинг. Бу тош ҳозиргача сирли бўлиб келимоқда. Қим ва қачон?—жавоб йўқ.



Жиззах вилоятидаги сирли тошларга экотуристик



маршрутнинг рекламиси

³² Мўрадхон Ҳошимов. Санг-тор соҳилидаги самовий тошлар (Уй босмаси), Самарқанд, 2015, 16 б.



Бу тошлар ҳақида доцент М. Хошимов ҳам ўз фикрлари билан тошларнинг расмларини кўлёзма ҳолида эълон қилди³³. Ушбу кўлёзма маълумотлари бўйича бу тошларни геологик жиҳатдан геолог Р. Мирқамоллов 2014 йилда батафсил ўрганган ва тошларнинг коралиги, шарсимон эканлиги ва келиб чиқиши вулканик эканлиги ҳақидаги хулосаларга келган. Биз ҳам кизиқшимиз натижасида бу сирли тошлар жойлашган Қоронгул кишлоғида бўлди ва ватанимизда ҳам ликопчасимон тошлар мавжудлиги, бу кишлоқдан сирли тошлар ҳақида имкон даражасида кўпчилик билиши зарурлиги ва экотуризмда экотуристтик маршрут яратиш лозимлигини англадик.

Бу тошлар Европанинг бирорта давлатида бўлганида эди, Улар бутун дунёга авлодларининг буюк муҳандислиги ҳақида шов-шувларни тарқатишар, дунё бўйича минглаб туристларни жалб қилишарди. Биз эса хайрон қилишимизни ҳам зўра айтилашимиз.

«Жиззах вилоятидаги сирли тошлар» манзилларига экотуристтик маршрутнинг технологик харитаси

1. Маршрутнинг номи, мавзуси – «Жиззах вилоятидаги сирли тошлар»
2. Маршрутнинг муддати (бошланиши ва тугаши) – 1 кун, 2023 йил.
3. Маршрут тури – экотуризм-рекреация
4. Маршрут масофаси (км) – 200 км
5. Маршрут ҳаракатланиши:
 - а) транспортда (км) – 190 км
 - б) пиёда (км) – 10 км
 - в) маҳаллий транспортда (км) – 0
 - г) сув хавзаларида (км) – 0 км
6. Маршрутдаги туристлар сони – 20 турист ва 3 хизмат қилувчилар.
7. Маршрутдаги экскурсиялар мавзуси ва ёзма шакли – илова қилинади.
8. Маршрут эгаси бўлган корхона манзили – Самарқанд шаҳри, Амир Темур кўчаси, 9-уй, телефон –

М.Ў. Раҳбарнинг исми фамилияси ва имзоси –

³³ Мурадхон Хошимов. Космические пришельцы в долине реки Санзар (туристический буклет). Самарқанд, 2015, 12 б.

«Жиззах вилоятидаги сирли тошлар» маршрутининг трасса паспорти

Объектлар	Трасса	км	Ҳаракатланиш воситаси
1. Самарқанд + Жомбой тумани + Булунгур тумани + Жиззах вилоятининг Ғаллаорол тумани + Қоронгул кишлоғи.	Катта Ўзбек тракти- Самарқанд-Тошкент йўналиши	80	Автобуста
2. Қоронгул кишлоғидан тоғ тарафга йўл буйлаб экскурсиялар		10	Пиёда
3. Қоронгул кишлоғи + Самарқанд ш.	Катта Ўзбек тракти- Самарқанд йўли	80	Автобуста

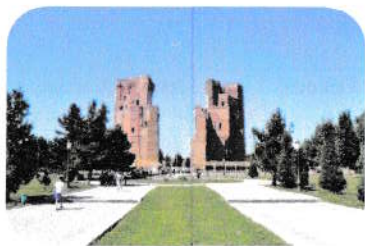
М.Ў. Раҳбарнинг исми фамилияси ва имзоси –

Мавзумиздаги сирли тошлар вилоятнинг Ғаллаорол туманидаги Қоронгул кишлоғида жойлашган. Шунинг учун ҳам, бу сирли тошларга туристик маршрутлар ишлаб чиқилганда биринчи навбатда туристларни оқшатириш хизматларини ташкил қилишга эътибор бериш талаб қилинади. Лекин, оқшатириш манзиллари сирли тошлар жойлашган Қоронгул кишлоғидан 5-8 км масофада жойлашганлиги учун туристларни оқшатириш муаммолари келиб чиқмайди. Иккинчидан, сирли тошлар яшган тоғ бағрида жойлашганлиги учун ва бу ерлардаги соя-салқин жойларда оқшатиришни ташкил қилиш мумкин.

Шаҳрисабз шаҳрига туристик маршрут яратиш

Шаҳрисабз-Амир Темур шаҳри, бу ерда ҳамма нарса у ёки бу тарзда унинг номи билан боғлиқ. Бу ерда унинг отаси Муҳаммад Тарағай ва маънавий отаси Шамсиддин Кулол кўмилганлар, бу ерда унинг катта ўғиллари Жаҳонгир Мирзо ва Умаршайх Мирзолар гўри жойлашган. Улуғ Содиққороннинг ўзи ҳам унинг жони шу ерда арши аълога учиб кетади, деб уйлаган эди. Ҳаттоки, макбарани ҳам тайёрлаб қўйди. Лекин тақдир буни бошқача қил эди...

Улкан Мовароуннахр давлатини яратган ва унинг чекланмаган қуварини - амири бўлган Темур Самарқандни ўз пойтахти сифатида танлади. Лекин унинг тугилиб ўсган кичик ватанини ҳам ҳеч қачон унутмай, доимо унга ғамхўрлик қилди. Аслида Шаҳрисабз давлатнинг иккинчи пойтахти эди. Темурнинг авлоди, Буюк Мўғуллар сулоласининг асосчиси Бобур ёзишича: «Кейин Амир Темурбекнинг туғилган жойи бўлгани учун, у шаҳарни тахт таъинига айлантириш учун кўп ғамхўрлик қилган эди».



Амирнинг буйруғи билан бу ерга энг яхши меъморлар, қурувчилар, меъморчилик безакларининг усталари юборилган, маҳаллий усталар билан биргаликда улар турли мамлакатларнинг тажрибаси ва анъаналарини уйғунлаштириб, улуғвор биноларни барпо этганлар. Уларнинг ижоди билимлар, тажриба, анъаналар ва яратувчилик уринишларининг яхлитланиши туфайли ажойиб медалар берди, улар XIV аср охири – XV аср боши Ўрта Осиё меъморчилигининг хусусиятларини белгилаб берган монументал услубнинг асосларини яратдилар.

Сайидлар Гумбази. Улуғбек 1438 йилда Шамсиддин Кулол макбарасининг жанубий девори ёнида ўзининг туғишганлари ва авлодлари учун макбара қурдилади. XV-XVII асрдаги қабр тошларида ёзувлар Термин сайидларини, Пайғамбаримиз Мухаммад(с.а.в.)нинг авлодларини эслатади. Шунинг учун ҳам, бу макбара Сайидлар Гумбази деб номланган.



Оқсарой саройи байрамона ҳукумат биноси – резиденциянинг намунаси бўлиши мумкин. Саройнинг қурилиши 1380 йилда бошланган, лекин 1404 йилда ҳам унда пардоз ишлари тугатилаётган эди. Бу улуғвор иншоотнинг ўқсимон гумбази оралиғи 22 метрдан ортиқ бўлиб, теурийлар барпо этган барча иншоотлар орасида энг антикадир. Теуур ва теурийларнинг даврида шаҳрларнинг ансамбллар билан – мажмуий қурилиши кенг тарқалган. Бу Шаҳрисабзда ҳам яққол қўринади, бу ерда Дор-ус-Тиловат ва Дор-ус-Саодат ансамбллари ажралиб туради. Дор-ус-Тиловатни собиқ маҳаллий зодагоннинг

мақбарасида сақланиб қолган учта иншоат ташкил этади. Бу Шамсиддин Кулол ва Гумбази Сайидон макбаралари ҳамда Қўк-Гумбаз жомеъ масжиди иншоотларидир. Шамсиддин Кулол макбараси энг биринчи қурилган. Шайх 1370 йилда вафот этган бўлиб, унинг гўри иззат-эҳтиром қилинган эди. Унинг ёнида Гумбази Сайидон-Сайидлар гумбази номли Улуғбек авлодлари нинг макбараси қурилган. Бу кичик бино ўзининг нафис мутаносиблиги ва чуқур ўйнакор нақшлар билан қопланган, ажойиб ишланган кириш эшиги билан инсонни маҳлиё қилади.

Меъморчилик ансамблини мўғулларгача бўлган қурилиш пойдеворида катта кўтарган Қўк-Гумбаз жомеъ масжиди тугаллайди. Дорус-Саодат ансамбли ҳам учта қисмидан иборат: Жаҳонгир мирзонинг гўри, Ҳазрати Имом масжиди ва Теуурнинг макбараси, 1376 йилда соҳибқироннинг сеvimли ўғли Жаҳонгир мирзо ўлганидан кейин Амир Теуур шундай қайғуга қўмдики, «соҳибқироннинг қалби ҳамдардлик учун 30 йил ёпик эди». «Адолатли шахзода, жасур жангчи, ер юзида атиргулдек бир қўриниб йўқолган» шахзоданинг жасади аждодларининг ватанига келтирилди, бу ерда унинг учун макбара қурилди.

Кейинроқ макбара оилавий катта макбара ичига киритилган эди. Хона оқатон билан қопланган бўлиб, аркали ўйма тоқчалар бўйлаб Қуръондан олинган фойий дунёнинг бекорлиги ва боқий дунёнинг ғолиблиги тўғрисидаги оятлар ўйиб ишланган. Масжид ва Жаҳонгирнинг макбарасига яқин жойда фақат Теуур учун мўлжалланган гўр сақланиб қолган макбара бўлган, лекин унинг ўзи маълумки, Самарқандда дафн этилган. Лекин Шаҳрисабз фақатгина Буюк амирнинг «тахт замини» бўлмаган. Теуурнинг туғилишидан анча илгари у ўз тарихига эга эди. Аввало бу жаҳоннинг энг қадимги шаҳарларидан бири. Олимларнинг фикрича, Шаҳрисабз 2700 ёшда, бу эса «Боқий шаҳар» Римнинг ёнидир. ЮНЕСКО қарорига қўра айнан шу сана 2002 йилда бутун маданий дунёда нишонланган.

Эрампиздан аввалги III асрда Искандар Зулқарнайн лашкарлари дам олиш учун Кеш воҳасида тўхтаган, Бактриянинг сатрапи бўлган Бесс Доро III ни ўлдариб, ўзини «осиё подшоҳи» деб эълон қилган, лекин унинг ўзи айнан шу ерда асирга олинган. VII асрда шаҳарни араблар қамал қилган, бир аср кейин эса Кеш шаҳри Муканна раҳбарлиги остида арабларга қарши қучли қўзғолоннинг маркази бўлди. Тинч даврда шаҳар ҳеч қандай тўсқинликсиз ўсиб ривожланар эди, бунга унинг гавжум Буюк Ипак йўлидаги ниҳоятда қулай жойлашуви сабаб бўлган.

Ўрта асрлар шоири Маҳмуд ибн Вали шундай ёзган: «Кеш-Мовароуннаҳр шаҳарларидан... уни жаҳоннинг энг гўзал жойларидан бири, жуда яхши ва ёқимли ислим бўлган жой деб ҳисоблашади. Унинг далалари ва боғ-роғлари жуда жозибали ва завқли». Ҳақиқатан ҳам, Шаҳрисабз ўзининг «Яшил шаҳар» исмига жуда мосдир.

Қўк-Гумбаз масжиди. Қўк гумбаз масжидини Шоҳрух Мирзо отаси Улуғбек номидан қурдилади. Марказий гумбазнинг диаметри 48 метрга тенг бўлиб Самарқанддаги Бибихоним масжиди гумбазидан катта. Бу масжид

Шамсиддин кулол макбараси якинида қурилган бўлиб шаҳарнинг бош масжиди ҳисобланган. Кейинчалик Кўк Гумбаз масжидининг бир хонаси Амир Темурнинг отаси Амир Тарағайнинг хоки қўмилади. Шундан бошланиб Шаҳрисабзга келган зиёратчилар албатда Амир Тарағайнинг қабрини зиёрат қилишади. Ҳозир ҳам шундай.

Дор-ут-Тиловат мажмуаси. Дор-ут-Тиловат мажмуаси (Муборак Қуръонни ўқиш ва англаш) 1370-1371 йилда Амир Тарағай, Амир Темур ва Баҳоуддин Накшбанднинг устози бўлган Шамсиддин Кулолнинг вафотидан кейин азиз-авлиёларга доимий тиловат қилиш учун қурилган.



Дор-ус-Саодат. Дорут-Тиловат мажмуаси Дорут-Саодат мажмуасидан 200 метр масофада жойлашган. Амир Темур отаси Амир тарағайнинг (Амир Тарағай 1360 йилнинг кишида вафот этади), отасининг ва ўзининг пири Шамсиддин Кулолнинг ва бевақт ўлган катта ўғли Мирзо Ғиёсиддин Жаҳонгирнинг (1376 йилда вафот этади) хотирасини абадийлаштириш учун Кўк Гумбаз атрофида, Оксаройнинг жанубида ҳар бири учун урта макбара қуришга буйруқ беради. Бу макбаралар биргаликда Дорус-Саодат номини олади. Бу мажмуада Амир Темур ўзига ҳам қабр тайёрлатади. Бу қабрнинг қурилиши ва безакланиши ва мажмуанинг шухрати шарқдаги бирон-бир мамлакатда такрорланган эмас.

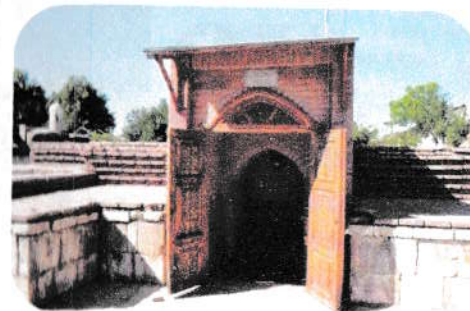
Жаҳонгир мирзо мақбараси. Дорус-Саодат мажмуаси темурийлар династиясига мўлжалланган эди. Шунинг учун ҳам Жаҳонгир Мирзонинг қўқисдан вафот этилиши натижасида унинг жасади Самарқанддан Шаҳрисабзга Амир Темурнинг авлодлари ватанига келтирилади. Бир неча йилдан кейин Амир Темур Хоразмдан энг машҳур меъморларни Шаҳрисабзга чакиради ва суюкли катта ўғли Жаҳонгир мирзонинг қабри устига макбара қуришга буйруқ беради. Амир Темур саройининг тарихчиси шарофиддин Али Яздийнинг хабари бўйича янги макбара амирзода Жаҳонгир Мирзонинг ва барча темурийлар авлодига мўлжалланди.

Умар Шайх мақбараси. Амир Темурнинг иккинчи ўғли Умар Шайх 29 ёшида (1393-1394 йиллар) Эронда Курд қалъасини камал қилиш вақтида ўқ-ёй дан отиб ўлдирилади ва Дорус-Саодат мажмуасига дафн қилинади. Амир Темур Умар Шайх Мирзога ҳам макбара қуришга буйруқ беради. Лекин Бизнинг вақтимизга келиб Жаҳонгир мирзо ва ўзига қурдирган макбара сақланиб қолган.



Амир Темур ўзига қурдирган хилхона

Улуғ соҳибқирон Амир Темур фарзандлари ва пирлари, устозлари хотирасини абадийлаштириш учун маблағни керагича ажратарди. Тарихдан маълумки, барча қурилишларда у ҳеч қачон қурилишга ажратилган маблағларни аямаган ва қисқартмаган. У ўзи учун ер остидан оддий хилхона, қабр тайёрлашга буйруқ берди. Унинг буйруғида шундай сўзлар бор: “Факат тошлар ва уларда менинг исмим ёзилсин”. Хилхона безалмаган. Муборак Қуръон оятлари ёзилган.



Хона деворлари бежирим ишланган тошлар билан қопланган ва Соҳибқироннинг таржimai ҳоли ёзилган қабр тоши қўйилган.

Дор-ус-Саодат шайбонийлардан бўлган Абдуллахон II нинг қўшинлари Шахрисабзни ишғол қилган вақтда қисман вайрон қилинган. Дор-ус-Саодат мажмуасидан фақат Жаҳонгир Мирзо ва Амир Темури хилхонаси сақланиб қолган. XIX асрнинг ўрталарида Дор-ус-Саодат мажмуасида кўп хонали хазрати Имом масжиди қурилган.



Хазрати Имом Масжиди

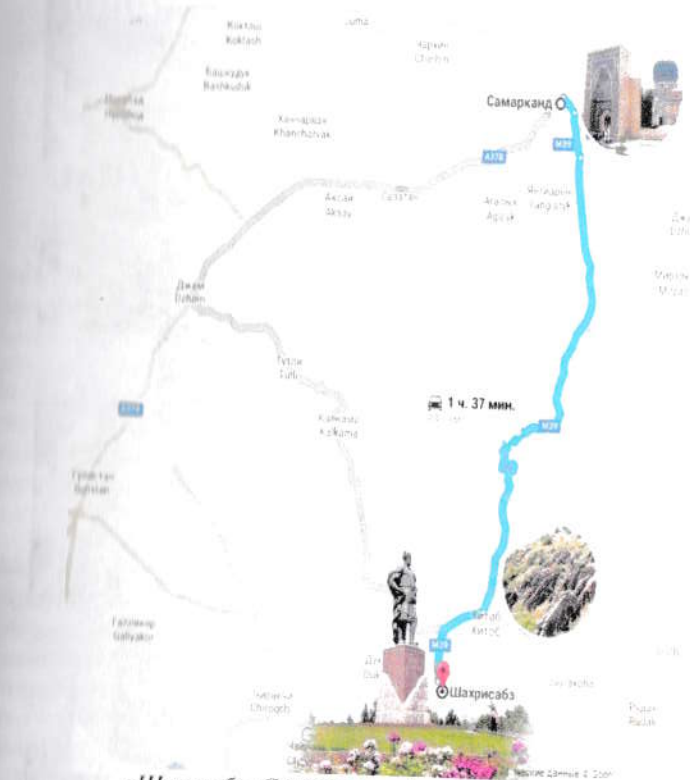


Туристтик маршрутнинг технологик харитаси

1. Маршрутнинг номи, мавзуси – «Шахрисабз- Соҳибқирон Амир Темури таъзим».
2. Маршрутнинг муддати (бошланиши ва тугаши) – бошланиши – 2023 йил.
3. Маршрут тури – Тарихий-маданий ва зиёрат туризми туристик маршрути.
4. Маршрут масофаси (км) – 100 км
5. Маршрут ҳаракатланиши:
 - а) транспортда (км) – 90 км
 - б) пиёда (км) – 10 км
 - в) маҳаллий транспортда (км) – йўқ
 - г) сув хавзаларида (км) – йўқ
6. Маршрутдаги туристлар сони – 12 турист, ҳайдовчи ва гид

7. Маршрутдаги экскурсиялар мавзуси ва ёзма шакли – Шахрисабз шаҳридаги тарихий обидалар.

8. Маршрут эгаси бўлган корхона манзили – «Диёр ишонч сайёҳ МЧЖ»

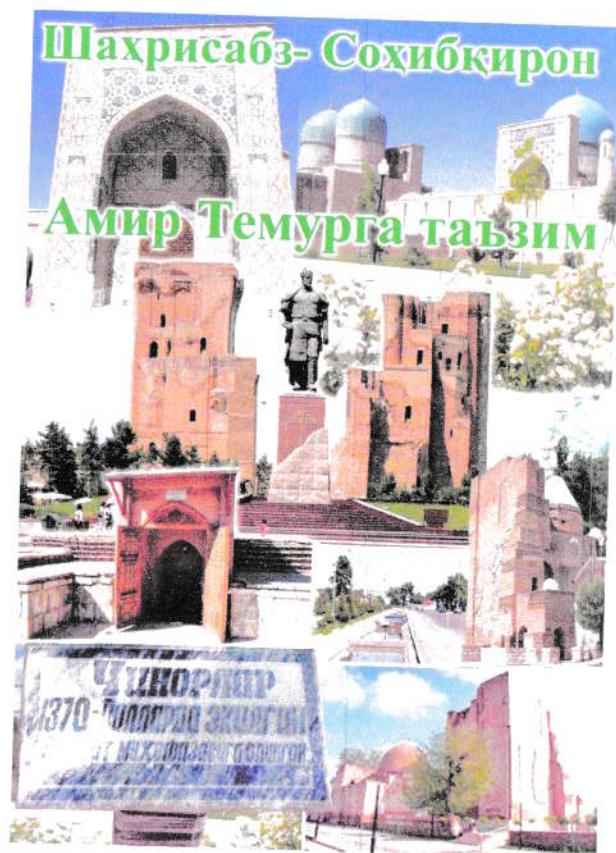


«Шахрисабз- Соҳибқирон Амир Темурига таъзим» маршрутининг схемаси

Сафар трасса паспорти

1. Туристтик корхонанинг номи – «Диёр ишонч сайёҳ МЧЖ»
2. Туризм тури – тарихий-маданий туризм
3. Сафар трассаси – Самарқанд ш. – Шахрисабз ш.
4. Узулиги – 100 км
5. Давомийлиги – бир сутка
6. Бир гуруҳдаги туристлар сони – 25 нафар
7. Паспорт тузилган пайт – 2023 йил
8. Паспорт нусхалари жўнатилган:
 1. Самарқанд шаҳар ДАН бошқармасига;
 2. Туризмни ривожлантириш Самарқанд вилояти Бошқармасига

3. Қашқадарё ички ишлар бошқармасига
4. Қашқадарё вилояти ДАН бошқармасига



«Шахрисабз- Соҳибқирон Амир Темурага таъзим»
маршрутининг рекламаси

Мавзунинг ўзлаштириши бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Сирли тошларнинг маъносини тушунтириб беринг.
2. Оксарой хақида амалий машғулотларда гапириб беринг.
3. Жиззах вилоятидаги сирли тошлар хақида қандай маълумотларни биласиз?
4. Сирли тошларнинг рекламаси қандай берилиши керак?
5. Нима учун Соҳибқирон Амир Темур Шахрисабзда ўзига хилхона қурдирган?

16-Мавзу. ТУРИЗМ МАРШРУТЛАРИНИНГ БАҲОСИ ВА РЕКЛАМАСИ

Режа:

- 16.1. Рекламада маршрутнинг йўналиши бўйича жойлашган диккатга сазовор туристик объектларни тасвирлаш.
- 16.2. Рекламада маршрут давомида кўрсатиладиган хизматларни тасвирлаш.
- 16.3. Туризм маршрутларининг баҳоси

16.1. Рекламада маршрутнинг йўналиши бўйича жойлашган диккатга сазовор туристик объектларни тасвирлаш.

Бу талабда рекламага барча турларнинг асосий объекти рангли тасвирда киритилади. Бу усул жаҳон туризмида энг қулай, натижали ва тан олинган усул ҳисобланади. Республикамиздаги тарихий обидалар туризмида қайд қилинган усулда реклама маҳсулотлари жаҳон андозларида чоп қилиниб дунё мамлакатларига тарқатилмоқда. Диний туризмда ҳозиргача жаҳон миқёсида номлари машҳур бўлган алломаларнинг қабрини зиёрат қилувчилар бу усулда ҳам жойларни билганли гидан туристик маршрут рекламасиз ҳам йўналишга келиб кетмоқда. Туризмда реклама туристик объектга тур маршрут ишлаб чиқилгандан кейин туризм бозорига—истеъмолчига тақдим қилиниши лозим.

Реклама фалон жой ёки фалон қизиқарли туристик объект фалон жойда жойлашган деган ахборотлар билан реклама бўлиб қолмайди. Бундай рекламалар ҳозирча бизнинг, маҳаллий аҳоли талабини қондиради. Биз туристик объект ёки зиёратгоҳ манзилни сўраб—суриштириб боришга ўрганилган. Рекламада туристни туристик ресурсга—объектга қорлайдиган марказий объект биринчи бетда, кўринарли ҳолатда, рангли тасвирда, қисқача матн билан берилиши лозим. Масалан, экотуризм ишқибозлари хилма-хил ҳайвонот дунёсига қизиқишади, бири қушларга, бири ҳайвонларга. Бундай рекламаларга маълум жойларда (тоғларда, кўрикхоналарда, дунёгумоналарда, сув хавзаларида ва ҳақо.) яшаётган, кўпайтириладиган, янги диккат—этибордаги яққа ёки ўша жойда яшаётган ҳайвонот оламининг турлари биргаликда берилади.

Нурота Кўрикхонасида 600 тур ўсимликлар ўсади. Бу ўсимликларнинг ўсимлиги фондини рангли қилиб бериш рекламанинг таъсирчанлигини қондиради. Шунингдек, кўрикхонанинг Осаф дарасида тоғ ҳайвонлари тасвирланган қоятошларни ҳам рекламага киритиш реклама билан танишган туристларда қизиқиш ҳосил қилади. Кўрикхона ҳудудидаги Мажрум кўрикхонада минг ёшли улкан арча дарахти ҳозир ҳам кўкариб турибди, бу арчани ҳам тайёрланган рекламага киритиш рекламанинг таъсирчанлигини қондиради. Шунингдек, кўрикхонада бургут, лочин ва қора қалхатлар ҳам рекламага албатда рангли тасвирда киритилиши рекламанинг таъсирдорлигини қучайтиради.

Туризм рекламаларини ишлаб чиқишда туроператорнинг етук билимли, малакали ва кизикувчанлиги туристик фирма учун жуда муҳим омилдир. Туристни белгиланган маршрут билан тўғридан-тўғри у танланган туристик объектга (маконга) олиб бориш мумкин. Туроператорнинг билими, кизикувчанлиги ва устамонлиги омилини ишлаётганимизда ёки ундан талаб қилганимизда турист танлаган маълум бир туристик маршрут рекламасига мазкур маршрут бўйлаб жойлашган кизикарли тур-объектларнинг расмларини кискача изохлаш албатда кизикарли бўлади.

Масалан, Самарқанд шаҳрига келган турист реклама бўйича вилоятимизнинг энг сўлим гўшаларидан бири бўлган Омонқўтон воҳасида 1-2 кун дам олишни хоҳлайди (рекреацион ва экологик туризм). Бундай буюртмаларга турфирма ва меҳмонхоналарда ишлаётган туроператорларда ҳамиша захирада қўшимча туристик маршрут рекламалари бўлиши лозим ва шундай бўлиши ҳам керак.

Омонқўтон воҳасига борадиган туристик маршрутнинг захирадаги рекламасига маршрут бўйлаб жойлашган қўп-лаб ёки асосий диккатга сазовар туристик объектларни жойлаштириш мумкин. Масалан, Самарқандга келиб Омонқўтонни кўришни хоҳлаган турист ва туристлар албатда биринчи кунни Самарқанд шаҳридаги тарихий обидаларни томоша қилишди ва иккинчи кундан бошлаб Омонқўтон воҳасига туристик маршрут асосида йўлга тушади. Ана шу туристик маршрут рекламасига биринчи навбатда Самарқанд шаҳридан чиқишда жойлашган, нақшбандия тарикатининг жаҳонга машхур алломаси Хожа Аҳрор Вали ҳазратларининг мадрасаси биносини рангли тасвирда жойлаштириш мақсадли бўлади. Чунки, Хўжа Аҳрор Вали номи ҳам Темурийлар даврида қурилган Хўжа Аҳрор Вали мадрасасининг қурилиши, маҳобати ва ранг-баранглиги ҳам Темурийлар қурган улкан, тарихий бинолардан кам эмас.

Худди ана шу рекламага шаҳардан чиқишдаги қадимий Дарғом каналининг расми ва кискача тарихини бериш ҳам туристни кизиктиради. Ушбу рекламага Омонқўтон йўлидаги тош ҳайкалларнинг расмларини жойлаштириш ҳам албатда туристларни ўзига жалб қилади. Улар табиий жараёнлар таъсирида ҳайратомуз кўринишни ҳосил қилган табиий тош ҳайкалларни томоша қилишди, расмларга тушишди, туристлар жозибadorлик, такрорланмасликини кўриб яхши кайфиятда бўлишди.

Ҳар бир туристик маршрут рекламасида қайд қилинган усулларни қўллаш мумкин. Туристик маршрут рекламаси фақат диккатга сазовар туристик объектлар билан тўлдирилиши мумкин. Баъзи ҳолларда туристик маконга етгунча бирорта ҳам кизикарли туристик объектлар бўлмаслиги ҳам мумкин. Бундай маршрутларда табиий ва антропоген ландшафтлардаги сўлим, рекреацион объектларга экскурсиялар уюштириш лозим бўлади.

Рекламада маршрут давомида ўтказиладиган экскурсия объектларини тасвирлаш. Туризмда ишлаб чиқиладиган маршрутларда экскурсиялар (сайрлар) канчалик қўп бўлса маршрутнинг бетакрорлиги, жозибadorлиги, турли-туманлиги шунчалик кучли бўлади. Ҳар қандай туробъектга туристик

маршрутнинг рекламасини ишлаб чиқилганда маршрут давомида нечта экскурсия ўтказиш режалаштирилса барчаси ҳақида турмаршрут рекламасида рангли расм ва кискача изоҳ бўлиши маршрутни танланган турист учун яхши ахборот бўлади.

Рекламада маршрут давомида ўтказиладиган экскурсия объектларини тасвирлашда туроператорларимизнинг Ўзбекистонда тарихий, маданий ва табиий жойларнинг расмий ва норасмий рамзларини жуда яхшилаб ўрганиб олишлари керак бўлади. Европалик туроператорлар туристик маршрутлар ишлаб чиқишда туристик маршрутнинг карта-схемасига асосий объектга ва асосий объект йўлидаги кизикарли жойларнинг рамзларини рангли тасвирларда қўйишди (Бу объектлар туристик маршрут дастурига киритилмаган).

Бу рамзларни кўрган туристлар қўп ҳолларда уни кўриш таклифларини билдиришди (қўшимча хизматлар). Шундай, олдий табиркорлик билан ҳам улар туристларнинг вақтини узайтиришди (қўшимча даромад). Европаликларнинг бу хил табиркорлигини туроператорларимиз яхшилаб ўрганиб олишлари лозим. Бунинг учун эса албатда билимли бўлиш, Ўзбекистоннинг тарихини, маданиятини ва табиатини жуда яхши билиш талаб қилинади.

Жаҳон туризми соҳасида XXI асрда экологик туризмни ривожлантириш энг истикболли йўналишлардан бири бўлиши ҳар тарафлама башорат қилинмоқда. Шунинг учун ҳам туристик маршрутларни ишлаб чиқувчилар ватанимизнинг табиатини, унинг биологик хилма-хил ресурсларини яхши билишлари лозим. Чунки, мамлакатимизга келиб-кетётган ҳар 100 туристнинг 60-65 таси табиат кўрикхоналаримизда сакланаётган ва кўпайтирилатган флора ва фауна билан кизикишмоқда. Бундан хулоса қилиш мумкинки, туроператорларимиз мамлакатимиздаги табиат кўрикхоналари ва улардаги биологик ресурсларни, кўрикхоналарнинг рамзларини яхши ўзлаштириб олишлари керак.

Табиийки, юқорида келтирилган рамзлар туристик маршрутнинг дастурига киритилмаса ҳам туристик маршрутнинг карта-схемасига қўйилса туристик маршрутдаги ҳар қандай туристни албатда кизиктириши мумкин.

Экотуризм, рекреацион туризм ва бошқа туризм турлари бўйича шаҳарлардан узок масофадаги диккатга сазовар жойлар, тарихий обидалар ва машхур кишилар ҳаёти билан боғлиқ бўлган тарихий-маданий жойлар албатда турмаршрут рекламасида акс эттирилиши лозим. Масалан, Самарқанд шаҳридан Қашқадарё томон чиқилганда бу йўналишдаги барча туристик маршрут рекламасида албатда йўл бўйидаги Оксой кишлоғи тоғларидаги Довуд пайғамбар ғорига экскурсия уюштирилиши ва бу ғорнинг жаҳонга машхурлиги, жаҳон микёсидаги зиёратгоҳ жойлиги маршрут рекламасидан албатда жой олиши туристларда катта таъсурот қолдиради.

Қайд қилинганлардан хулоса қилиш мумкинки, туристик маршрутни реклама қилганда маршрутни ишлаб чиқувчи ҳам ва уни реклама қилувчи ҳам ватанимизнинг табиий, тарихий географиясини жуда яхши билиши, айниқса

туристик маршрут атрофидаги диққатга сазовор объектлар, жойлар ва марказларни туристдан олдин яхшилаб танишиб чиқиши зарур.

16.2. Рекламада маршрут давомида кўрсатиладиган хизматларни тасвирлаш

Туристтик маршрут давомида туристларга кўрсатиладиган хизматлар хақида ушбу ўқув қўлланмадаги мавзуларда батафсил ёзилди. Туристтик маршрутдаги хизматларни ҳам маршрут рекламасида акс эттириш туристлар учун талаб қилинадиган ахборотлар рўйхатида туради.

Туристтик маршрутлардаги хизматлар рекламада тасвирлаганда рекламадаги асосий объектлардан, қўшимча объектлардан ва экскурсия объектларидан кейин қўйилиши мумкин. Бу ҳолатда дастлаб маршрутда хизмат қиладиган юқори комфортли транспорт хиллари, овқатланишдаги миллий таомлар, энг сўнгида дам олишдаги шароитлар кичик рангли расмларда ҳам берилиши туристларни анча хотиржам қилади. Улар маршрут давомида юқорида қайд қилинган хизматларни сўраб-суриштиришиб юрмайди.

Республикамызда ҳозирги кунга келиб Чимён тоғ-чанғи спорт туризми мажмуаси, йирик, халқаро курортларимиз жаҳон андозалари талабида реклама чиқармоқда ва халқаро туризмда туристлар оқимининг келишига яхши шароитлар яратмоқда. Туризмда реклама ишлаб чиқариш мутахассисларининг фикрича:

- рангли рекламалар оқ-қора рангдагиларга нисбатан 65-70 % кўпроқ кўзга яхши ташланади;
- сифатли рангланган расмлари бор реклама сифатсиз расмли рекламага қараганда бир ярим баробар кўп кишиларга ўзига жалб қилади;
- сарик хошиядаги қора рангдаги матн бошқа рангларга қараганда кўпроқ кишиларни матнни ўқишга жалб қилади;
- рекламада рамкаланган тасвирлар, изоҳлар рамкаланмаган матнларга нисбатан биринчи навбатда ўқилади;
- рекламадаги сўз ўйинлари унинг ўқувчанлигини пасайтириб юборади;
- рекламада матн қанчалик қисқа бўлса тез ёдда қолади.

Реклама туризмнинг доимий йўлдоши бўлиб, туристларга фақат саёҳат вақтида эмас, балки ундан сўнг ҳам хизмат кўрсатади. Бу эса рекламага алоҳида маъсулият юклайди ва туризмдаги товар ва хизматларни тақлиф қилишда туризм бозоридаги ахборотларга тўла моддий маҳсулот вазифасини бажаради. Ёдда тутиш лозимки, туристик маршрут қанчалик мукамал ишлаб чиқилса, унинг рекламаси мазмун шунчалик қизиқтирувчи маълумотларга бой бўлади. Туризм бозорида реклама қанчалик кўп бўлса, халқаро миқёсда ҳам маҳаллий миқёсда ҳам туристлар оқимининг қучайишига ижобий таъсир қилади.

16.3. Туризм маршрутларининг баҳоси

Туристтик маршрутнинг баҳосини маркетинг тадқиқотлари асосида аниқлаш. Туристтик маршрутларнинг баҳосини белгилашда туризмда қабул қилинган маълум бир ҳисоб усули ёки тавсиялар ишлаб чиқилмаган. Илмий адабиётлардан маълумки, чет эл туризмда туристик маршрутларнинг баҳосини белгилашда қўлаб услубий қўлланмалар ишлаб чиқилган. Лекин улардаги усуллар ва тавсияномаларни бизнинг туризмда тўғридан-тўғри қўлаб бўлмайди. Чунки, улардаги хизматлар билан биздаги хизматлар ўртасида катта фарқлар бор. Шунинг учун ҳам биз туристик маршрутларнинг баҳосини белгилашда албатта маркетинг тадқиқотларини ўтказишни бошлашимиз керак бўлади.

Мақсад шундан иборатки, туристлар (ички туристлар ва халқаро туристлар) туристик маршрутнинг баҳоларини суриштиришганда уларда ҳеч қандай эътирозларга ўрин қолмаслиги керак. Матбуотдаги маълумотлардан маълум бўлмоқдаки, халқаро туристлар кўпчилиги биздаги хизматларнинг анча қимматлигидан ҳозиргача шикоят қилишмоқда (масалан, меҳмонхона хизматлари).

Туристтик маршрутнинг баҳосини белгилашда ёки танлашда маркетинг тадқиқотларини ўтказиш бўйича ўтказилади ва бизнинг тавсияларимизнинг қизма ҳолидагиси қуйидагилардан иборат бўлади (26-қизма). Россия давлатида Туристтик маршрутнинг баҳосини белгилашда маркетинг тадқиқотларидаги асосий йўналишлар жуда кўп. Шулардан халқаро туризмда энг оммавийлашган, қўйиладиган натижалар бўйича 6 та йўналишда маркетинг тадқиқотлари ўтказилади.

Туристтик маршрутни танлашда маркетинг тадқиқотлари йўналишларидаги «Бозорни тадқиқ қилиш» сўровида шу нарса маълум бўлдики, ҳозирча бизда туристик маршрутларининг бозори йўқ. Маршрутларнинг сотилиши ва рекламаси хақида ҳам шундай ҳулосани келтириш мумкин. Туристтик фирмалар туристлар билан қайси маршрутлар бўйича ишлашмоқда? – Бу ҳолат ҳам номаълум. Бундай вазиятларда маркетингда тадқиқотлар ўтказиш йўналишлари нинг қуйидагилари туристик маршрутни баҳолашда қўйиладиган натижаларни беради:

1. Туристтик маршрутнинг баҳосини белгилашда бозорни тадқиқ қилиш бўйича маркетинг тадқиқотлари.
2. Туристтик маршрутнинг баҳосини белгилашда истеъмолчини тадқиқ қилиш бўйича маркетинг тадқиқотлари.
3. Туристтик маршрутнинг баҳосини белгилашда баҳоларни тадқиқ қилиш бўйича маркетинг тадқиқотлари.

1. Туристтик маршрутнинг баҳосини белгилашда сотиш ва рекламани тадқиқ қилиш бўйича маркетинг тадқиқотлари.

Биринчи йўналиш бўйича туристик маршрутнинг бозордаги умумий талаби, харидорлари, уларнинг сони тадқиқот натижасида аниқланади, маршрутнинг туристик ресурслардан фойдаланишдаги ўрни белгиланиши натижасида керакли маршрут тури танланади.

Иккинчи йўналиш бўйича маршрут хақида истеъмолчиларнинг (туристларнинг) хоши истаклари, талаблари, танкидий фикрлари ҳисобга олинади. Бу ахборотлар тўпланиб таҳлил қилинади ва истеъмолчилар талабини қондирадиган туристик маршрут ишлаб чиқилиб истеъмолчига таклиф қилинади.

Учинчи йўналиш бўйича туристик маршрутларнинг баҳолари тадқиқ қилинади. Бу тадқиқотларни ўтказиш жуда муҳим ҳисобланади. Чунки республикада ишлаб чиқарилаётган туристик маршрутларнинг баҳолари тадқиқ қилинмаган. Ҳозирда Ўзбекистонда муваффақият билан ишлаётган 2 та маршрутнинг баҳолари қуйидагича:

1. «*Тарихга саёҳат*» туристик маршрутда: битта турист учун -2057 АҚШ доллари, иккита турист учун-1498 АҚШ доллари, учта турист учун-1320 АҚШ доллари, 3 та туристнинг бир хонада жойлашиши-615 АҚШ доллари баҳосида белгиланган.

2. «*Тарих ва замонавийлик*» туристик маршрутда: битта турист учун-3334 АҚШ доллари, иккита турист учун - 1865 АҚШ доллари, учта турист учун 1652 АҚШ доллари, 3 та туристнинг бир хонада жойлашиши-768 АҚШ доллари баҳосида белгиланган.

Иккала туристик йўлланманинг нархи ҳам баландми, пастми таҳлил қилиш қийин. Овкатлар нархи, транспорт хизмати, дам олиш ва бошқа хизматлар нархи алоҳида берилмаган ва хизмат турлари аниқ кўрсатилмаган, маҳсулотлар нархи ҳам йўқ. Бу ҳолда туристик истеъмолчига туристик маршрутни қандай таклиф қилиш мумкин? Шунинг учун ҳам туристик маршрут танланганда маршрутнинг барча кўрсаткичлари бўйича баҳолаб бўлиши шарт. Маршрутдаги баҳолашни қўйиш мезонлари келтирилиши янада маршрут баҳолашининг ишончли қўйилганлигини ҳам билдиради.

Тўртинчи йўналишда туристик маршрутларнинг оммавийлашган рекламаси ҳам сотиш ҳам харидор ҳам ҳозирча йўқ. Умуман олганда туристик маршрутлар ишлаб чиқишнинг ўзи қониқарсиз ҳолатда, маршрут йўқ бўлгандан кейин унинг бозори, рекламаси ҳам республикада шаклланган эмас (Туристтик маршрутлар деярли оғзаки ташкил қилиниб оғзаки ўтказилмоқда).

Туроператор барча хизматларнинг нарҳини жамлаб, уларга қўшимча қилиб фирманинг харажатларини қўшади ва туристик маршрутнинг-турнинг баҳосини чиқаради. Энг муҳими шундаки, туристик фирманинг қўшимча нархи ишонарли, оширилган бўлмаслиги лозим. Шу ҳолатда туристик маршрутнинг баҳосини суриштирган турист баҳони ўрганиб унинг тўғрилигига ишонч ҳосил қилади. Энди айнан шу туристик маршрут маршрутда кўрсатиладиган хизматларга қараб хар хил молиявий таъминланган туристлар учун 4 даражали бўлиши мумкин: 1-арзон; 2-ўртача; 3-қиммат; 4-ўта қиммат (люкс).

Туристтик маршрутнинг ишончли баҳосини чиқаришнинг қийинлиги шундан иборатки, агар туристик маршрут шаҳарлараро, туманлараро ва экологик тур мавзуларида бўлса, албатда бу жойлардаги туристик хизматлар,

туристик инфратузилмалар хизматлари, меҳмонхона хизматлари ва овкатлан тириш хизматлари туроператор яшаб турган жойдан бошқа нархларда бўлади. Бу нархларни туроператор биладиган бўлса у туристик маршрутнинг баҳосини тўғри чиқаради. Бу нархларни билмайдиган бўлса туристик маршрутнинг баҳосини албатда таваккалига ёки оширилган нархларда қўйишга мажбур бўлади. Бу иккала ҳолатда ҳам у туристик маршрутнинг баҳосини суриштирган туристларга ишончли жавобларни топиб бераолмайди.

Шунинг учун ҳам туризм соҳасида-«Туроператорлар қучли жойда туризм ривожланади»-деган катъий қоида бор. Германиялик туроператорлар ўз давлатларининг ҳудудларидаги барча туристик хизматлар, туристик инфратузилмалар хизматлари, меҳмонхона хизматлари, овкатлантириш хизматлари ва ёнилғи хизматлари хақидаги ахборотлар ва маълумотларни хар хафтаининг биринчи куни «махсус хизматлар кўрсатиш фирмалари»дан тўплаб олишар экан.

Бу маълумотлар билан улар хар хафталик туристик маршрутларнинг баҳосини ишончли манбалар асосида тўғри қўйишади. Хулосада қайд қилиш лозимки, туристик маршрутнинг нарҳини белгилашда туристик маршрутдаги хар бир хизматларнинг нарҳини ҳозирги куннархлари билан қўйиш, жамлаш ва ягона баҳони чиқариш тўғридек бўлмоқда. Туристтик маршрутни яратган ва маршрутда хизмат кўрсатувчи бўлган туристик фирманинг хақи эса туристик маршрут баҳосига қўшимча 10% қўйиши мумкин.

Туристтик маршрутларга баҳо қўйишда маълум бир тушунчаларга эга бўлиш ва туристик маршрут ишлаб чиқишни ўрганиш учун «Самарқанд шарк гавҳари» мавзусидаги туристик маршрутнинг намунаси қуйида келтирилди.

Мавзунинг ўзлаштириш бўйича саволлар:

1. Туризм рекламаларининг мақсади ва вазифаларини тушунтиринг.
2. Туризм рекламаларининг турларини тушунтиринг.
3. Туризм рекламалари қандай тарқатилади?
4. Рекламаларга тасвирларни қандай шаклларда бериш керак?
5. Туризм рекламаларида туристик хизматлар қандай тасвирланади.

17-Мавзу. ТУРИЗМДА ХАЛҚЛАРНИНГ ХУЛҚ-АТВОР ВА ИМО-ИШОРАЛАРИДАГИ ХУСУСИЯТЛАРНИ ЎРГАНИШНИНГ ЗАРУРАТИ

Режа:

- 17.1. Дунё халқларидаги хулқ-атвор ва имо-ишоралар хақида
- 17.2. Давлатларнинг халқларидаги имо-ишоралар хақида

17.1. Дунё халқларидаги хулқ-атвор ва имо-ишоралар хақида

Туризмда туристлар ўзларининг туристик фаолияти давомида дунё мамлакатларида яшаётган халқлар, миллатлар, элатлар билан қутилган ва қутилмаган ҳолатларда, баъзида қиска учрашувларда, суҳбатларда мулоқатда бўлади. Ана шу мулоқатларда ўзга халқларнинг хулқи-одоби ёки имо-

ишораларининг маъносини билиш туризмда муҳим аҳамиятга эга бўлмоқда. Айниқса, гид-экскурсиячининг бу хусусиятларни билиши маршрутнинг кўнгилсиз, тасодифий воқеаларсиз ўтишини таъминлайди. Ўзга миллатлар, халқларнинг урф-одатлари имо-ишоралари мазмуни билан танишиш ва ушбу хусусиятларнинг маъносини яхши ўзлаштириб олиш туристик фаолиятга кизикадиган ҳар бир инсон учун жуда зарур ҳисобланади.

Иккинчидан, бу хусусиятларни билиш инсоннинг зиёлилиги, маданият даражасини ҳам англатади. Чунки, ўзга давлатларда одамлар билан тасодифан учрашиш ёки суҳбатлашиш вақтида Ўзбекистон халқларидаги ёки айнан ўзбеклардаги “ха”-тасдиқлаш маъносини билдирувчи ишора ёки белги, билдириш у халқларда “йўқ” ёки бутунлай “инкор” қилиш маъносини бериши мумкин.

Имо-ишорадаги ёки ҳулқ-атвордаги хусусиятлар инсоннинг нутқи, гапириши давомида бошини, бармоқларини, қўлларини ҳаракатлантириши орқали билдирилади. Туризмга бағишланган адабиётларда, илмий мақолаларда имо-ишорани тушунмаслик натижасида маҳаллий мезбонлар билан туристлар ўртасидаги оддий ҳаракатлар то судлашувгача давом этган.

Масалан, Москвалик шундай ҳикоя қилади-Яқинда аэропортда менга чет эллик турист яқинлашди ва саломлашиб яқин орада юк саклаш хонаси борми деб сўради. Мен инглиз тилида керакли сўзларни топиб унинг тўғри келадиганлигини юк саклаш хонаси борлигини ҳатто бепул эканлигини ҳам тушунтирдим ва хурсандлигимдан бош ва кўрсаткич бармоғимни айлана ҳолида қилиб “ОК” дедим.

Мен унинг раҳмат айтишини кутгандим. Лекин унинг аввал ранги оқарди сўнгра эса мени кўпол сўзлар билан ҳақоратлай бошлади. Мен ҳам қараб турмадим, ўртада жанжал чиқди. Можорони милиция бўлимида тажрибали таржимон ёрдамида ҳал қилдик. Маълум бўлдики, турист Тунис давлатидан келган бўлиб мен унга бошбармоғим ва кўрсаткич бармоғимни айлана қилиб кўрсатиб “ОК” деганим ва қўлимни ён тарафга ёзиб йўл кўрсатганим уларнинг тушуниши бўйича-“мен сени бепул ўлдираман” дегани экан. Мен ундан кечирим сўрадим. У ҳўмрайганича таржимон билан милиция бўлимидан чиқиб кетди.

Жестлардаги бош бармоқни юқорига кўтариш америкаликларда йўловчи машиналарни тўхтатиш, илтимосни билдиради. Кўп халқларда эса бу жест “ҳаммаси аёло даражада” дегани. Европа давлатларининг кўпчилигида мазкур жест-“йўқол” дегани, Греция давлатида-“жим бўл” маъносини билдиради. Энди, йўловчи автотранспортни тўхтатмоқчи бўлган америкаликнинг Европа давлатлари ва Греция давлатидаги ушбу жест билан қилган уринишларининг қанчалик бефойда эканлигини ўзингиз тасаввур қилинг.

Шунингдек, араб давлатларида қўл ва бармоқларнинг юқоридагидек ҳаракати-“беодоблик, ахлоқсизлик” ҳисобланади. Саудия Арабистонида ҳам қайд қилинган жестнинг маъноси-“бу ердан тезроқ йўқол” деган маънони билдиради. Умуман ислом дини тартиби ҳуқумрон давлатларда чап қўл “тоза эмас” маъносида қабул қилинади. Шунинг учун бу давлатларда совға ёки

бонка бирор нарсани чап қўл билан узатсангиз бу ҳаракатингиз билан сиз уларни ҳақоратлаган бўласиз.

Бармоқ билан бошни кўрсатиш МДХ ва бошқа кўплаб давлатларда-“сен ҳақиқий аҳмоқсан” дейилгани. Бизда ҳам шундай. Голландияда эса тескариси-“шунчалик ақллисан” маъносини англатади. Юқорида қайд қилганимиздек, бош ва кўрсаткич бармоқни думалок, айлана қилиб кўрсатиш-“ҳаммаси жойида”-хурсандман дегани ва бу жест бутун Англияда жуда оммавийлашган. Англияликлар фахрланадиган ушбу жест кўплаб давлатларда ҳақорат ҳисобланади. Масалан, Францияда ушбу жест-“сен нолсан, аҳмоқсан” деганидир.

Германиялик ҳайдовчи хизмат постида турган автотранспортчига постдан ўтиш вақтида англияликларнинг “ок”ини кўрсатиб гўёки ўртоқ полициячи ҳаммаси жойида демокчи бўлди. Лекин полиция ходими унинг устидан судга ярига топширди. Суд жараёнида маълум бўлдики, постда турган автотранспортчи авли Кипр давлатидан бўлиб уларда германиялик ҳайдовчи кўрсатган жест-“бармоқларни аёлларга тенглаштирувчи белги” маъносини билдирар экан.

Бизларда ҳайраванд аксарият ҳолларда қўлимизни бир томондан иккинчи томонга силкитамиз-бу ҳаракат бизнинг меҳмонга яхши бординг деганимиз. Лотин Америкасидаги давлатларда бу жестнинг маъноси-“тезроқ олдимга кел” маъносини билдиради.

Баъзи давлатларининг халқларида жуда таъажубли саломлашиш қиликлари мавжуд. Масалан, Тибет халқлари сиз билан биринчи учрашганида сизга тилини чиқариб саломлашади. Бу-“Мен сизга нисбатан ҳеч қандай ташвиш келтирмайман. Хотиржам бўлгин” дегани.

Энг муҳими, бу ҳолатни сиз масҳарабозлик деб тушинмаслигингиз керак. Шунинг учун ҳам сўнги вақтларда Тибетга боровчи Европалик туристларга Тибет халқларининг урф-одатлари ва имо-ишоралари ҳақида махсус кўрсатмаларни ўргатишади ва аксинча Тибетликларга Европада умуман саломлашишдан воз кечишни уқтиришади.

17.2. Давлатларнинг халқларидаги имо-ишоралар ҳақида

Ҳиндистонда кўрсаткич бармоғингизни занжирсимон қилиб айлантирсангиз маҳаллий халқ билан албатта кўнгилсиз можаро юз бериши мумкин. Уларда бу жест-“сен ёлғончисан” деган маънони билдиради. Италия, Мексика ва Испанияликлар қойил қолганликларини билдириш учун учта бармоғини бирлаштириб лабига босади ва ўпич овозини чиқаради. Биз учун бу анча ўнғайсизлик бўлиши мумкин, лекин улар сизнинг ўнғайсизлигингизга га парво ҳам қилишмайди.

Брунейда сарик буюм кийиш ман қилинган. Чунки бу давлатда сарик кийим фақат султоннинг кийими ҳисобланади. Шунингдек, бу давлатда жамоат жойларида акса уриш, бурунни қаттиқ тортиш, учрашувда қўлни қаттиқ сиқаш, хотин-қизлар билан қўл бериб кўришиш, бармоқлар билан

бирор нарсани кўрсатиш ва бир қўлни иккинчи қўлга уриш каби ҳолатлар ҳам конун йўли билан ман қилинган ҳисобланади.

Тунисда, Эмиратда ва Йорданияда ҳарбийларни, президент саройини, полициячиларни, хотин- кизларни суратга олиш мумкин эмас.

Италияда агар турист ресторанда сигарет чекса 200 евро ва ушбу тартибсизликга йўл қўйганлиги учун ресторан директориға 2000 евро жарима солиш конунийлаштирилган.

Англияда жамоат жойларида сигарет чекувчига 1000 фунт жарима солишади. Бутан киролигида сигарет чекиш умуман ман қилинган. Бу кироликда сигарет контрабанда махсулоти деб эълон қилинган.

Тайландда оёқнинг харқандай қисмини умуман кўрсатиш мумкин эмас. Одамни ёки бирор нарсани қўл ёки оёқ билан кўрсатиш ҳақорат ҳисобланади. Ҳатто киро оиласи портретларига, Будда тарафга оёқни чўзиб ўтириш ёки кўрсатиш оғир жиноят деб белгиланган.

Непал киролигида туристлар айниқса Европалик туристларға жуда эҳтиётлик талаб қилинади. Масала шундаки, бу кироликда тананинг бирор қисми очик бўлса жиноий иш қўзғатилади ва турист кироликдан чиқариб юборилади. Яъни туристлар қуйидагиларға амал қилишлари лозим

- аёллар барча ери ёпилган ҳолатда юришлари
- ўтирган кишининг олдида юриб ўтмасликлари
- маҳаллий халқдан бирор нарсани олишда ёки беришда фақат ўнг қўл билан бериши ёки олиши
- туристлар учун хинд ибодатхоналариги кириш тақиқланган
- Будда ибодатхоналари ҳамма учун очик
- тиланчиларға садақа бермаслик
- барча ибодатхоналарни кўришда фақат соат миллари йўналишида характланишва бошқ..

Йордания Хошимит Киролигида хотин-қизларнинг тор буюм кийиши, тананинг баъзи жойларини очик қолдириши бу ерлик эркакларда улар ҳақида нотўғри хулосаларнинг келиб чиқишиға асос бўлади.

Сингапурда сигарет қолдиғини ташловчиларға 500 сингапур доллари миқдорида жарима солинади. Спиртли ичимликлар ичувчилар ва уларни мамлакатға олиб келувчиларға ҳатто ўлим жазоси белгиланган. Тананинг баъзи бир жойларини очик қолдириш порноға тенглаштирилган ва бундай ҳолатларда камок жазосини қўллайдилар.

Испанияда сигарет қолдиғини ташловчиларға 90 евро, Исландияда чиқиндиларни ташловчилар учун 300 евро, Бангкокда 50 доллар мажбурий жарима солиғи белгиланган.

Дунё давлатларида яшаётган халқларнинг урф-одатлари ва имо-ишораларининг жуда кичик қисми билан танишдик. Мавзуда қўйилган мақсад шундан иборатки, туризм маршрутларини бошқарувчи гид-экскурсиячилар мамлакатлардаги бу имо-ишоралар, жестларнинг маъноларини иложи борича қўллаб ўрганишлари лозим бўлади.

Мавзуни ўзлаштириш бўйича саволлар:

1. Халқларнинг урф-одатлари деганда нимани тушунаси?
2. Имо-ишора ва жест деганда нимани тушунаси?
3. Ўзбек халқидаги имо-ишоралар ва жестларни кўрсатинг ва тушунтиринг.
4. Ўзбек халқидаги имо-ишоралар ва жестларға ўхшашлари ява қайси давлатларда бор?
5. Туризм хизматларида қимлар дунё халқларидаги имо-ишоралар ва жестларни кўпроқ ўрганишлари керак?

18- Мавзу. ТУРИЗМ МАРШРУТЛАРИДА ҲАЁТ ХАВФСИЗЛИГИНИ ТАЪМИНЛАШНИНГ ҲУҚУҚИЙ МЕЪЁРЛАРИ

Режа:

18.1. Ўзбекистонда туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлашнинг ҳуқуқий меъёрлари.

18.2. Туристик фаолиятдаги хавф-хатарлар ва уларни бартараф қилишнинг чора-тадбирлари.

18.1. Ўзбекистонда туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлашнинг ҳуқуқий меъёрлари.

Туризмда туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлаш энг муҳим, давлат аҳамиятиға молик масала ҳисобланади. Ҳозиргача туризмнинг ривожланишиға қуйидаги омиллар асосий таъсирларни ҳосил қилади. Мазкур асосий омилларни 2 гуруҳға бўлишимиз мумкин;

I-гуруҳ—«Статистик омиллар»—бу омиллар вақт ўтиши билан ўз аҳамиятини йўқотмайди, сақлаб туради. Бу гуруҳға табиий иқлим омиллари, географик омиллар, маданий — тарихий омиллар қиради.

II-гуруҳ—«Динамик омиллар»—Бу гуруҳға қуйидаги омиллар киритилган;

1. Сийсий омиллар;
2. Иқтимоий — демографик омиллар;
3. Иқтисодий — молиявий омиллар;
4. Моддий техник омиллар.

Туристик маршрутларни ишлаб чиқиш, ташкил қилиш, ўтказишни қайд қилинган омиллар асосида туристларнинг тур вақтида (маршрут вақтида) ҳаёти хавфсизлигини таъминлаш, ватанимизға туристлар оқимини кучайтиришдаги энг муҳим ва маъсул вазифалардан ҳисобланади.

Туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлаш Ўзбекистонда туризмни ташкил қилиш ва ривожлантириш соҳасидаги дастлабки қонунларда алоҳида моддалар билан белгиланган. Ана шундай дастлабки қонун—Ўзбекистон Республикасининг «Туризм тўғрисида»ги қонуни ҳисобланади³⁴.

Бу қонун 20-август 1999 йилда қабул қилинган бўлиб қонундаги 18.19.20 моддалар туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлашдаги чора-тадбирлар тизимини яратишға асос бўлади. Туризм таълимидаги барча

³⁴ Ўзбекистон Республикасининг «Туризм тўғрисида»ги қонуни

мутахассислар ушбу конун моддаларини яхши ўзлаштириши, мукаммал билиши нуктаи-назаридан қайд қилинган моддаларни келтириш ўринли бўлади. «Туризм тўғрисида» конуннинг:

18-моддаси—«Туристларнинг хавфсизлиги кафолати». Ўзбекистон Республикаси ҳудудда туристларнинг ҳаёти хавфсизлиги давлат томонидан кафолатланади. Туризм соҳасидаги ваколатли давлат органи манфаатдор вазирликлар ва идоралар билан биргаликда туристларнинг ҳимоя қилинишини ҳамда хавфсизлигини таъминлаш дастурини ишлаб чиқади ва унинг бажарилишини ташкил этади.

Маҳаллий давлат ҳокимияти органлари туризм соҳасида барча туристик йўналишлар бўйича туристларнинг ҳимоя қилинишини ва хавфсизлигини таъминлаш минтакавий дастурларини ишлаб чиқади ва уларнинг бажарилишини ташкил этади. Туристик фаолият субъектлари туристларнинг хавфсизлигини таъминлаш бўйича улар жароҳатланганда, касалланганда ва бошқа ҳолларда тиббий ёрдам кўрсатиш юзасидан аниқ чора-тадбирлар ишлаб чиқади.

19-моддаси—Туристларнинг хавфсизлигини таъминлаш чора-тадбирлари. Туристик фаолият субъектлари туристларнинг хавфсизлигини таъминлаш мақсадида:

- туристларнинг сафарда хавф-хатардан ҳоли бўлишлари учун шарт-шароитни, сафар, сайр, экскурсия йўллари, мусобакалар ўтказиладиган жойларнинг таъминланишлари;
- туристларга жароҳатланиш ва бахтсиз ҳодисалардан сакланиш ҳамда уларнинг олдини олиш усулларини ўргатишлари, бирламчи тиббий ёрдам кўрсатиш юзасидан йўл-йўриқ беришлари, шунингдек, белгиланган йўналишнинг хусусияти ва туристларнинг ҳатти-ҳаракатига боғлиқ ҳолда юзага келиши мумкин бўлган хавф манбалари ҳақида уларнинг ўзини хабардор қилишлари;
- туристларнинг саёҳатлар, сафарлар, мусобакалар, бошқа туристик тадбирларга тайёргарлиги устидан назоратни амалга оширишлари;
- фалокатга учраган туристларга тезкор ёрдам кўрсатишлари;
- автомобил, тоғ-чанғи, велосипед, сув, мотоцикл, пиёда сафар, гор туризми ва туризмнинг бошқа маҳсус турларини ташкил этиш ва ўтказишда хавфсизликнинг алоҳида талабларини ишлаб чиқишлари ва амалга оширишлари шарт;

20-моддаси—«Туристларни сугурта қилиш». Туристларни сугурта қилиш мажбурийдир ва у туристик фаолият субъектлари томонидан сугурта фаолияти олиб бориш ҳуқуқига эга бўлган тегишли сугурта ташкилотлари билан тузиладиган битимлар асосида амалга оширилади.

Бутунжаҳон туризм ташкилоти (БТТ) талаблари бўйича ҳар бир давлатда туристларнинг ушбу давлатга келиб-кейтиши бўйича давлат низоми бўлиши лозим. Бизнинг Республикамизда ҳам ҳудди шундай низом ҳукуматимизнинг маҳсус вазирликлари томонидан ишлаб чиқилган ва тасдиқланган. «Сайёҳларнинг Ўзбекистон Республикасига келиши ва кетиши тартиби

тўғрисида Низом»га мувофиқ қуйидаги моддалар сайёҳларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлашга қаратилган:

- хавф-хатар манбалари бўлган ҳудудларга чет эллик сайёҳларни олиб чиқишларидан олдин, Ўзбекистон Республикаси Фавқулодда вазиятлар вазирлигининг тегишли бошқармаларидан бахтсиз ҳодисалар ёки хавф-хатарлар келиб чиқиши мумкин бўлиши ёки бўлмаслиги юзасидан тегишли маълумотлар олиш;
- руҳсат этилган хавфсиз йўналишлар бўйича Ўзбекистон Республикаси Фавқулодда вазиятлар вазирлигининг тегишли ҳудудий бошқармаси билан келишилган ҳолда белгиланган хавфсиз йўналиш бўйича сайёҳат қилишни таъминлаш;
- белгиланган йўналишнинг хусусияти ва сайёҳларнинг ҳатти-ҳаракатига боғлиқ ҳолда юзага келиши мумкин бўлган хавф-хатар манбалари ҳақида уларнинг ўзини хабардор қилиш ва хавфсизлигини таъминлаш;
- қабул қилувчи туристик ташкилот чет эл сайёҳлари билан хавфсизлик чораларига риоя этишлари, Ўзбекистон Республикасида бўлиш тартиби, экологик хавфсизлик талаблари, миллий урф-одатларга ҳамда санитария-гигиена қоидаларига амал қилишлари тўғрисида тегишли тушултириш ишларини ўтказиш.

Туризмда хавфсизлик масалалари долзарблигига қарамадан ҳозиргача туризм мутахассисларининг эътиборидан четда ҳисобланади. Республикамиздаги туризм мутахассислари ва бакалавлари тайёрлайдиган коллеж, институт ва университетларда туризмда ҳаёт хавфсизлигини таъминлаш курсини ўқитиш вақти келди. Чунки, мамлакатимизга халқаро туристик оқим йилдан-йилга ортиб бормокда. Туризмда ҳаёт хавфсизлиги бўйича ҳозирда ягона манбани, таникли олим, профессор Н.Тухлиев ва Т.Абдуллаевларнинг мукаммал асарини келтиришимиз мумкин³⁵.

Туризм маршрутларида туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлашда қутилидиган ва қутилмайдиган хавфларни ҳисобга олиш мақсадга мувофиқдир. Экологик туризм маршрутларини ишлаб чиқиш мавзусида «Экологик туризм маршрутларида туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлаш» юзасидан маршрут раҳбари амалга ошириладиган ишлар рўйхати келтирилди. Туристик маршрутларнинг барчасида туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлаш чора-тадбирлари ишлаб чиқилиши ва маршрутни ўтказадиган туристик ташкилот раҳбарининг имзоси ва гербли муҳри билан расмийлаштирилиши лозим.

18.2. Туристик фаолиятдаги хавф-хатарлар ва уларни бартараф қилишнинг чора-тадбирлари

Ўзбекистонда «Туризм тўғрисида»ги конунда туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлашдаги чора-тадбирларни ишлаб чиқиш бир қатор

³⁵ Тухлиев Н. Абдуллаева Т., Основы безопасности в туризме. Государственное научное издательство, «Ўзбекистон миллий энциклопедияси, Тошкент, 2008, 503 стр.

моддаларда қайд қилинган. Шунга қарамадан, қайд қилиш лозимки, туристларнинг ҳаётига хавф солувчи вазиятлар, ҳолатлар ва омиллар ўта суствашлик билан бир томонлама, умумий ҳулосалар тарикасида ўрганилмоқда. Айниқса, туристик муҳитда, туристик маршрутлардаги хизматларда туристларнинг ҳаётига хавф солувчи хавф-хатарлар умуман тадқиқ қилинмаяпти.

Туристларнинг ҳаётига хавф солувчи вазиятлар, омиллар бевосита хизматлар кўрсатиш жараёнларида, ҳар қандай туристик маршрутларда, экскурсияларда, уларни овқатлантиришда, туб жой аҳоли билан бўладиган мулоқотларда ва бошқа шароитларда қелиб чиқиши, юз беришини ҳисобга олсак, бу йўналишда аниқ илмий ишланмалар ишлаб чиқиш анча мураккаб бўлиб кўплаб вақт-муддатларни талаб қилади. Шунинг учун ҳам мамлакатимизда туризмни ривожлантириш учун бу йўналишда аниқ тавсиялар ишлаб чиқишни, илмий тадқиқотларни дадил бошлашни туризм соҳасининг ижтимоий-иқтисодий муҳити қатъий талаб қилмоқда.

Туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини ўрганиш ва зарурий чора-тадбирлар талаб даражасидаги илмий-амалий ишланмаларни ишлаб чиқишнинг жуда мураккаблиги шундан иборатки, туристларнинг ҳаётига хавф солувчи вазиятлар, омиллар ва манбалар ҳар қадамда ҳар бир сонияда юз бериши мумкин. Айниқса, экологик туризм рекреация туризми, археологик, ёршу нослик туризмларида, экскурсияларда ва бу туризм турларидаги хизматлар кўрсатиш жараёнларида, табиий иқлим шароитларида туристларнинг ҳаётига хавф солувчи вазиятлар ва омиллар жуда қаттиқ, қутилмаганда ҳам қелиб чиқиши мумкин.

Туризмда хавфсизлик тушунчаси - амалий фанлардан бўлиши лозим ва «Бутунжаҳон туризм ташкилоти»нинг ишлаб чиққан кўрсатмалари бўйича ҳар бир давлат ўзидаги туризм соҳаси учун «туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлаш» ўқув дастурини ишлаб чиқиши ва туризм таълими йўналишларида барча мутахассисликларда ўқитилиши зарур. Мамлакатимизда туристлар билан юз берадиган қандайдир фожееани қутиб турмасдан биз миллий туризмда хавфсизлик, туристларнинг ҳаётига хавф солувчи вазиятлар, омиллар, бундай хавфларнинг қелиб чиқиши ва олдини олиш чора-тадбирларини ишлаб чиқишни ҳозирдан ўрганишимиз зарур бўлади.

«Туризмдаги хавфсизлик»да турист ва экскурсиячиларга кўрсатиладиган хизматларда «хавфсизлик» масалаларини тадқиқ қилиб уларнинг ҳаёти хавфсизликларини таъминлашнинг методларини ишлаб чиқиш ва назорат қилиш учун қўйидаги асосий вазифаларни ечиш лозим бўлади: «Туризмда хавфсизлик»ни турист экскурсиячиларга кўрсатиладиган хизматларни тадқиқ қилиб уларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлашнинг методларини ишлаб чиқиш ва назорат қилиш учун қўйидаги асосий вазифаларни ечиши лозим бўлади:

- Турда жойлаштириш, ҳаракатланиш, овқатланиш ва бошқа фаолиятларда юзага қелиши мумкин бўлган салбий таъсирларни аниқлайди ва баҳолайди;
- Турда юзага келадиган салбий таъсирларни ёзиш, таърифлаш ва тавсифлашни бир тизимга солади;
- Хавфли ва зарарли омилларнинг олдини олиш ва йўқотиш усулларини, вариантларини ишлаб чиқади;
- Турда комфорт шароитни яратади ва хавфсизлик чора-тадбирларини ишлаб чиқади.

Туристтик муҳит ва туристик хавф ҳақида тушунча. Инсоният жамиятида ривожлантиришнинг ўзига хос хусусиятларини қамраб олган «муҳит» лар жуда кўп, масалан: «ишлаб чиқариш муҳити», «маиший муҳит», «табиий муҳит» ва ҳ.к.. Бу муҳитларда инсон фаолият кўрсатиб (меҳнат қилиб) ўзига зарур ҳам ашёларни олади, асбоб-анжом тайёрлайди. Хуллас, ўз эҳтиёжлари учун зарурий предметларни олдиндан режалаштирилган мақсад ва вазифалар бўйича ишлаб чиқаради.

Туризмни ривожлан тираётган давлатларда ҳозирги вақтда янги-«туристик муҳит» тушунчаси ҳам пайдо бўлди^{36, 37, 38}. Қайд қилинган бўлишига қарамай «туристик муҳит» турда, туристик пакетдаги элементлар ва омилларнинг таъсирлари йиғиндисидан ҳосил бўлган.

Туристтик муҳит элементларига хизматлар пакети ва бу пакетга йўл-йўлақай қўшилиб борадиган хизматлар қиради:

- туристик маршрутнинг бошланиши ва тугашидаги трансфер жараёни;
- туристик маршрутнинг тугаши оралиғидаги вақтда туристларнинг қўчиб юришлари; бошланиши ва турда туристнинг яшаш жойи;
- тур давридаги яшаш жойи типи;
- яшаш жойи конструкцияси ва қурилишда фойдаланилган материаллар;
- яшаш жойининг ички жойлашиши; хоналарнинг майдони;
- ёруғлиқнинг тушиши ва электр ёруғлиги;
- микроклим ва иситиш тизими, хавонинг тозаллиги ва шамоллатиш усуллари, жойнинг санитария ҳолати, саноат объектларига ўзққ ёки яқинлиги.

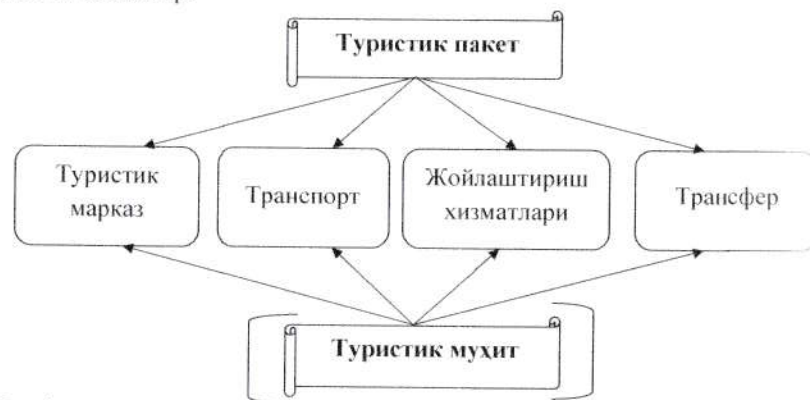
Овқатланиш ва маиший хизматлар:

- ефатли овқатлар ва бир маромдалилиги;
- шахсий гигиена учун барча предметлар ва шароитнинг бўлиши;
- маиший асбоб-ускуналар, телевизор, радио, фен, электр устара, микроўлқинли печ, қир ювиш машинасидан фойдаланиш имкониятлари ва бошқалар;

Экскурсия хизматлари: транспорт воситалари, кўрсатиш ва сайр қилиш учун табиий ҳудудлар ва табиий мажмуалар, табиий қўриқхона фонди,

³⁶ Волков Ю.Ф., Введение в гостиничный и туристический бизнес. Ростов н/Д: «Финикс», 2004. - 352 с.
³⁷ Дурович А.П., Организация туризма. Москва, 2005.
³⁸ Ермаков М.Б., Введение в туризм. Издательский дом «Герда», 2006.

даволаш — соғломлаштириш марказлари, спорт мажмуалари ва санитар ҳимоя зонаси ва бошқалар.



[] - Туристик муҳитни тушунтириш учун тавсия.

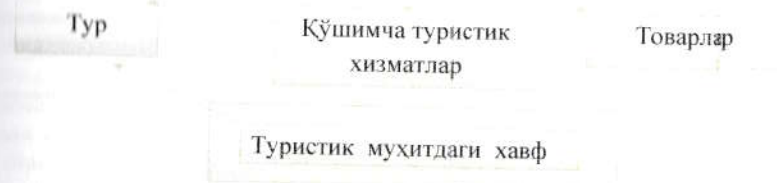
Туристик муҳитнинг ҳосил бўлиши

Ташкиллаштирилган турда ва ташаббускорлик туризми дастурларида ташкилий жиҳатлар канчалик мукамал, ишончли тузилган, келишилган бўлишидан қатъий назар турларни ўтказиш шароитларида номалум муҳитлар ва вазиятларга дуч келинадики, бундай муҳит ёки вазият қутилмаганда пайдо бўлади, юзага чиқади. Бундай ҳолатлар туристик муҳитнинг жипсашмаганлигидан, ўзаро ҳамкорликда карама-қарши фикрлар пайдо бўлганлигидан ва атроф муҳитдаги ўзгаришлардан ҳам келиб чиқиши мумкин. Шундай ҳолатларда пайдо бўладиган хавф туристлар кайфиятига ноҳус таъсир килиб турдаги туристик муҳитда «хавф» ни келтириб чиқаради, турнинг туристик муҳитида бесаранжомлик бошланиб тур дастури ҳам бузилиб кетиши мумкин.

Ўзбек тилидаги «хавф» сўзи ҳозиргача рус тилидаги «риск» сўзининг таржимаси деб тушунилади. «рискут», «рисковат» — французча — «risquer» таваккал қилмок атамасини билдиради. Россиялик олимларнинг ёзишича риск сўзи испан-португал сўзларидан рус тилига кириб келган ва таржимада «скала» — қоя маъносини англатади. Бу сўз денгиз сузувчилари мулоқотларидан келиб чиқиб — риск — скала — қоя — кемалар сузиши учун хавфли, хавф хабарини билдирган³⁹.

³⁹ Долженко Г. П., Экскурсионное дело. Издательский центр «МарТ-Москва-Ростов на-Дону. 2006. 301 с.

Туристик маҳсулот



-Туристик маҳсулотларда туристик хавфларнинг бўлишини тушунтириш учун тавсия

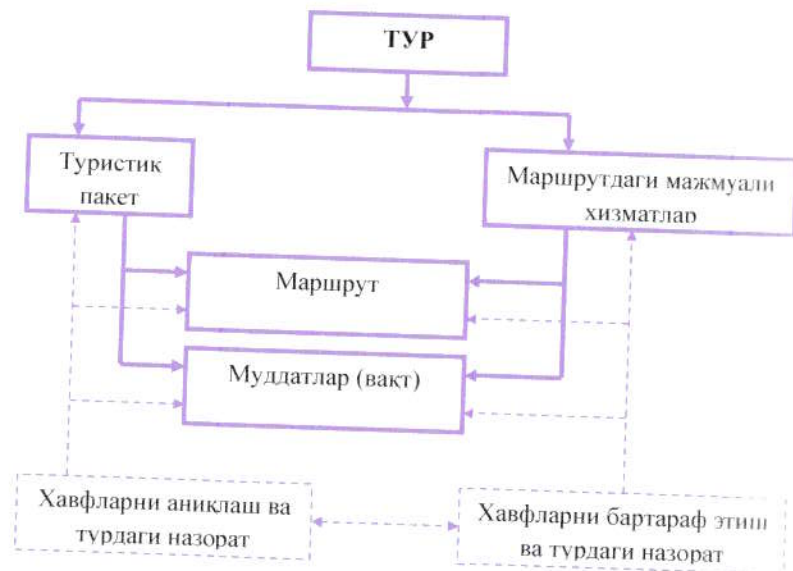
Туристик маҳсулот таркибларида туристик хавфларнинг мавжудлиги

Кўрсатиладиган туристик хизматлар одатдаги тур шароитларида ҳам, қутилмаган, фавқуллодда ҳосил бўлган (табiiй иқлимий ҳодисалар, ҳаракатлар ва бошқалар) вазиятларда ҳам туристларнинг соғлиги ва ҳаётига хавфни пайдо қилиб хавфсизлик даражасига туширишнинг уйдасидан чиқишлари, хавфни бартараф қилиш имкониятлари билан таъминланган ликлари бўлиши керак.

Хавф — қутилмаган ҳодиса бўлиб туристларнинг хоши-эътиборидан четда, қўқисдан уларнинг соғлиги ва ҳаётига хавф солади. Турист хавф тушунчасида турмаҳсулотни, хизматлар кўрсатишни истеъмол қилаётган туристларнинг соғлиги ва ҳаётига раҳна солувчи хавфларни тушунамиз. Шундай қилиб, туристик хавф фақат тушунча эмас балки, туристик фаолиятнинг хусусиятлари, белгилари ва кўриниши, ҳодисалари ҳисобланади.

Турда туристларнинг соғлиги ва ҳаётига хавф солувчи вазиятлар ва олинган туристик-экскурсия хизматларини кўрсатишнинг қўйидаги ҳисобга олинмаган шароитларида қўқисдан юзага чиқади:

- Турнинг дастурини тузишда, ишлаб чиқишда ҳисобга олинмаган хавф манбаларининг мавжудлигига эътибор бермасликдан;
- Аниқ таъсир қилиш манбалари даражасининг қучайиб кетиши (масалан, секин ёғадган ёмғирнинг жалага, дўлга айланиб кетиши, санитария-эпидемиология вазиятидаги қутилмаган ахборотлар ва бошқалар);
- Баъзи бир туристларнинг турдаги дастур меъёрларига риоя қилмасдан ўзбошимчалик билан қилган ҳатти ҳаракатлари натижасида келиб чиқадиган хавфлар натижасида тур дастурининг бузилиши (туристик жамоавий хавфлар).



-----Турда хавфларни аниқлаш ва бартараф этиш дастурини ишлаб чиқиш учун тавсиялар.

Турнинг таркиби ва турда хавфларни аниқлаш ва бартараф қилишнинг назорати

Қайд қилинган хавфларнинг келиб чиқишини таҳлил қилганимизда тур давомида маршрутлардаги хизматлар кўрсатиш мажмуаларида, туристик пакетнинг таркибини тузганимизда, маршрутдаги ҳаракатланишда ва муддатлардан (вақтдан) назорат бўйича фойдаланганимизда турдаги жуда кўплаб туристик хавфларнинг олди олинган ёки туристларнинг соғлиги ва ҳаётига хавф солувчи вазиятлар, омилларни бартараф қилиш осонлашади.

Чизмадаги (турдаги) туристларнинг соғлиги ва ҳаётига хавф солувчи вазиятлар ва омилларни аниқлашда туристик пакет, маршрут трассаси ва маршрутдаги хизматлар кўрсатиш дастурлари олдиндан кўриб чиқиладди. Хавфлар белгилари ва уларнинг келиб чиқиши сабаблари аниқланади ва хавфларни бартараф қилиш чора-тадбирлари ишлаб чиқиладди.

Келтирилган таҳлиллار, тавсиялардан маълум бўладики, туризмдан хавф-хатарларни умумий ҳолда таърифлаганимизда келиб чиқиши қуйидагича; пиёда ҳаракатланганда, транспорт воситаларида ҳаракатланганда табиий иқлим хусусиятлари бирдан ҳалокатли ўзгарганида, яшаш жойи меҳмонларда, овқатланишдаги сифатсиз таомлар еганларида, спорт билан шуғулланаётган вақтларида.

Баъзи бир хавф-хатарлар давлат ҳудудида сиёсий ва жиноий вазиятнинг бўшлиғи туфайли кўчаларда, кўнгил очар ўйинларда катнашган вақтларида,

туристга келиб тушадиган ва ватанига қайтадиган аэропортларда, темирйўл ва автовокзалларда юз беради. Бундай жойларда туристларнинг пулларини, юкларини ўғирлаб кетилиши, савдо-сотикда буюмларни юқори нархда сотиб олини хавфи, таксида тунаб кетиши, товламачилик ва бошқа қўнгилсиз ҳолатлар юз бериши мумкин. Шунингдек, эътибор бериш керакки, баъзи бир ҳолларда туристларнинг ўзи ҳам хавф-хатарларнинг, қўнгилсиз ҳолатларнинг юз беришига ўзлари сабабчи бўлишади (автобус, поезд, самолётларга кечикиб келиш, кутиб олувчи ва кузатиб қўувчи турфирмалар билан шартнома тузмаслик, тунда кўчаларга ўз хоҳиши билан сайрга чиқиш ва бошқалар). Туристларнинг эҳтиётсизлигидан катъий назар туристларни тақлиф қилган турфирма, меҳмонхона ёки туристик ташкилот маъмурияти туристлар ҳаёти хавфсизлигини таъминлашга маъсулдирлар ва жавобгардирлар.

Маршрутдаги транспорт хизматларида туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлаш. Маршрутдаги энг маъсулли хизматлар бу—транспорт хизматлари ҳисобланади. Туристик маршрутга транспорт хиллари маршрут йўлларини, экскурсияларни, йўлнинг ҳолати (автомагистрал, тош йўл, шоссе, маҳаллий йўл ва ҳақозо) бўйича танланади.

Шаҳарлараро ўтказиладиган туристик маршрутларда транспорт хилларини танлаш муаммо эмас. Бундай маршрутда транспорт турлари туристларнинг сонига қараб (енгил автомобил, микроавтобус, автобус ва бошқ...) танланади. Турмаршрутга олинган автотransпорт тури албатта ДАН ташкилотидан техник кўрикдан ўтган бўлиши, тозалиги, соғлиги, шунингдек, ҳайдовчи ҳақида тавсифнома, унинг ҳужжатлари, иш тажрибаси билан танишилади ва йўлдаги тезлик ва тўхташ жойлари, ҳаракатланиш факат туристик маршрут раҳбари рухсати билан амалга оширилиши ҳақида келишилиб олинади.

Туристик маршрут давомида туристларнинг транспортни ўзбошимчалик билан тўхтатишларига рухсат берилмайди. Қайд қилганимиздек, транспортни йўлда тўхтатиш турмаршрут раҳбари рухсати билан амалга оширилади. Маршрут давомида туристларнинг транспорт ичида, саломида озодаликни, тартиб-интизомни сақлаш, транспорт деразаларидан ҳар хил нарсаларни ташламаслик, қўлни, бошни, гавдани деразалардан чиқармаслик ва ҳақозолар бўйича маршрут раҳбари ўта ҳушмуомилалик билан туристларга мурожаат қилиши ҳам зарурий ахборотлардан ҳисобланади. Шунингдек, маршрут давомида транспорт саломида газ ва бошқа ёқимсиз хилларнинг келиб чиқишига йўл қўймасликда ҳам ҳайдовчи маршрут бошланишидан олдин огоҳлантирилади. Туристик маршрутга транспортни ажратган ташкилотнинг адреси, телефонлари, раҳбарлари ҳақидаги маълумотлар маршрут раҳбарида бўлиши шарт.

Маршрутдаги жойлаштириш хизматларида ҳаёт хавфсизлигини таъминлаш. Маршрут шаҳарларда, туманлар марказларидаги туристик ресурсларга уюштирилса туристларни жойлаштириш муаммо эмас чунки, улар маршрутгача меҳмонхоналарда жойлашган бўлишади. Маршрут

шаҳарлардан узоқ бўлганда ёки маршрут режаси бўйича тунашга тўғри келганида хавфсизлик тадбирлари кўрилади. Айниқса, маҳаллий аҳоли уйларида бир кунлик тунаш шароитлари туристларга тўлиқ таништирилиши, тушунтирилиши лозим.

Агар туристлар туристик лагер биноларида жойлаштирилганда хавфсизлик ҳолатларини батафсил тушунтиришга ҳожат йўқ. Чунки, янги жойлаштирилган туристлар улардан олдин келиб жойлашган туристлар билан бирга яшайверишади. Агар туристлар палаткаларда тунайдиган бўлса, албатта йиғма кароватлар, йиғма стол-стуллар, тоза чойшаблар тайёрланиши лозим бўлади.

Дала шаротида қурилган палаткали тунаш шароитларида палаткалар ичи, атроф майдон тўлиқ туристлар етиб келгунча тозаланиб, тартибли келтирилиши зарур. Палаткаларни жойлаштиришда иложи борица очик сайхонлик, ёки ўтлоқзорлар танланиши мақсадга мувофиқ. Қалин ўсувчи ўтзор, пичанзорларда ҳашоротлар кўп бўлганлигидан бундай жойларда илон, чаён, қорақурт, фаланга, ари каби чақувчи ҳашоротлар туристларнинг ҳаётига хавф солиши мумкин. Туристик маршрутда ёз ойлари далада тунашни хоҳловчи туристларга ҳавода-ухлаш учун махсус кўрпачалар берилиши лозим. Бу усулда тунаш экспедиция усули ҳам дейилади. Бундай шароитда махсус кўрпачаларда машиналар бортда, баландликларда бемалол тунаш мумкин.

Маршрутдаги овқатлантириш хизматларида ҳаёт хавфсизлигини таъминлаш. Маршрут шаҳар ичида ёки бир-бирига яқин туманларда, шаҳарлардан ўтганидан туристларни овқатлантириш муаммо эмас. Туристларни туристик маршрут давомида овқатлантириш хиллари «Туристик маршрутдаги хизматлар» мавзусида келтирилди.

Маршрутдаги овқатлантириш хизматларида турист ҳаётига хавф солувчи вазиятлар, ҳолатлар аксарият ҳолларда экологик маршрутларда ёки шаҳарлар ташқарисидagi маршрутларда юз бериши мумкин. Лекин эътибор берилса, туристларни овқатлантиришда турист овқатланадиган барча мавсумларда ва барча ҳаракатланишнинг географик маконларида ҳаётга хавф солувчи вазиятлар юз бериши мумкин.

Биринчидан, мавсумларда туристларни овқатлантиришда жиддий эҳтиёт чораларини кўриш талаб қилинади. Мавсумларда туристларни овқатлантиришда дастлаб май-июн ойларида пишиб етиладиган мевалар (қулупнай, гилос, олма, анжир, тут) ни турист дастурхонига қўришда меъёрдан оширмаслик зарур (ҳатто турист талаб қилганда ҳам). Кузатувлардан маълумки, тропик минтақалардан, Европа давлатларидан келадиган туристлар бизнинг ватанимизда пишиб етиладиган меваларнинг витаминлигининг юқорилиги (калориялигидан) сабабли кўпроқ хуш кўриб истеъмол қилишади. Бундай ҳолатларда қайд қилинган мамлакатлардан келган туристларда қон босими бирданига қўтарилиб кетиши кўплаб кузатишган.

Иккинчидан, ёз мавсумининг баланд ҳароратлигидан туристларни сув билан таъминлашда ҳам қўнғилсиз ҳодисалар юз бериши ҳоллари ҳам

кузатишган (сув кранларидан олиб бериш, музлатгичлардан олиб бериш ва ҳакозо).

Учинчидан, туристларни миллий таомларимиз билан овқатлантиришда ҳам эҳтиётлик чораларини кўриш лозим бўлади (2-3 хил овқат бериш, ёғли овқатлар бериш ва ҳакозо.).

Тўртинчидан, туристлар маршрут давомида маҳаллий аҳоли ҳаётини ўрганишда, қизиқишларида халқимизнинг ўта меҳмондўстлиги туфайли туристларни уйларига, бир пиёла чойга таклиф қилишади. Ана шундай учрашувлар айниқса, экотуризм маршрутларини ўтказишда кўп учрайди. Бундай учрашувларда баъзида спиртли ичимликлар, сифатсиз сувлар (булоқлардан, дарёлардан, ариқлардан олинган) ҳам туристларда ошқозон ичак фаолиятларининг бузилишига олиб келиши мумкин.

Туристик маршрут раҳбари ва овқатлантиришни бажарувчилар туристларни овқатлантиришда уларнинг соғлиғига зарар етказувчи маҳаллий манбаларни жуда яхши билишлари лозим бўлади. Туристларни овқатлантиришда озик-овқат маҳсулотларининг, идиш-товокларнинг ва овқатланадиган жойларнинг экологик жихатлардан тоза бўлишига жиддий эътибор беришлари талаб қилинади.

Экскурсия хизматларида туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлаш. Туризм маршрутларидаги экскурсияларда туристларнинг ҳаётига хавф солувчи вазиятлар транспорт хизматларида, дам олиш хизматларида, сайрларда ва овқатланиш хизматларида ҳам юз бериши мумкин. Чунки, маршрутлардаги экскурсияларда ҳам туристик маршрутлардаги барча хизматлар кўрсатилади. Айниқса, экотуризм маршрутларидаги (тоғларда, сув кавзаларида, даралардаги сўкмоқларда ва ҳакозо...) экскурсияларда овқатланишдаги хавфсизлик олдиндан таъминланиши зарур.

Туристларни тоғ сўкмоқларида табиат билан таништириш экскурсияларида эҳтиётлик чораларига, тартиб-интизомга риоя қилиш керак. Чунки, бундай шароитда туристлар суриниб, пастликларга тушиб кетиши ёки олдинда кетаётган туристларнинг нотўғри ҳаракатларидан пастда келаётганлар устига тошлар юмалаб кетиши ҳоллари юз бериши мумкин.

Экскурсиялар ўтказиш даврида (экотуризм экскурсияларида) табиатнинг сулим жойларида дам олиш истаги пайдо бўлган ҳолларда, туристларни қисқа муддатли овқатлантиришда тушонка, қолбаса, бринза ёки олдиндан пиширилган овқатларнинг тоза сақланганлиги, сифати текширилгандан кейин фойдаланиши лозим. Ичимликлар албатда термосда чой, газланган сув ўз ичидида сақланиши керак.

Туристик маршрутни ўтказишда туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлашда энг ишончли воситалар бўлиши тиббиёт марказлари ва уларнинг бўлимлари билан доимий телефон алоқаларининг мавжуд бўлишлиги маршрут раҳбари учун маъсулиятли, мажбурий вазифа бўлишлиги талаб қилинади. Иккинчидан, маршрут раҳбари маршрутга яқин бўлган ва атрофлардаги тиббий ёрдам кўрсатиш пунктлари жойлашган манзилларни жуда яхши билишлари керак. Учинчидан, маршрут давомида тиббиёт дорилар

кутичалари (аптечкалар) бўлишлиги ҳам маршрут хужжатларида расмийлаштирилиши талаб қилинади.

Туристик маршрутларда туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлашдаги биринчи чора-тадбирлар бу-маршрут бошланишида туристларга маршрутда тартиб-интизомнинг сақланиши, хавфли вазиятлар юзати келишидан эҳтиёт бўлиш ҳақида қисқача тушунтириш ишлари ўтказилиши ва бу ҳақида маршрут ахборотномасида алоҳида қайдлар бўлишини амалга оширишдир.

Туристик маршрутларда туристларнинг бирортаси билан кўнгилсиз, ҳаётига хавф солувчи воқеалар юз берганда тезкор усулларда бундай воқеаларни бартараф этиш чора-тадбирлари кўрилади. Агар бундай воқеаларга маршрут ташкилотчилари айбдор бўлишса уэр сўрашни туристик ташкилот раҳбари бажаради. Маршрут тугагандан кейин юз берган воқеа туристик фирма жамоаси иштирокида муҳокама қилиниб тегишли қарорлар қабул қилиниши керак.

Туристларнинг ҳаётига хавф солувчи омиллар, вазиятлар, объектлар, ҳолатлар ҳақида сўз юритганда эътибор бериш лозимки, турист меҳмонхонага келиб жойлашгандан кейин ўзига хос хусусиятларга эга бўлган маршрутда бўлади. У ёки улар (туристлар) хоҳиши бўйича меҳмонхона яқинида жойлашган объектларга (паркларга, кўчаларга, биноларга, марказларга ва ҳако...) қисқа муддатли сайрларга чиқиши ҳам маршрут схемасида бўлади ва бу юришлар, танишишларда ҳам туристларни албатда маршрут раҳбари (туроператор бошлаб юради). Шунинг учун ҳам туристларнинг ҳаётига хавф солувчи ҳолатлар, омилларни маршрут раҳбари (турфирма ходимлари) жуда яхши билиб олишлари зарур бўлади.

Туристларнинг ҳаётига хавф солувчи омиллар қуйидагича таърифланади:

1. Зарарли омиллар;

- жароҳат олиш хавфи;
- ёнғинда қолиб кетиш хавфи;
- биологик таъсир қилиш хавфи (атроф - муҳит);
- рухий-жисмоний юклама олиш;
- кимёвий зарарланиш хавфи;
- тутундан ва газдан заҳарланиш хавфи;
- туристнинг таваккалчасига ҳаракатланишидан келиб чиқадиган хавфлар.

2. Биологик омиллар;

- микроорганизмлар (микроблар)дан зарарланиш хавфи (ошқозон-ичак фаолиятининг бузилиши);
- заҳарли ўсимликлардан заҳарланиш хавфи;
- заҳарли судралиб юривчилар (илонлар, ҳашаротлар), ҳашаротлар (чаён, қорақурт, ари) дан заҳарланиш хавфи;
- юқумли касалликлар ташувчи ёввойи ва ҳонаки ҳайвонлар, паррандалардан ҳар хил касалликларни юктириш хавфи;

аллергия ва бошқа касалликларни чакирувчи ўсимликзор, ўтлоқзор ва ўрмонзорларда ушбу касалликларни юктириш хавфи;

- мевалар, сабзавотлардан заҳарланиш хавфи.

3. Қўтилмаган омиллар;

- туристлар жойлаштирилган жойларда табиатнинг фавқулоддаги ҳодисалари (сув тошқини, қор қўқиши, об-ҳавонинг кескин ўзгариши ва ҳоказолар)дан келиб чиқадиган хавфлар;
- туристлар жойлашган жойлардаги аҳоли, жамоатчиликдаги тартиб-интизомнинг бўшлиғидан келиб чиқадиган хавфлар;
- туристлар фойдаланаётган меҳмонхона, лагер биноларининг техник ҳолати, канатли сим йўллар, чанги йўллари, автомагистраллар, сўқмоқлар ва бошқа объектларнинг техник созлиги ҳолатидан келиб чиқадиган хавфлар.

Экотуризм маршрутларида ҳаёт хавфсизлигини таъминлаш. Туризмдаги бошқа туристик маршрутларга таққослаганда экотуризм маршрутларида туристларнинг ҳаётига хавф солувчи манбалар анчагина. Чунки экотуризм маршрутлари табиатимиздаги барча экологик иқлим минтақаларини ўз ичига олади. Бу экологик иқлим минтақаларининг барчасида табиатдаги заҳарли ҳашаротлар, судралиб юривчилар яшашади.

Экотуризм маршрутларида туристларнинг ҳаётига хавф солувчи вазиятлар ва манбаларни қуйидаги тартибда гуруҳлаш мумкин:

1. Заҳарли судралиб юривчилар (илонлар) ва ҳашаротлар (қорақурт, пашшалар) чақиши хавфи;
2. Иқлимнинг таъсири хавфи (иссиқ уриши, тоғларда қон босими ошиши, ўсимликларнинг аллергия чақириши, шамоллаш);
3. Ички касалликларнинг келиб чиқиши хавфи (мева сабзавотлардан, маҳаллий сувлардан, маҳаллий - миллий овқатлардан);
4. Транспорт воситаларининг қўлда ва тоғликларда, нотекис йўлларда юришдан келиб чиқадиган хавф.

Экотуризм маршрутларида транспорт воситалари ва иқлимий хавфларнинг туристлар ҳаётига хавф солиши ҳақида экотуризм маршрутларини ишлаб чиқишда «фаолиятлилик» тамойили талабларида ёзилган. Экотуризм маршрутларида табиатдаги заҳарли илонлар, ҳашаротлар ҳақида маршрутнинг «ахборотланганлик» тамойили бўйича заҳарланиш ҳақида маршрут маълумотларида огоҳлантириш хабарлари ёзилиши, заҳарли илонлар, чаён ва қара-қуртларнинг қаерларда қўпроқ учраши ёки бўлиши албатда ёзилиши шарт бўлади. Маҳаллий иқлим шароитлари манбалари асосида туристларда ички касалликлар келиб чиқишини олдини олиш учун маҳаллий сувдан фойдаланмаслик, маҳаллий аҳоли овқатларини билан ҳолда овқатланиш, меваларнинг хусусиятлари ҳақида оғзаки огоҳлантиришлар, ахборотлар, суҳбатлар ўтказиш албатда қўтилмаган хавфнинг олдини олади.

Экотуризм маршрутларида туристларнинг ҳаётида хавф пайдо бўлганда қуйидаги хавф олди ва сўнгги тадбирлар маршрут хужжатларида акс эттирилиши албатда зарур:

1.Экотуризм маршрутларида илонлар, чаён коракуртдан захарланишнинг карши ва бошка ички касалликларнинг олдини олувчи дорилар, зардоблар воситалари бўлган «экотуризм аптечкаси - дорихонача» си бўлиши;

2.Туристларнинг экотуризм ресурслари маконларида якка ҳолда юрмаслиги.

3.Захарланган ҳолатда биринчи тиббий ёрдам кўрсатадиган тиббий мутахассиснинг маршрут давомида туристлар билан бирга бўлиши;

4.Экотуризм маршрутлари ўтадиган жойлардаги яқин касалхоналар, врачлик-фельдшерлик маконларининг адреслари, телефонлари маршрут ҳужжатларида бўлиши, доимий мобил алоқаларининг ишлаб туришини таъминлаш;

5.Транспорт воситаларининг техник созлигини доимо назората олиш ва маршрутга чиқиш олдида йўлларнинг ҳолатини кузатиб чиқиш.

Қайд қилинган тадбирлар экотуризм маршрутларига чиқишдан олдин қанчалик мукамал ўтказилса маршрутнинг-турнинг хавф-хатарсиз, қутилмаган нохуш жанжалларсиз муваффақиятли ўтказилишини таъминлайди. Экотуризм маршрутларини ишлаб чиқувчилар ва маршрутларни ўтказувчилар маршрутларда туристлар ва хизмат килувчилар ҳаётига хавф солувчи манбаларни олдин башоратлаб бу хавфни ўз вақтида бартараф қилиш ишларига ўта маъсул ва жавобгардирлар.

Мавзунинг ўзлаштириш бўйича саволлар:

1.Ўзбекистон Республикасининг «Туризм тўғрисида»ги қонунда туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлашнинг чора-тадбирлари қандай белгиланган?

2.Ўзбекистон Республикасининг «Туризм тўғрисида»ги қонунда туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлашда суғурта қилиш қандай белгиланган?

3.Туризмда хавф-хатар масалаларини қандай тушунасиш?

4.Туризмда хавф-хатарларни бартараф қилишдаги халқаро меъёрларни қандай тушунасиш?

19-Мавзу.ТУРИЗМ МАРШРУТЛАРИНИ ТАШКИЛ ҚИЛИШ ВА ЎТКАЗИШ

Режа:

19.1.Туризм маршрутларини амалда ўтказишни ташкил қилиш ва ўтказиш

19.1. Туризм маршрутларини амалда ўтказишни ташкил қилиш ва ўтказиш

Туристик маршрутларни ўтказишни амалда ташкил қилиш туристик маршрутларнинг хилма-хил ёки турли мавзулар бўйича эканлигидан қатъий назар қуйидаги 3-босқичга бўлинади:

1.Тайёргарлик босқичи (маршрут ҳужжатларини тайёрлаш).

2.Маршрутда юриш даври босқичи.

3.Маршрутнинг тугаши босқичи.

Биринчи тайёргарлик босқичида маршрутни ўтказувчи маъсул раҳбар ўта жиддий бўлган тайёрланиш босқичидаги барча талабларнинг тўлиқ, қамчиликларсиз бажарилишига пухта тайёрланиши лозим.Бу босқичда туристик маршрут давомида амалга ошириладиган ишлар:хизмат кўрсатиш,тўхташ жойларидаги ўтказиладиган тадбирлар номма-ном режалаштиришни талаб қилади.

Этибор бериш лозимки, маршрутни ўтказиш дастурида маршрут давомидаги саёхатлар,тадбирларнинг мазмундорлиги,кизикиш уйғотиши, туристларнинг саволларига жавобларнинг тўлиқлигига тайёр бўлиш режалари ҳам аниқланган бўлиши керак.

1. Тайёргарлик босқичидаги талаблар:

- Маршрут йўлини ўрганиб чиқиш(гид-бошловчи хизматлари);
- Маршрутни ўтказиш дастурини(қунлар бўйича ҳаракатланиш, тўхташ жойлари, овқатланиш жойлари, тунаш жойлари,дам олиш жойлари) тузиш;
- Маршрутда амалга ошириладиган экскурсиялар дастурини тузиш (қунлик биринчи, иккинчи ва ҳақозо экскурсия объектлари, ҳар бир экскурсияга кетадиган вақтлар);
- Маршрут давомида хизматлар кўрсатиш дастурини тузиш(қунлик режалаштирилган ва қутилмаган хизматлар);
- Туристларга хизматлар кўрсатиш ҳужжатларини расмийлаштириш (маршрутнинг тасдиқланган технологик харитаси, ҳайдовчининг ҳужжатлари, маршрутнинг тасдиқланган хизматлар дастури, маршрутнинг тасдиқланган карта-схемаси, маршрутнинг тасдиқланган трасса паспорти, маршрутнинг ахборотлар варақаси, маршрутнинг тиббий ёрдам алоқалари манзиллари ва биринчи ёрдам қутчаси).

2.Маршрутни амалга ошириш босқичида қуйидаги ҳаракатлар амалга оширилади:

- Маршрутга чиқиш (бошлаш, йўлга чиқиш);
- Маршрутдаги экскурсиялар, учрашувлар, дам олиш ва бошка тадбирларни маршрут дастури асосида ўтказиш;
- Маршрутдан қайтиш;
- Маршрут ўтказилгандан кейин туристларнинг фикри, таъсуротлари, тақлифи ва тақризларини тўплаш,таҳлил қилиш.

3.Маршрутнинг тугаши босқичида қуйидаги ишлар амалга оширилади:

- Маршрут ўтказилганлиги ҳақида ҳисобот тайёрлаш;
- Маршрут давомида юз берган қутилмаган, қелишмовчиликларни мукамал таҳлил қилиш;
- Маршрутни қайта ўтказишни яхшилайдиган тавсиялар яратиш ва қўллаш;

Туристик маршрутни ўтказишни амалда ташкил қилиш ва ўтказишни даври, маршрутда белгиланган тадбирлар «маршрут ҳужжатларида» қайд қилиниши лозим.Бу ҳужжатлар қуйидагилардан иборат бўлади:

- Туристтик маршрутни ўтказиш хақида ҳужжат (руҳсатнома, харита ва бошқ...).
- Туристтик маршрутда туристларга хизмат килувчилар хақида ҳужжатлар (хайдовчи, таржимон, сув, чой, овқат берувчилар, юкларни кўтарувчи, ахборотчи, бошловчи ва бошқалар).
- Ҳисобот учун ҳужжатлар.

Маршрутларни ўтказиш методикаси. Туристтик маршрутни ўтказиш методикаси икки қисмдан иборат бўлади:

- 1.Оғзаки методикалар.
- 2.Амалий методикалар.

Туристтик маршрутни ўтказишдаги оғзаки методика бўйича дастлаб туристлар билан учрашув ташкил (турфирма ёки маршрут раҳбари) қилинади. Бу учрашувда раҳбар маршрут хақида барча зарур ахборотларни оғзаки айтиб, саволларга ҳам оғзаки жавоб беради.

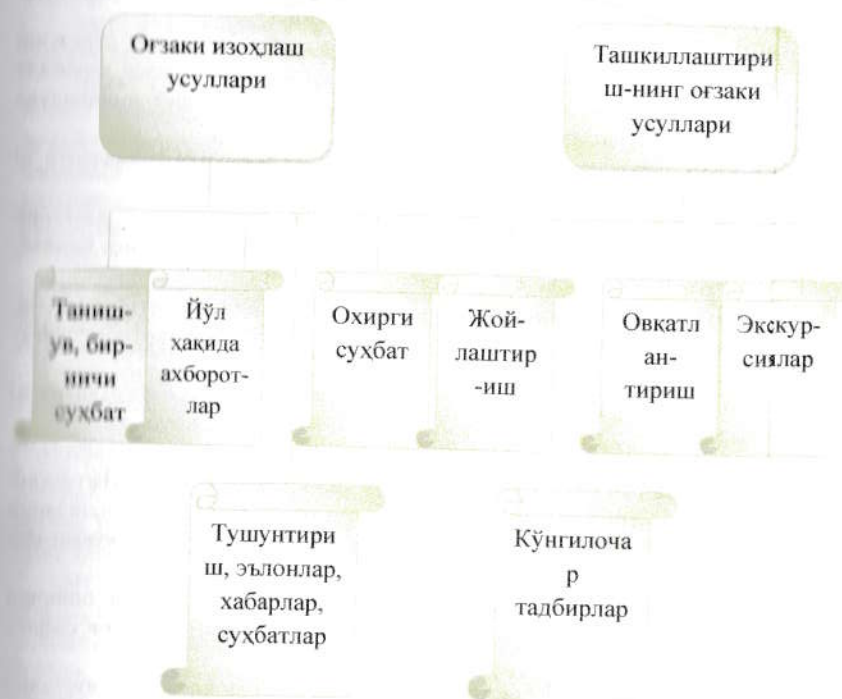
Маршрут давомида маршрут раҳбари қуйидаги методик-йўл ахборотларини бериш усулларида фойдаланади:

- эълонлар;
- тушунтиришлар;
- хабарлар;
- маълумотлар;
- суҳбатлар.

Туристтик маршрутни ўтказишда амалий методиканинг тузилиши қуйидагича бўлади. Ахборотлар қисқа, мазмунли, мақсадли, қизиқарли бўлиши маршрут раҳбаридан ўз иши бўйича уста билимдон, етук мутахассис бўлишлигини талаб қилади.

Қайд қилинганлардан маълум бўладики, туристтик маршрутларни ўтказишни ташкил қилишда илова қилинган босқичлар, бу босқичлардаги талаблар, маршрутни ўтказиш методикасининг бажарилиши туристнинг барча талабларини тўлиқ қондиришга қаратилмоғи лозим. Ушбу ҳолатда туристнинг маршрутдаги мақсади амалга ошади, маршрутдан тўлиқ қониқиш ҳосил қилиб ўз харажатларини «кўриш», «билиш» ва ҳулоса чиқаришида тўғри сарфланганлигини аниқ билади, бундан афсусланмайди.

Туристтик маршрутни амалда ўтказиш методикаси



Туристтик маршрутни ўтказиш методикаси

Мавзунини ўзлаштириш бўйича саволлар ва топшириқлар:

1. Маршрутни ўтказишда тайёргарлик босқичларини айтиб беринг.
2. Маршрутнинг методик ахборотлари нималардан иборат бўлиши керак?.
3. Маршрутнинг дастурлари қандай тузилади?.
4. Маршрутнинг ҳисоботи қандай тузилади?.
5. Яшаб турган уйингиздан ўқиётган институтгача маршрут тайёрланг ва бу маршрут хақида амалий дарсларда гапириб беринг.

ГЛОССАРИЙ

АГЕНТ- туристларни қабул қилиш ва хизмат кўрсатиш, турпакетларни сотиш топшириқларини бажарувчи туристик агентлик вакили.

АКТИВ ТУРИЗМГА ҳар - хил саргузаштли саёҳатларни киритиш мумкин: саргузаштли туризм (adventure tour), экзотик жойларга, вулконларга, оролларга, шаршараларга ва шу каби жойларга боришга айтилади.

АННУАЦИЯ-туристлар сафарини бекор қилиш.

БИРИНЧИ КЛАСС – бу ҳам нисбатан юқори даражали хизмат кўрсатиш бўлиб, 4-5 юлдузли меҳмонхоналарга жойлаштириш, бизнес класс даражаси самалётларда училиш, обрўйли ресторанларда овқатланишни, индивидуал трансфертни, гид хизматларини назарда тутди.

БОТЕЛ-Мос равишдаги жиҳозланган кичик кема сифатида фойдаланувчи сувдаги унча ката бўлмаган меҳмонхона.

БУЮРТМАЛИ ТУР-Буюртмали турларни сотишда дастурни шакллантириш ва хизматлар таркибини яхлитлаш турист хоҳишига биноан, унинг бевосита иштирокида амалга оширилади.

ГУРУХЛИ ТУРИЗМ-Нисбатан арзон, кўп сонли туристлар учун ҳамёнбон, аммо гурухли туризмда гурухнинг барча аъзолари ўрнатилган тартибга бўйсунилари лозим.

ДНИЙ ТУРИЗМ- (ҳаж сафари Маккаю Мадина ва Умра сафар, зиёрати) ҳозирги вақтда жуда юқори талабга эга бўлиб, оммавий тус олмақда.

ИЖТИМОЙ ТУРИЗМ – бу давлат томонидан ижтимоий эҳтиёжларга ажратиладиган маблағлар ҳисобидан саёҳат қилиш ҳисобланади. Ижтимоий туризмнинг мақсади фойда олиш эмас, балки даромади кам бўлган кишиларни дам олишга бўлган ҳуқуқини амалга ошириш учун уларни қўллаб қувватлаш ҳисобланади.

ИЛМЙ ТУРИЗМ-Ўқиш, таълим олиш мақсадида, малака ошириш мақсадида сафар қилиш халқаро туризмнинг нисбатан янги турлари сафига қиради.

ИНДИВИДУАЛ ТУР-Туристларга кўпроқ эркинлик ва мустақил ҳаракатланиш имконини беради. Гурухли турларга нисбатан қимматроқ, чунки индивидуал турлар таркибига қирувчи ички маршрутдаги транспорт, гид хизматлари ва баъзи бошқа хизматлар учун тўлов тўлиғича турист зиммасига тушади.

ИНКЛЮЗИВ ТУР-(ИТ) Бу олдиндан режалаштирилган ва дам олишнинг ёки туризмнинг маълум тури, ҳамда туристларнинг маълум ижтимоий гуруҳига ва унинг ёнига йўналтирилган катъий хизматлар тўпламидир.

ИЧКИ ТУРИЗМ-ўз давлати чегараси доирасида доимий яшовчи фуқароларни вақтинчалик ташриф буюровчи жойда (тўланадиган фаолиятен) туристик мақсадларда саёҳат қилиши.

ИСТИСОДИЙ БЎГҒИ (КЛАСС) МЕХМОНХОНАСИ- Кичик ёки ўрта снгимли корхоналар (150 ўринли ва ундан ортиқ) магистрал йўл ёкаларида жойлашади. Хизматлар тўпламини чекланганлиги, оддий ва тез хизмат кўрсатиш билан ажралиб туради. Истеъмолчилари – кўрсатилган (истеъмол қилинган) хизматлар учун ҳақиқий тўловни амалга оширишга интилувчи ва

тўлик пансионга муҳтож бўлмаган бизнесменлар, хусусий туристлар учун мўлжалланган.

ИХТИЁРИЙ СЕРТИФИКАТЛАШ-қўйидаги ҳолатларда қўлланилади, ушунчи шахслар ёки қўшма корхонадаги чет эл шериклари ишлаб чиқариладиган товарлар ва тақдим этиладиган хизматлар учун қўшимча сертификатни талаб этган вазиятларда фойдаланилади.

КИРУВЧИ ТУРИЗМ- фаолияти тўланмайдиган туристик мақсадларда доимий яшамайдиган шахсларни ўзга мамлакат ҳудудида ташрифи, саёҳати.

ЛЮКС КЛАСС-Ушбу класс бўйича турларни ташкил қилишда одатда энг юқори даражали хизматлар жалб қилинади: 5 юлдузли хашаматли меҳмонхоналар, биринчи класс ва бизнес авиация самалётларида училиш, хашаматли ресторанларда овқатланиш, алоҳида транспорт люкс класс машиналарида, алоҳида гид хизматлари ва х.к. Бундай турлар VIP-хизмат кўрсатиш туркуми (разряди) бўйича тақдим этилади.

МАЛАКАВИЙ ИШ ТУРИЗМИ-Туризмнинг мазкур турига иш мақсадлари билан сафарлар қиради. Ҳозирги замонавий тараккий этган жамиятда ҳаёт халқаро алоқаларни боғлаш заруриятини чиқармоқда. Сўнги йилларда ишчан соҳа вакилларининг, тадбиркорларнинг ташрифлари оммавий тус олмақда.

МЕХМОНХОНА-АПАРТАМЕНТ (АПАРТ-ОТЕЛ)- Снгими бўйича кичик ёки ўрта ўлчамли (400 ўрингача) йирик шаҳарнинг доимий бўлмаган аҳолиси учун қодир. Вақтинчалик турар жой сифатида кўп йилларда ўз-ўзига хизмат кўрсатишдан фойдаланиладиган квартира (ижара) типидан ташкил топади. Меҳмонхонани мазкур типда нархлар қандаг кўра жойлашув муддатига боғлиқ равишда (турланиб) туради. Узок муддатга тўхтаб ўтувчи оилавий туристлар, бизнесменлар ва ижарачиларга хизмат кўрсатади.

МЕХМОНХОНА-ХОВЛИ- Отеллардан снгими, хизмат кўрсатиши, содда стандартлиги билан ажралиб турувчи корхона, учрашувлар ва меҳмонлар ташрифи учун қатор жамоа хоналарини мавжуд эмаслиги билан ажралиб туради. Меҳмонхона-ховли таркиби (структураси)да ресторан ёки барни мавжуд бўлиши мажбурийдир.

МОТЕЛ-Шаҳар ташқарисида, шаҳар бўйида, магистрал йўл ёкаларида жойлашган оддий бир ёки икки қаватли бинолар. Бу кичик ёки ўрта корхоналардир (400 ўрингача). Кам сонли ходимларни ўрта даражали хизмат кўрсатиши характерлидир. Мижозлари бўлиб ҳаваскор автотуризмга урғу берилган турли категориядаги туристлар ҳисобланади.

ОТЕЛ-ГАРНИ-Мижозларга чекланган миқдордаги хизматларни: жойлашув ва континентал нонуштани тақдим этувчи корхоналар.

ОТЕЛ-ЛЮКС- Ўз снгими бўйича меҳмонхонани мазкур типини кичик ёки ўрта корхоналар сафига қиради. Одатда шаҳар марказида жойлашади. Ишнинг таълим олган персонал-ходим конференция, хизмат учрашувлари йишироқчилари бизнесменлар бўлиб ҳисобланган талабчан мижозларга сервисни жуда юқори даражасини таъминлайди. Барча мумкин бўлган хизмат турларини ўз ичига олувчи номерларни нархлари анча қиммат туради.

ОТЕЛ-КУРОРТ- Ўз сифими бўйича меҳмондорчиликни тўлиқ хизматлар тўпламини таклиф этиш билан ажралиб турадиган корхона. Бундан ташқари, бу ерда пархез таомлар ва махсус тиббий хизмат кўрсатиш комплексини олиши мумкин. Курорт минтакаларида жойлашади.

ПАНСИОН-бу уч марталик овкатланишдир. Қимматбаҳо хизмат кўрсатиш вариантларида бутун кун давомида ва хаттоки тунда истеъмоладиган вақтда ва истеъмоладиган овкатланиш ҳамда ичимликлар (спиртли ичимликларни ҳам қўшиб ҳисоблаганда) ичиш имконияти назарда тутилгани мумкин.

ПИЁДА – (walking or hiking tour) – туристлик йўналишлари. Traking tour пиёда йўналиш ёки сайр килиш туризмидир. Одатда йўналишнинг узунлиги 2–6 км.дан хаттоки 20–50 км.гача чўзилиши мумкин.

РЕКРЕАЦИЯЛИ ТУРИЗМ – дам олиш мақсадидаги туризм бўлиб, қатор давлатлар учун туризмнинг оммавий шакли бўлиб ҳисобланади. Испанияга, Италияга, Францияга, Австрияга чет эл туристларини ташрифи аввало маъшу мақсадни кўзда тутаяди.

РОТЕЛ- Тунаш учун мўлжалланган креслолар жойлаштирилган бир ёки икки ўринли вагонлардан ташкил топувчи ҳаракатланадиган меҳмонхонадир. Хожатхона, ошхона, музлатгич ва кейиниш учун мўлжалланган хоналар мавжуд.

САҒУЗАШЛИ ТУРИЗМ – ўзига хос тарзда дам олишни бир тури бўлиб, туристларни нафақатгина улар учун жалб қилувчи жойлар билан таъминлаш, балки ғалати, ғайритабiiий фаолият тури билан шуғулланишга жалб қилади.

САФАРИ SAFARY TOUR- кўриқхонага хайвонларни томоша қилиш учун сайр, овчилик, балиқ ови мақсадидаги саёҳат, фотоовчилик, Кения ёки ЖАР кўриқхоналарига сайр, табиатда ажойиб хайвонларни эркин ҳолида кўриш мақсадидаги сайрлар.

СЕРТИФИКАТЛАШ-бу аҳоли саломатлигини ва хавфсизлигини таъминлаш мақсадида тайёрланган корхона маҳсулотлари ёки хизматлари сифатини тартибга солиш жараёнидир.Туризм ва меҳмонхона хизматлари сертификатлашда мажбурий ҳисобланади.

СОҒЛОМЛАШТИРУВЧИ ДАМ ОЛИШ ТУРИЗМИ-ўта шахсий индивидуал характер касб этади. Лекин кўпгина ҳолатларда, қира ҳақида чегирмалар олиш мақсадида ҳамкорлик учун туристлар бирлашадилар. Туризмни бошқа турларига нисбатан даволаниш учун турлар одатдаги муддатлардан кўпроқ бўлиб 24–28 кунни ташкил этади.

СУВДА САЁХАТ ҚИЛИШ МАРШРУТЛАРИ – (water tour) шулардан энг кўп тарқалгани сув сайёҳлиги-boat tour- қайиқларнинг ҳар - хил турларида, яхталарда, пороход-кемаларда сайр қилиб, дам олишни ўз ичига олади.

ТАНИШУВ (ЭКСКУРСИОН) ТУРИЗМ-Туризмни бу тури ўз ичига танишув (билиш, кўриш ва эшитиш) мақсадлари билан боғлиқ ташриф ва саёҳатларни ўз ичига олади.

ТАШКИЛ ЭТИЛГАН ТУРИЗМ – бу тур ташкилотлар томонидан ташкил этилган алоҳида шахсларни ёки бир гуруҳ туристларнинг саёҳатидир.

Ташкил этилган туристлар, туристлар йўлланмасини харид қилиш йўли билан саёҳат ҳуқуқини кўлга киритадилар.

ТЕМИРЙЎЛ ТУРИСТИК МАРШРУТИ – (rail adenture tour) – бунда туристлар сафар давомида кўпгина жой ва минтакалар билан танишадилар, бу даврда улар вагонларнинг жуда ҳам қулай купеларида яшайдилар, кўчиб юривчи ресторанларда овкатланадилар.

«ТУНАШ ВА НОНУШТА» ХИЛИДАГИ ХУСУСИЙ МЕХМОНХОНА- АҚШда кенг тарқалган. Бу меҳмонхона кичик (баъзида ўрта) сифимли. Шаҳар атрофида ёки қишлоқ жойларда жойлашган. Хизмат кўрсатишга, қондага кўра, нонушта ва уй шароитидаги енгил тамадди қиради. Мижозлари бўлиб уй шароитига интиладиган тижоратчилар ва йўналишдаги туристлар ҳисобланади.

ТУР-муайян йўналиш бўйича туристик хизматлар мажмуи (жой бандлаш, жойлаштириш, овкатлантириш, транспорт, рекреация, экскурсия хизматлари ва бошқа хизматлар) билан таъминланган аниқ муддатлардаги туристик саёҳат.

ТУРИЗМИНИНГ ПАССИВ ТУРИГА -уристлик сайёҳликнинг тинчроқ ва кам куч сарф қилинадиган, жисмоний зуриқишга хос бўлмаган тури қиради.

ТУРИСТИК АГЕНТЛИК- хориж ёки мамлакат ичида туристик сафарларга тайёргарлик кўришда маълум ишларини бажарадиган ташкилот.

ТУРИСТИК КЛАСС-2-3 юлдузли меҳмонхоналарда жойлаштиришни доимо авиа рейсларнинг иктисод классларида учини, швед столи бўйича овкатланишни, гуруҳли трансфертни назарда тутувчи энг оммалашган хизмат кўрсатиш туридир.

ТУРТЎПЛАМ(турпакет)-истеъмолчиларга гуруҳли ёки индивидуал вариантлар бўйича тақдим этиладиган хизматлар тўпламига қиради.

ТУРИЗМ ТАКТИКАСИ– бу аниқ шароитларда қўйилган мақсадга эришиш усуллари ва аниқ чора тадбирлардир (масалан, халқаро туризм фаолиятини лицензиялаш тартиби, туризмда нархни шакллантириш, солиққа тортиш ва ҳ.к.). Туризм тактикасининг мақсади мазкур хўжалик вазиятида янада мақбул ечимни танлашдан иборатдир.

ФЛАЙТЕЛ- Агромехмонхона ёки «учувчи отел». Фавқулудда қиммат ва меҳмонхонани камёб тури ҳисобланади. Қўниш майдончаси ва метеорологик хизмат алоқалари билан жиҳозланган.

ФЛОТЕЛ- Кўп ҳолларда «сувдаги курорт» деб номланувчи қатта меҳмонхона. Туристларга кенг турдаги хизматларни тақдим этувчи ишнам номерлар: бассейн, сув чангилари, балиқ овлаш учун шароит яратадиган, сув остида сузиш, сув ости ови, тренажер заллари, конференция ва конгресслар учун заллар, кутубхона, турли-туман таъминотлар (телефон, телефакс, телетайн, телевизор, ва ҳ.к.).

ХАЛҚАРО ТУРИЗМ –вақтинчалик келган жойида фаолияти тўланмайдиган, доимий яшайдиган мамлакат чегарасидан ташқарига туристлик мақсадларда сафар қилиши.

ШОП-ТУРЛАР-Россия ва СНГ давлатлари учун хосдир. Хорижи ташифнинг асосий мақсади бўлиб, олиб яна қайта сотиш учун халқ истеъмоли товарларини харид қилиш ҳисобланади (пойафзал, трикотаж ва бошқа товарлар – Туркияда, Италия, Португалия, Сурияда; ёзги тўқима кийимлар – Индонезияда; пусинлар – Греция ва Аргентинада; мебел – Польша ва Италияда; теле-радио маҳсулотлар БАА да; автомашиналар Германияда, Швецияда, Финландияда, Галландияда).

ЭКЗОТИКА (ГАЛАТИ, АЖИБ) ТУРИЗМИ-Кейинги йилларда ўзининг ажиблиги билан таажубланарли турлар пайдо бўла бошлади. Булар каторига кўйидагиларни киритса бўлади: «Манос тревел» номли грек турфирмаси Ойга саёҳатни режалаштиради.

ЭКОТУРИЗМ-«Экотуризм-факат табиат бағрида дам олиш, ўрганиш, кузатиш, томоша қилиш ва завқланиш натижасида табиатни, биологик хилма-хилликни сақлаш, муҳофаза қилиш тадбирларига ихтиёрий моддий ёрдам беришга қаратилган, маҳаллий аҳолининг миллий маданиятини, меъросий анъаналарини, яшаш тарзини ҳурмат қилишга асосланган туристик фаолиятдан иборатдир».

ЯРИМ ПАНСОНДА-(икки марта овқатланиш) эрталабки нонушта ва тушлик ёки кечки овқат назарда тутилган бўлади.

ЎРТА(КЛАСС)БЎЎНЛИ МЕХМОНХОНА- Ўз сифими бўйича отелдан катта (400-200 ўринли) шаҳар марказида ёки шаҳар атрофида жойлашган. Етарли даражада кенг хизматлар турини тақдим этади, улардаги нархлар у жойлашган минтақа даражасига тенг ёки ундан бир мунча юқорирок бўлиши мумкин. Бизнесменлар, ҳусусий туристлар, конгресс, конференция иштирокчиларни ва ҳақозоларни қабул қилиши мумкин.

КИШЛОҚ ТУРИЗМИ-Дам олиш вақти ҳар қандай шаҳарлик учун кишлоқдами ёки дала ховлидами жуда ҳам мароқлидир. Бу ҳаёт талаби бўлиб, доимо дала ховлиларини ёки бошқа жойларни кўп йиллар давомида синалган ва текширилган жойларда дам олиш учун ижарага олинади

ТЕСТЛАР

Маршрут сўзининг маъносини аниқланг? -Маршрут – французча marche – юриш, олдинга ҳаракат, route – йўл. -Маршрут – французча юриш, олдинга ҳаракат -Маршрут – французча marche – юриш -Маршрут – французча -йўл -Маршрут-Италиянча-йўл	Фаннинг ўрганиш объекти-бу.... -Маршрутлар билан боғлиқ географик манзилнинг масофаси тавсифи, туристик объектнинг тавсифи. -Маршрутнинг йўли тавсифи -Маршрутнинг дастури -Маршрутдаги транспорт хизматлари -Маршрутдаги қўшимча хизматлар
Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш фанининг мақсади-бу.... -Бакалаврга ва туризм мутахассисларига туристик маршрутларни ишлаб чиқишнинг назарий асосларини ўргатиш -Маршрут ишлаб чиқишнинг назарий ва амалий усулларини ўргатиш -Маршрут ишлаб чиқишнинг тамойилларини ўргатиш -Маршрут ишлаб чиқишнинг усулларини ўргатиш -Маршрут ишлаб чиқишнинг амалиётини ўргатиш	Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш фанининг вазифаси- бу..... -Бакалаврларга ва туризм мутахассисларига туристик маршрутларни ишлаб чиқишнинг амалий асосларини ва амалиётда қўллашни ўргатиш -Маршрут ишлаб чиқишнинг назарий ва амалий усулларини ўргатиш -Маршрут ишлаб чиқишнинг тамойилларини ўргатиш -Маршрут ишлаб чиқишнинг усулларини ўргатиш -Маршрут ишлаб чиқишнинг амалиётини ўргатиш
Асосан дунёнинг қадимий-тарихий обидалари, диний раҳномалар дафн этилган жойлар, табиатнинг ноёб ҳайкаллари жойлашган манзиллар билан боғлиқ маршрут бу- -Ўзгармайдиган маршрутлар -Ўзгарадиган маршрутлар -тикланадиган маршрутлар -тикланмайдиган маршрутлар -Янги маршрутлар	Империя давлатининг ёки алоҳида давлатнинг парчаланиб кетиши, шаҳарлар, sanoat марказларининг салоҳияти пасайиши ёки илмий-техника тараққиёти ривожини билан ўз мавқеини йўқотадиган маршрутлар бу- -тикланмайдиган маршрутлар -Ўзгарадиган маршрутлар -Ўзгармайдиган маршрутлар -тикланадиган маршрутлар -янги маршрутлар
Қадимги маршрутларни аниқланг-Синухитнинг ва фиравн Нехаонинг маршрутлари -Х. Колумбнинг маршрутлари	Осиё ва Европага қимнинг маршрутлари ном берди?. -Нехаонинг маршрутлари -Синухитнинг маршрутлари

-Тур Хейердалнинг маршрутлари -Ф. Магелланнинг маршрутлари -А. Гумбольднинг маршрутлари	-Клеопатранинг маршрутлари -Антонийнинг маршрутлари -Ф. Магелланнинг маршрутлари
Янги замонавий маршрутлар қайси даврларга тўғри келади? -19-20 асрлар -17-18 асрлар -17-19 асрлар -18-20 асрлар -19-17 асрлар	Руал Амундсеннинг барча маршрутлари қайси йўлларда амалга оширилган? -Факат денгиз ва океан оркали -Факат денгиз ва куруклик оркали -факат куруклик оркали -Факат океан оркали -Факат денгиз оркали
Роберт Скотнинг барча маршрутлари қайси йўлларда амалга оширилган? -Факат денгиз ва океан оркали -Факат денгиз ва куруклик оркали -факат куруклик оркали -Факат океан оркали -Факат денгиз оркали	Янги замонавий маршрутлар қайси асрларга тўғри келади? -17-18 асрлар тўғри келади. -18-19 асрларга тўғри келади -15-16 асрларга тўғри келади -19-20 асрларга тўғри келади -Ҳозирги давр маршрутларидир
Буюк географик кашфиётлар маршрутлар нечанчи йилларга тўғри келган? -1490-1504 йиллар -1490-1600 йиллар -1590-1510 йиллар -1490-1501 йиллар -1490-1502 йиллар	Шимолда Хоразмга, жанубда Ҳиндистонга, ғарбда Каспий денгизи соҳили ва Бағдод ораллиғида саёхат қилган сайёх ким бўлган? -Абу Райхон Беруний -Абу Али ибн Сино -Носир Хисрав -Захириддин Муҳаммад Бобур -Ибн Баттута
Дунёдаги биринчи саёхатни қадимги Миср маликаси Хетшепсут томонидан эрамиздан олдинги нечанчи йилларда ташкил қилган деб ҳисоблашади? -1501-1448 йилларда -1510-1450 йилларда -1500-1440 йилларда -1501-1440 йилларда -1501-1441 йиллар	Қизил денгиз-Яман-Сомали-Форс кўрфази- Арабистон ярим ороли маршрути бўйлаб саёхат қилган сайёх ким бўлган? -Ибн Баттута -Идрисий -Х. Колумб -Эрик Рауде -Беруний
Жеймс Кукнинг саёхатлари маршрутлари қайси даврларга тўғри келади?	Васко да Гама саёхатлари маршрутлари қайси даврларга тўғри келади?

-Буюк географик кашфиётлар даврига -Қадимги маршрутлар даврига -Ўрта асрлар маршрутлари даврига -Янги географик тадқиқотчилари даврига -Ўзгартирилган маршрутлар даврига	-Буюк географик кашфиётлар даврига -Қадимги маршрутлар даврига -Ўрта асрлар маршрутлари даврига -Янги географик тадқиқотчилари даврига -Ўзгартирилган маршрутлар даврига
Америго Веспуччи саёхатлари маршрутлари қайси даврларга тўғри келади? -Буюк географик кашфиётлар даврига -Қадимги маршрутлар даврига -Ўрта асрлар маршрутлари даврига -Янги географик тадқиқотчилари даврига -Ўзгартирилган маршрутлар даврига	Линияли маршрут- бу... -маршрут йўли турли хил географик манзиллардан ўтади. Маршрут муддати тугагандан кейин худди шу йўл билан турист маршрут бошланган жойга қайтади. -маршрутга бир йўл билан борилади ва бошқа йўл билан қайтилади. -маршрут айланма йўл билан амалга оширилади -Маршрут туристларнинг талаби билан ўзгартирилади -Маршрутнинг аниқ дастури бўлмайди
Радиал маршрутлар- бу.... -маршрутнинг бошланиши ва тугаши бир географик манзилдан бошланади. -маршрут айланма йўл билан амалга оширилади -маршрут ўзгартирилади -Маршрут туристларнинг талаби билан ўзгартирилади -Маршрутнинг аниқ дастури бўлмайди	Комбинацияланган маршрутлар-бу.... -линияли, радиал ва айланали маршрутларнинг барча элементлари, усуллари ва шароитлари бирга, мажмуали ҳолда қўлланилади. -маршрут айланма йўл билан амалга оширилади -маршрут ўзгартирилади -Маршрут туристларнинг талаби билан ўзгартирилади -Маршрутнинг аниқ дастури бўлмайди
Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш тамойиллари нечта ?. -7 та -6 та -5 та -4 та -3 та	Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш усуллари нечта? -3 та -6 та -5 та -4 та -7 та

Марказий Осиёлик олим-саёхатчилар ўз саёхатларини қачондан бошлаган? -Марказий Осиёлик олимлар асосан VII асрдан ўз саёхатларини бошлаганлар -Марказий Осиёлик олимлар асосан VIII асрдан ўз саёхатларини бошлаганлар -Марказий Осиёлик олимлар асосан IX асрдан ўз саёхатларини бошлаганлар -Марказий Осиёлик олимлар асосан X асрдан ўз саёхатларини бошлаганлар -Марказий Осиёлик олимлар асосан XI асрдан ўз саёхатларини бошлаганлар	Мухаммад ибн Жаъфар Наршахий қайси асрда ўзининг саёхатларини амалга оширган? -X асрда -XI асрда -XII асрда -XIII асрда -XIV асрда
Ҳиндистонга қуруқлик ва денгиз йўли билан боришни биринчи ким амалга оширган? -Абураззоқ Самарқандий -Марко Поло -Афанасий Никитин -Беруний -Васко да Гама	Буюк ипак йўлининг очилишига ким асос солган? -Чжан Цянь -Марко Поло -Замахшарий -Васко да-Гама -Магеллан
Х. Колумбдан 500 йил олдин Америкага борган сайёхни белгиланг -Эрик Рауде -Америго Веспуччи -Х. Колумб -Роберт Скотт -Руал Амундсен	Биринчи даражали Сайёх ким? -Ибн Баттута -Носир Ҳисрав -Абдураззоқ Самарқандий -Беруний -Ф. Магеллан
Иккинчи даражали Сайёх ким? -Марко Поло -Носир Ҳисрав -Абдураззоқ Самарқандий -Беруний -Ф. Магеллан	Афанасий Никитин қайси давлатга қуруқлик орқали маршрутни очди? -Ҳиндистонга -Арабистонга -Австралияга -Россияга -Ўрта Осиёга

Сохибқирон Амир Темур саройигача етиб келган сайёх ким? -Руй Гонсалес Де Клавихо -Марко Поло -Чжан Сян -Ибн Баттута -Афанасий Никитин	Ҳиндистонга денгиз йўлини очган сайёх сифатида рўйхатга олинган сайёхни аниқланг -Васко Да Гама -Абдураззоқ Самарқандий -Афанасий Никитин -Ф. Магеллан -Х. Колумб
Жаҳон миқёсларида биринчи даражали маршрутларни очган лекин бу кашфиётлари тарихий ҳақиқатларга учраган буюк тадқиқотчилар кимлар? -Х. Колумб ва Абдураззоқ Самарқандий -Ф. Магеллан ва Америго Веспуччи -Васко да Гама ва Марко Поло -Беруний ва Ибн Сино -Афанасий Никитин ва Роберт Скотт	Қайси сайёхнинг маршрутлари Австралиянинг алоҳида материк эканлигини аниқлаб берди.? -Абел Тасман -Жеймс Кук -Ф. Магеллан -В. Беринг -Тур Хейердал
Ер шари бўйлаб 3 та айланма саёхатга бошчилик қилган қайси сайёх? -Жеймс Кук -Ф. Магеллан -Тур Хейердал -Х. Колумб -Марко Поло	Шимолий ва Жанубий қутбга биринчи бўлиб қайси сайёх борган? -Руал Амундсен -Роберт Скотт -Ф. Беллинсгаузен -Ж.Кук -Ф. Нансен
Янги асрда Ўзбекистонлик биринчи машҳур сайёх ким эди? -Х. Ҳасанов -Н. Нуриддинов -М. Маматкулов -С. Сафоев -К. Гадоев	Тошкент глобусини ким ясаган? -Х. Ҳасанов -Н. Нуриддинов -М. Маматкулов -С. Сафоев -К. Гадоев
Туризм таркибий қисмлари нечта? -5 та -4 та -3 та -2 та -1 та	Туристик маршрутда нечта дастур бўлади? -4 та -5 та -3 та -2 та - та

Оммавий равишда ташриф буюришнинг ташкилотчиси сифатида Томас Кук қайси шаҳарга тур ташкил этган? +Париж -Швейцария - Англия -Австрия	Юлдузлар» тизими қайси давлат миллий таснифлаш тизими асосида тузилган? -Францияда -Германияда -Америкада -Ҳиндистонда
«Харфлар» тизими қайси мамлакатда фойдаланилади? -Грецияда -Германияда -Америкада -Ҳиндистонда	Маршрут сўзи қандай маънони англатади? -юр дегани -харакат килмок -йўлда юрмок - харакатни бошла дегани
Саёҳат тушунчасига тўғри таъриф берилган қаторни белгиланг. -фукораларнинг маълум бирор вақт давомида қандай мақсадлигидан қатъий назар бошқа жойга бориши -узоғи билан бир йил муддатга жўнаб кетиши -узоғи билан олти ойга жўнаб кетиши - аниқ мақсадли ва ташкиллаштирилган фаолият	Туризм соҳасининг истеъмолчилари кимлар? -туристлар -хизматчилар -турагентлар -ошпазлар
Илк саёҳатчиларни топинг. -кўчманчилар. -савдогарлар, зиёратчилар. -чорвадорлар. -а ва б.	Туризмнинг саёҳатдан фарқи нимада? -аниқ мақсад ва муддатнинг чегараланганлигида -аниқликда ва режаликда -фақатгина ташкиллаштирилганда. -турмуш тарзида
Қадимий маршрутлар қайси даврларни ўз ичига олади? - инсониятнинг то буюк географик кашфиётларгача бўлган давр -1490-1504 йиллар - XVII-XVIII асрлар - XX аср бошлари	Христофор Колумб, Америго Веспуччи, Васко да Гама ва бошқа сайёҳлар очган маршрутлар даври қандай номланади? -буюк географик кашфиётлар даври -янги замонавий маршрутлар -ўзгартирилган маршрутлар даври -туристик маршрутлар даври
Экотуризм ва овчилик маршрутлари қайси маршрут	Ушбу қаторга экотуризмнинг инглизча номини ёзинг?

белгиси таснифланади? «туристик маршрутлар «курликдаги транспорт маршрутлари «темир йўллар маршрутлари «маршрут даражалар бўйича маршрутлар	бўйича	-яшил туризм -юмшок туризм -табиат туризми -экологик туризм
Ўзбекистонда ривожлантириш қачон ишлаб чиқилган? - 2006 йилда -2005 йилда -2007 йилда -2004 йилда	экотуризмни концепцияси	«Бадай-Тўқай» давлат кўриқхонаси қаерда жойлашган? - Қорақалпоғистон Республикасида -Қашқадарё вилоятида -Жиззах вилоятида -Самарканд вилоятида
Ўзбекистонда нечта кўриқхонаси мавжуд? - 8 та -9 та -10 та -12 та	Давлат	Туристлик фаолият билан шугулланиш ҳуқуқини белгиловчи ҳужжат қандай номланади? -лицензия -сертификат -гувоҳнома -рухсатнома
«Туризм тўғрисида» ги қонуннинг 18 – моддаси қандай номланади? -«Туристларнинг ҳавфсизлиги кафолати» -Туристларнинг ҳавфсизлигини таъминлаш чора-тадбирлари -Туристлик маршрутдаги жойлаштириш хизматларида ҳаёт ҳавфсизлигини таъминлаш -«Туристларни суғурта қилиш»	ги	«Туризм тўғрисида» ги қонуннинг 20 – моддаси қандай номланади? -«Туристларни суғурта қилиш» -Туристларнинг ҳавфсизлигини таъминлаш чора-тадбирлари -Туристларнинг ҳавфсизлиги кафолати» -Туристлик маршрутдаги жойлаштириш хизматларида ҳаёт ҳавфсизлигини таъминлаш
Туристлар жойлаштирилган жойларда табиатнинг фавқулоддаги ҳодисалари (сувтошқини, қор кўчиши, об-ҳавонинг кескин ўзгариши ва ҳоказолар) дан келиб чиқадиган хавфлар қайси омил таркибига қиради? -кутилмаган омиллар	жойлаштирилган жойларда табиатнинг фавқулоддаги ҳодисалари (сувтошқини, қор кўчиши, об-ҳавонинг кескин ўзгариши ва ҳоказолар) дан келиб чиқадиган хавфлар қайси омил таркибига қиради? -кутилмаган омиллар	Туризмни ташкиллаштирувчилар кимлар? -туроператорлар, турагентликлар -савдогарлар -ўқитувчилар -хизматкорлар

- зарарсиз омиллар -биологик омиллар -зарарли омиллар	
Экскурсия маршрути қандай тартибда тузилади? -тематик -тизимли -бевосита - комбинацияли	Экскурсия мақсадлари -ватанпарварлик, меҳнатни шарафлаш, эстетик ва экологик тарбия, шаҳар тарихи ва унинг давлат иқтисодиётига қўшган ҳиссасини ўрганиш, ўлка табиати билан танишиш ва бошқалар бўлиши мумкин -вақтинчалик келган жойида фаолияти тўланмайдиган, дои-мий яшайдиган мамлакат чегарасидан ташқарига туристик мақсадларда сафар қилиш -шаҳар ва ҳудудларнинг экскурсия имконият-ларидан келиб чиқиб, туристик корхонанинг доимий мижозлари эҳтиёжига асосланган ҳолда, экскурсияга янги мавзулар ишлаб чиқишдир -экскурсия ҳудудлари ҳақида маълумотлар олиш
Тур бу? -муайян йўналиш бўйича туристик хизматлар мажмуи (жой бандлаш, жойлаштириш, овқатлантириш, транспорт, рекреация, экскурсия хизматлари ва бошқа хизматлар) билан таъминланган аниқ муддатлардаги туристик саёҳат». -бўш вақтни ўтказишнинг махсус дастурларини ишлаб чиқиш ва амалга ошириш бўйича фаолиятдир -ташриф буюраётган меҳмонларга жаҳон талабларига мос келадиган хизматларни таклиф этиш -шаҳар ва ҳудудларнинг экскурсия имконият-ларидан келиб чиқиб, туристик корхонанинг доимий мижозлари эҳтиёжига асосланган	Экотуризм маршрутларида нечта таъминот қўлланилади? -7 та -6 та -5 та -4 та

ҳолда, экскурсияга янги мавзулар ишлаб чиқишдир	
Экотуризм маршрутларида туристларнинг ҳаёти хавфсизлигини таъминлашда биринчи навбатда нима бўлиши керак? -инфокор «аптечкаси» -инфокор дастури -инфокорнинг ўзи -касалхоналарнинг манзиллари ҳақида ахборотлар	Зиёрат маршрутларидаги биринчи талаб нималар? -Зиёратгоҳдаги зиёрат қилиш инфратузилмаларининг тахт бўлишлиги -Зиёратгоҳда жойлаштириш хизматларининг тахт бўлиши -Зиёратгоҳда транспорт хизматларининг тахт бўлишлиги -Зиёратгоҳда овқатлантириш хизматларининг тахт бўлишлиги
Ўзбекистонда қайси зиёрат туризми ривожланган? -ички зиёрат туризми -халқаро зиёрат туризми -ҳудудий зиёрат туризми -минтакавий зиёрат туризми.	Туризмнинг қайси объектлари келажакда истиқболли бўлиши мумкин? -сирли кўринишларга эга бўлган объектлар -тарихий обидалар -сув омборлари -ўрмонлар
Зарафшон миллий паркида экотуризм-рекреация инфратузилмалари яратилганми? -яратилмаган -яратилган -режалаштирилган -лойиҳалаштирилган	Зарафшон миллий паркида эг кизиқарли экотуристтик объект нима? -Бухоро бугуси -Тустовук -Чаканда ўсимлиги -Бургутлар
Ҳайдарқўл-Ариасой қўллари қайси вилоятда жойлашган? -Жиззах вилоятида -Сирдарё вилоятида -Тошкент вилоятида -Самарқанд вилоятида	Туристтик маршрутда нечта хизматлар турлари бор? -5 та -4 та -3 та -6 та
Туризмнинг қайси тури келажакда истиқболли бўлиши мумкин? -Экотуризм -Тарихий обидалар туризми -Рекреация туризми -Археологик туризм	Кимлар учун реклама тайёрламоқчисиз? -Туристлар учун -Туристтик фирмалар учун -Туризм таълими учун -Туристтик меҳмонхоналар учун
Матбуот рекламасини аниқланг	Туристтик пакет хизматларида хавф-хатарлар борми?

- барча даврий матбуот (газеталар, журналлар, ихтисослашган газеталар ва журналлар). - Буклетлар -Каталоглар -Афишалар	-бор -йўк -олди олинган -карши чоралар бор
Тогларга уюштирилган маршрутларда энг хавфли хатар нима? -тош кўчкиси -йиқилиш хавфи -захарланиш хавфи -аллергия хавфи Турмахсулот хизматларида хавф-хатарлар борми? -бор -йўк -олди олинган -карши чоралар бор	Тогларга уюштирилган маршрутларда энг хавфли хатар нима? -кор кўчкиси -йиқилиш хавфи -захарланиш хавфи -аллергия хавфи Тур хизматларида хавф-хатарлар борми? -бор -йўк -олди олинган -карши чоралар бор
Туристик маршрутнинг асосий ҳужжатини аниқланг -маршрутнинг технологик харитаси -маршрут схемаси -маршрут паспорти -ахборотлар варақаси	Туристик маршрутнинг асосий ҳужжатини аниқланг -маршрутнинг дастури -маршрут схемаси -маршрут паспорти -ахборотлар варақаси
Тог маршрутларида техника ишлатиладими? -махаллий транспорт воситалари ишлатилади -йўк ишлатилмайди -махсус техника ишлатилади -хаво шарлари ишлатилади	Маршрутда трассаларда транспорт воситаларининг юриш тезлигини аниқланг -60 км\соат -70 км\соат -80 км\соат -90 км\соат
Кониот маршрутлари борми? -бор -режалаштирилмокда -йўк -лойихалаштирилмокда	Ойга маршрутлари борми? -бор -режалаштирилмокда -йўк -лойихалаштирилмокда
Туристик маршрутни ўтказиш неча боскичдан иборат? -3 боскичдан -4 боскичдан -5 боскичдан -2 боскичдан	Туристик маршрутни ўтказишнинг нечта усули бор? -2 та усули -3 та усули -4 та усули -5 та усули

Фойдаланилган адабиётлар:

1.Ўзбекистон Республикасининг қонунилари

- 1.Ўзбекистон Республикасининг «Туризм тўғрисида»ги Қонуни.Халқ оғзи,1999 йил 20 август.
- 2.Ўзбекистон Республикасининг «Муҳофаза этиладиган табиий ҳудудлар тўғрисида»ги Қонуни,2004 йил 3 декабр.

II.Ўзбекистон Республикасининг Президенти Шавкат Мирзиёевнинг Ўзбекистонда туризм соҳасини ривожлантириш бўйича Фармонлари ва Қарорлари

- 1.Ўзбекистон Республикасининг Президенти Шавкат Мирзиёевнинг «Ўзбекистон Республикасининг туризм соҳасини жадал ривожлантиришни таъминлаш чора-тадбирлари тўғрисида»ги 2016 йил 2-декабрдаги ПФ-4861 сонли Фармони.
- 3.Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2017 йил 7-февралдаги «Ўзбекистон Республикасини янада ривожлантириш бўйича ҳаракатлар стратегияси тўғрисида»ги ПФ-4947-сонли Фармони.Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатлари тўплами, 2017 йил, 6-сон, 70-модда.

II.Дарсликлар,монографиялар ва китоблар

- 1.Александрова А.Ю., География туризма. Москва, КноРУС,2010- 592 с.
- 2.Ан.Э.С.,Заповедные территории Узбекистана,«Узбекистан»,1980.-71 с.
- 3.Биржаков М.Б.,Введение в туризм.Издания 9-е переработанное и дополненное –Спб.: «Издательский дом Герда», 2007.–576 с.
- 5.Бутко И. И., Ляшко Г. И., и др, Туризм. Безопасность в программах туров и туристских маршрутах. Издательский центр «МарТ». Москва-Ростов на-Дону. 2007.-218 с.
- 6.ГОСТ 28681.1-95/ ГОСТ Р 50681-94. Туризм. Туристско-экскурсионное обслуживание. Проектирование туристских услуг.
- 7.Дроздов А.В.,Основы экологического туризма.Москва, 2005.-271 с.
- 8.Долженко Г.П., Экскурсионное дело. Издательский центр»МарТ-Москва-Ростов на-Дону,2006- 301 с.
- 9.Дурович А.П.Организация туризма.Минск,«Новое знание»,2006.-632 с.
- 10.Дурович А.П.,Реклама в туризме, «Новое знание»,2008.- 254 с.
- 11.Жмойдяк, Р. А.Социально-экономическая картография: курс лекций, Минск: БГУ, 2011.-92 с.
- 12.Каромиддин Гадов,Сабохат Бердиева, Жаҳонгашта сайёҳ-олимлар. Тошкент-Ўзбекистон, 2012.-271 б.
- 14.Рахимов З.О.,Хаитбоев Р.,Ибодуллаев Н.Э., Сафаров Б.,Туроперейтинг. Ўқув қўлланма, “Фан ва технология”, Тошкент, 2018.-300 б.

- 15.Рахимов З.О.,Хаитбоев Р.,Ибодуллаев Н.Э., Туроперейтинг. Дарслик. Инновацион ривожлантириш нашриёт-матбаа уйи. Тошкент, 2021.-395 б.
- 16.Тухлиев И.С.,Хаитбоев Р.,Сафаров Б.Ш.,Турсунова Г.Туризм асослари. Дарслик. Тошкент,2014.-330 б.
- 17.Ўзбекистон ва Марказий Осиё табиий географияси атласи,Тошкент,2007
18. Хаитбоев Р., Хаитбоев К., Музейларда қолган ҳайвонот. «Илм файз нур» МЧЖ. Самарканд, 2016.-75 б.
- 19.Хаитбоев Р.,Саттаров А.,Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш технологияси. Услубий қўлланма. Самарканд, 2008.-87 б.
- 20.Хаитбоев Р.,Амридинова Р.,Туризмда маркетинг тадқиқотлари. Самарканд., Услубий қўлланма.2009.-64 б.
- 21.Хаитбоев Р., Амридинова Р.,Туризмнинг махсус турлари. Услубий қўлланма, “Тонг” МЧЖ, Самарканд,2009.-45 б.
- 22.Хаитбоев Р., Бабаев Ф., Ҳайдаров С., ва бошқ.Туризм маршрутларини ишлаб чиқиш. Ўқув қўлланма. Самарканд, 2016.-179 б.
- 23.Хаитбоев Р., Экологик туризм. Ўқув қўлланма, “Баркамол файз медиа”, Тошкент, 2018.-248 б.
- 24.Хаитбоев Р.,Ўзбекистон ҳўлларида туризмни ривожлантириш истикболлари, Монография, МЧЖ “Наврўз полиграф”, Самарканд,2021.-175 б.
- 25.Хаитбоев Р., Экологик туризм. Ўқув қўлланма,Фан ва технологиялар нашриёт- матбаа уйи, Тошкент.-2021-374 б.
26. Интернет маълумотлари

Р. ҲАЙИТБОЕВ, Х. А. ЖўРАЕВ

ТУРИЗМДА ХАРИТАЛАШТИРИШ ВА ТУРИЗМ МАРШРУТЛАРИНИ ИШЛАБ ЧИҚИШ

Ўқув қўлланма

Toshkent - “METHODIST NASHRIYOTI”- 2024

Muharrir: Xolsaidov F. B.

Bichimi 60x90. “Cambria” garniturası.

Ofset bosma usulida bosildi.

Shartli bosma tabog'i 16. Nashr bosma tabog'i 15,5.

Adadi 250 nusxa.

“METHODIST NASHRIYOTI” MCHJ matbaa bo'limida chop etildi.
Manzil: Toshkent shahri, Yakkasaroy ko'chasi, 5-uy.



+99893 552-11-21

Nashriyot rozilgisiz chop etish ta'qiqlanadi.

ISBN 978-9910-740-58-9



9 789910 740589