

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI FANLAR AKADEMIYASI
MINTAQAVIY BO‘LIMI
XORAZM MA’MUN AKADEMIYASI**

XORAZM MA’MUN AKADEMIYASI AXBOROTNOMASI

Axborotnoma OAK Rayosatining 2016-yil 29-dekabrdagi 223/4-son qarori bilan biologiya, qishloq xo‘jaligi, tarix, iqtisodiyot, filologiya va arxitektura fanlari bo‘yicha doktorlik dissertatsiyalari asosiy ilmiy natijalarini chop etish tavsiya etilgan ilmiy nashrlar ro‘yxatiga kiritilgan

**2024-5/3
Xorazm Ma’mun akademiyasi axborotnomasi
2006 yildan boshlab chop qilinadi**

Xiva-2024

Bosh muharrir:*Abdullayev Ikram Iskandarovich, b.f.d., prof.***Bosh muharrir o‘rinbosari:***Hasanov Shodlik Bekpo‘latovich, k.f.n., k.i.x.***Tahrir hayati:**

<i>Abdullayev Ikram Iskandarovich, b.f.d., prof.</i>	<i>Pazilov Abduvayit, b.f.d., prof.</i>
<i>Abdullayeva Muborak Maxmusovna, b.f.d., prof.</i>	<i>Razzaqova Surayyo Razzoqovna, k.f.f.d., dos.</i>
<i>Abduhalimov Bahrom Abduraximovich, t.f.d., prof.</i>	<i>Ramatov Bakmat Zaripovich, q/x.f.n., dos.</i>
<i>Agzamova Gulchexra Azizovna, t.f.d., prof.</i>	<i>Raximov Raxim Atajanovich, t.f.d., prof.</i>
<i>Aimbetov Nagmet Kalliyevich, i.f.d., akad.</i>	<i>Raximov Matnazar Shomurotovich, b.f.d., prof.</i>
<i>Ametov Yakub Idrisovich, d.b.n., prof.</i>	<i>Raximova Go‘zal Yuldashovna, f.f.f.d., dos.</i>
<i>Babadjanov Xushnut, f.f.n., prof.</i>	<i>Ro‘zmetov Baxtiyar, i.f.d., prof.</i>
<i>Bobojonova Sayyora Xushnudovna, b.f.n., dos.</i>	<i>Ro‘zmetov Dilshod Ro‘zimboyevich, g.f.n., k.i.x.</i>
<i>Bekchanov Davron Jumanazarovich, k.f.d.</i>	<i>Sadullayev Azimboy, f-m.f.d., akad.</i>
<i>Buriyev Xasan Chutbayevich, b.f.d., prof.</i>	<i>Salayev San‘atbek Komilovich, i.f.d., prof.</i>
<i>Gandjayeva Lola Atanazarovna, b.f.d., k.i.x.</i>	<i>Saparbayeva Gulandam Masharipovna, f.f.f.d.</i>
<i>Davletov Sanjar Rajabovich, tar.f.d.</i>	<i>Saparov Kalandar Abdullayevich, b.f.d., prof.</i>
<i>Durdiyeva Gavhar Salayevna, arx.f.d.</i>	<i>Safarov Alisher Karimdjaniyevich, b.f.d., dos.</i>
<i>Ibragimov Baxtiyor To‘laganovich, k.f.d., akad.</i>	<i>Sirojov Oybek Ochilovich, s.f.d., prof.</i>
<i>Izzatullayev Zuvayd, b.f.d., prof.</i>	<i>Sobitov O‘lmasboy Tojxmedovich, b.f.f.d., k.i.x.</i>
<i>Ismailov Is‘haqjon Otabayevich, f.f.n., dos.</i>	<i>Sotipov Goyipnazar, q/x.f.d., prof.</i>
<i>Jumaniyozov Zoxid Otaboyevich, f.f.n., dos.</i>	<i>Tojibayev Komiljon Sharobitdinovich, b.f.d., akad.</i>
<i>Jumanov Murat Arepbayevich, d.b.n., prof.</i>	<i>Xolliyev Askar Ergashevich, b.f.d., prof.</i>
<i>Kadirova Shaxnoza Abdaxalilovna, k.f.d., prof.</i>	<i>Xolmatov Baxtiyor Rustamovich, b.f.d.</i>
<i>Qalandarov Nazimxon Nazirovich, b.f.f.d., k.i.x.</i>	<i>Cho‘ponov Otanazar Otojonovich, f.f.d., dos.</i>
<i>Karabayev Ikramjan Turayevich, q/x.f.d., prof.</i>	<i>Shakarboyev Erkin Berdikulovich, b.f.d., prof.</i>
<i>Karimov Ulug‘bek Temirbayevich, DSc</i>	<i>Ermatova Jamila Ismailovna, f.f.n., dos.</i>
<i>Kurbanbayev Ilhom Jumanazarovich, b.f.d., prof.</i>	<i>Eshchanov Ruzumboy Abdullayevich, b.f.d., prof.</i>
<i>Kurbanova Saida Bekchanovna, f.f.n., dos.</i>	<i>O‘razboyev G‘ayrat O‘razaliyevich, f-m.f.d.</i>
<i>Qutliyev Uchqun Otoboyevich, f-m.f.d.</i>	<i>O‘rozboyev Abdulla Durdiyevich, f.f.d.</i>
<i>Lamers Jon, q/x.f.d., prof.</i>	<i>Hajiyeva Maqsuda Sultonovna, fal.f.d.</i>
<i>Maykl S. Enjel, b.f.d., prof.</i>	<i>Hasanov Shodlik Bekpo‘latovich, k.f.n., k.i.x.</i>
<i>Maxmudov Raufjon Baxodirovich, f.f.d., k.i.x.</i>	<i>Xudayberganova Durdona Sidiqovna, f.f.d.</i>
<i>Mirzayev Sirojiddin Zayniyevich, f-m.f.d., prof.</i>	<i>Xudoyberganov Oybek Ikromovich, PhD, k.i.x.</i>
<i>Mirzayeva Gulnara Saidarifovna, b.f.d.</i>	

Xorazm Ma‘mun akademiyasi axborotnomasi: **ilmiy jurnal.**-№5/2 (114), Xorazm Ma‘mun akademiyasi, 2024 y. – 295 b. – Bosma nashrning elektron varianti - <http://mamun.uz/uz/page/56>

ISSN 2091-573 X

Muassis: O‘zbekiston Respublikasi Fanlar akademiyasi mintaqaviy bo‘limi – Xorazm Ma‘mun akademiyasi

MUNDARIJA

TARIX FANLARI

Babajanova N.A. Xorazm vohasida keng miqyosda olib borilgan arxeologik tadqiqotlar natijasida ilk oʻrta asrlarga oid koʻp sonli shahar va qishloqlar	6
Ergasheva G.Q. Navoiy viloyatida olimpiya sport turlarining rivojlanishi	8
Inayatov J.Gʻ. Foto faollik tendensiyasi va ularning dunyoga tarqalishi	11
Jumaniyozov X.S. Xalqaro maydondagi terroristik hatti-harakatlar, ularning mohiyati va ijtimoiy barqarorlikka tahdidi	14
Kurbanov E.E. Oʻzbekiston sanʼat arxeologiyasi rivojlanishida olima Galina Pugachenkova xizmatlari	18
Mamatova M. Oʻzbekistonda tibbiyot sohasiga berilayotgan eʼtibor va unda xotin-qizlarning oʻrni	21
Matnazarova M. Koʻchmanchi chorvadorlarning jangovorlik qobiliyati masalalari va harbiy sanʼati	24
Matyakubov Sh.S., Aminov X.B. Xorazm vohasi hunarmandchiligining kelib chiqish tarixi va bugungi holati	27
Neʼmatov R.A. Xorazm vohasi tarixining numizmatik materiallarda aks etishi	30
Neʼmatov Sh.U. Harakatlar strategiyasi asosida maktabgacha taʼlim tizimida amalga oshirilgan islohotlar (2017-2021)	33
Nigʻmatullayev I.M. Oʻzbekistonda Shia jamoalari anʼanalari: Buxoro “Eroniy”larida Fotima kulti	37
Qandov B.M. Nazir Toʻraqulov hayoti va ijtimoiy-siyosiy faoliyati tarixi	41
Qanoatova F.B. Oʻzbekiston qishloqlarida xotin-qizlar tadbirkorligini rivojlantirishning ahamiyati	45
Qodirov M.M. Qoʻqon shahri taʼlim muassasalarining ijtimoiy taraqqiyotga qoʻshgan hissalarining ahamiyati va oʻrni	48
Qudratov D. Oʻzbekistonda turizmni rivojlantirishda Shahrisabz shahrining oʻrni va ahamiyati	51
Rahmonkulova O.A. Turizm rivojida xalq amaliy sanʼatining ahamiyati	54
Raxmonberdiyev F. Akademik B.Ahmedov tadqiqotlarida Amir Temur davri shaharsozligi masalasining yoritilishi	57
Rayimjonov I.X., Abdumatov A.A., Abdualimova Z. Ustrushonaning ilk oʻrta asrlar davri qurilish madaniyati xususida	60
Sharipov B.F. Xitoy Xalq Respublikasi va Vyetnam Sotsialistik Respublikasi oʻrtasidagi munosobatlarning kelajagiga nazar	62
Shukurova Z.Yu. XIX asr oxiri–XX asr boshlarda Turkistonda bayozchilik maktablari	65
Sobirova M.I. Abdurahmon ibn Xaldunning “Tarixi Ibn Xaldun” asarida Movarounnahr tarixining yoritilishi	68
Tolipov F. Toshkent shahri mahallalarida tadbirkorlik rivoji: tarixiy tendensiyalar va hududiy oʻziga xosliklar (1991-2023 yy)	70
Toʻychiyev B. Rus sharqshunosligining shakllanishi va uning oʻzbek sharshunosligiga taʼsiri	75
Toʻychiboyev B.B., Abdumatov A.A. Akademik A. R. Muhammadjonov ilmiy meʼrosida toponomik tadqiqotlarning tutgan oʻrni	78
Tursunova G. Rossiya imperiyasining Sirdaryo viloyatidagi tibbiyot tizimidagi siyosati	80
Xakimova S.B. XX asr boshida Turkiston daryolaridagi izlanishlarga doir	83
Yakobjanov J.J. Qoʻqon xonligi va Buxoro amirligi oʻrtasidagi savdo aloqalari	88
Yoo Inyoung Koreyadagi antik va ilk oʻrta asrlar devoriy suratlarida Markaziy Osiyo madaniyati taʼsirining aks etishi	90
Yuldashev A.K. “Amerika ovozi” radio dasturlarining sobiq ittifoq parchalanishi tarixida tutgan roli	94
Бекмухаммад У. “Таржимон” газетасининг Хоразм тарихини ўрганишдаги аҳамияти	97
Дусматов Д.Р. Ретроспективный анализ (Вопросы криминализации составов преступления в уголовный кодекс Республики Узбекистан)	101
Зарипов Ж.Г. Историография принудительной миграции и разрешения проблем с дефицитом рабочей силы в Узбекской ССР	105
Левтеева Л.Г. История Хорезма, запечатленная кистью художника	108
Махкамова Н.А. Марказий Суғднинг антик давр кулоллик идишларининг ўрганилиш тарихи	116
Махмудбоева Д.У. Ўзбекистонда гендер муносабатларини юксалтиришнинг истикболлари	121
Норбутаев П.П. Алпомиш ва унинг оталари қанжиғали уруғиданми ёхуд қалмоқлар асли кимлар?	123
Саидусманов Б.А. Ўзбекистонда транспорт коммуникация тизимининг халқ ҳўжалигида тутган ўрни	127
Сатимов Б.М. Оролбўйида ҳарбий истеҳкомларнинг келиб чиқиши тўғрисида айрим мулохазалар	130
Хидирова Н.Ў. Қозилик ҳужжатларини ўрганишда “Мажъмуъ ал-васойиқ” ва “Жунг” асарларнинг аҳамияти	133

16. Ўша асар. - Б. 95.
17. Мирзо Улугбек Тўрт улус тарихи -Т.: «Чўлпон» нашриёти, 1994. - Б. 226.
18. Шастина Н.П. Алтын-ханы Западной Монголии в XVII в // Советское востоковедение, VI, - Л., 1947;
19. Веселовский Н.И. Лекции по истории монголов. Изд. Круга ориенталистов при факультете восточных языков. - СПб., 1909. - С. 95; Жирмунский В.М. Сказание об Алпамыше богатырская сказка. - М.: «Восточный литературы», 1960. - С. 47.
20. Рашид-ад-дин. Сборник летописей, т. I, кн. 1, - С. 20, 52, 89-92.
21. Владимирцов Б.Я. Общественный строй монголов, - С. 33.
22. Гомбаев Г. История Убашихунь-таджия // Труды Восточного отделения Археологического общества., ч. VI, 1858.
23. Потапов А.П. Очерки по истории Алтайцев – М., Изд-во. Акад. наук. СССР, 1953. - С. 111.
24. Бичурин Н.Я. Историческое обозрение ойратов. - СПб., 1893.
25. Веселовский А.Н. Историческая поэтика. – М.: «Высш. школа», 1989.
26. Потапов А.П. Очерки по истории Алтайцев – М.: «Изд-во. Акад. наук. СССР», 1953. - С. 113.
27. Владимирцов Б.Я. Общественный строй монголов. - М.; Изд-во АН СССР, 1934, - С. 142-156;
28. Жабборов И. “Алпомиш” достонининг тарихий-этнографик аҳамияти. (“Алпомиш” ўзбек халқ қаҳрамонлик эпоси). – Т.: “Фан”, 1999. – Б. 175.
29. Вопросы изучения эпоса народов ... М., 1958. – С. 38, 114-117.
30. Мукминова Р.Г. К вопросу о переселении кочевых узбеков в начале XIV в //Изв. АН Узбекистана, 1954. № 1. – С. 74.
31. Материалы по районированию Средней Азии. Кн. 1. Территория и население Бухары и Хорезма. Ч. 1, Бухара. Ташкент, 1926. – С. 187, 211.
32. Титов А. Сибирь в XVII веке. - М.; 1890. – С. 174.
33. Кўрсатилган асар. – С. 180-181;
34. Потапов А.П. Очерки по истории Алтайцев. – М.: «Изд-во. Акад. наук. СССР», 1953. - С. 111.
35. Владимирцов Б.Я. Общественный строй монголов, - С. 85, 131, 135.
36. Абуший Ҳасан Ато. Туркий қавмлар тарихи. – Т.: «Чўлпон», 1993. – Б. 178.

УЎК 93:339.5

ЎЗБЕКИСТОНДА ТРАНСПОРТ КОММУНИКАЦИЯ ТИЗИМИНИНГ ХАЛҚ ХЎЖАЛИГИДА ТУТГАН ЎРНИ (1945-1990 й.й)

Б.А.Саидусманов, катта ўқитувчи, Чирчиқ давлат педагогика университети, Чирчиқ

Аннотация. Бугун жаҳон бозорида транспорт тизими алоҳида ўрин эгаллайди. Бу табиийки, хизмат кўрсатиши, иқтисодий барқарорликнинг муҳим омили ҳисобланади. Совет ҳокимияти ўрнатилган дастлабки кунларданоқ иқтисодиётни бошқариши, хусусий мулкчиликни тугатиши масаласи энг муҳим вази-фаси сифатида қўйилди.

Калит сўзлар: Халқ хўжалиги, Автомобиль транспорти, Автомобиль йўллари, Автокорхоналар, юк автокорхоналари, юк ташиши, саноат корхоналари, алоқа пунктлари, йўловчилар ва юк ташиши ҳажмлари, янги автохўжаликлар.

Аннотация. Сегодня особое место на мировом рынке занимает транспортная система. Это, естественно, важный фактор сервиса, экономической стабильности. С первых дней установления советской власти вопрос управления экономикой, прекращения частной собственности был поставлен как важнейшая ситуация - фаси.

Ключевые слова: Народное хозяйство, Автомобильный транспорт, Автомобильные дороги, Автоколонны, грузовые автоколонны, предприятия промышленности, пункты связи, объемы пассажирских и грузовых перевозок, новые автохудожники.

Abstract. Today, the transport system occupies a special place in the world market. It is natural that service is an important factor of economic stability. From the first days of the establishment of Soviet power, the most important task was to manage the economy and end private ownership.

Key words: National economy, Road transport, Roads, Convoys, cargo convoys, industrial enterprises, communication points, passenger and freight traffic volumes, new road operators.

Кириш. Уришдан кейинги ўтган йиллар давомида ишлаб чиқаришни ташкил этиш ҳам бир неча маротаба ўзгарди. Улар қаторига халқ хўжалиги Олий кенгаши ва унинг жойлардаги идоралари, саноатни тармоқлар бўйича бошқариш, яъни наркоматлар, халқ хўжалиги кенгашлари, халқ хўжалигини тармоқлар бўйича бошқарадиган министрликлар кирди. Ишлаб

чиқаришни бошқаришнинг бу шакллари ҳар бир даврнинг ўзига хос хусусияларидан келиб чиққан бўлса ҳам уларнинг барчасида марказлашган тарзда раҳбарлик қилиш ётди. Айни пайтда марказлашган бошқарувнинг асоси бўлган беш йиллик режалар уришдан кейин ҳам давом этди. Жумладан, 1946-1950 йилларни ўз ичига олган тўртинчи беш йиллик режаси сталинча одат бўйича 4 йилу 3 ойда якунланди. 1950 йилда саноат маҳсулотининг ҳажми урушдан аввалги 1940 йил даражасидан 73 фоизга ошди, аммо “истеъмол товарлари ишлаб чиқариш урушдан аввалги даражага етмади”.

Аммо қишлоқ хўжалиги бўйича режа бажарилмади: унинг йиллик маҳсулоти 6 йил ичида режалаштирилган 34 миллиард рубль ўрнига (1958 йил нархларида) бор-йўғи 5 миллиардга ўсди, қорамоллар сонининг ўсиши аввалги беш йилликка нисбатан икки барабар камайди, чўчка, қўй ва паррандалар сони эса умуман камайиб кетди, асосан қишлоқ хўжалиги хомашёси етишмаслиги сабабли енгил ва озиқ-овқат саноатлари режани бажармади. 1966-1970 йиллардаги саккизинчи беш йиллик режасида беш йил ичида А ва Б гуруҳларининг ўсиш суръатлари ўзаро яқинлашиши эълон қилинди. Аммо 1970 йилда барча саноат маҳсулотининг 74 фоизни А гуруҳи, 26 фоизни эса Б гуруҳи ишлаб чиқарди. [1]

Адабиётлар таҳлили ва методология. Тўққизинчи беш йиллик режаси (1971–1975) бўйича ҳисоботдан маълум бўлишича, бу даврда саноат маҳсулотининг ҳажми 43 фоизга, истеъмол товарлари ишлаб чиқариш эса 37 фоизга ошди.[2] Бинобарин, 1970-1980 йилларда СССР илмий-техник ривожланиш борасида кучли базага эга эди. Бироқ, тайёр маҳсулот ишлаб чиқариш борасида дунёда энг охириги ўринларда қолди. Илмий салоҳиятни ишга солиб, ишлаб чиқаришни ошириш ўрнига жамиятни қоплаб олган маъмуриятчилик, қўшиб ёзишлар натижасида фақат жуда кўп маротабалаб аэрокосмик соҳада, ядро физикаси соҳасида жуда баландпарвоз чиқишлар бўлди. Совет олимларининг бу борадаги янгиликлари, қоғозларда қолиб кетди. Режали иқтисодиёт бундай янгиликларини ишлаб чиқаришга киритишга имкон бермади. Компьютер билан таъминлаш, электр саноат соҳасида жаҳон бозорига умуман чиқиб бўлмади. Масалан, мамлакатда жуда кўплаб саноат корхоналари, хусусан, катта қурилишлар, катта заводлар барпо этилди. Бироқ, иқтисодий йириклашиш илмий исботланмаган ва асосланмаган йўлардан бориб, тармоқни ривожлантириш учун қурилиш қанчалик катта бўлса, шунчалик маблағ талаб қилинди. Ўз навбатида ишлатилган маблағни етарли даражада ва ўз вақтида қайтариб олишнинг имкони бўлмади. Натижада мамлакат бўйлаб жуда кўплаб қурилиши охирига етказилмаган бинолар кўпайиб кетди. Бу давлат бюджетига етарли даражада салбий таъсир ўтказди.[3]

Мухокама ва натижалар. Мамлакат халқ хўжалигининг асосий даромад манбаларидан бири пахтачиликка асосий эътибор қаритилди. Уришдан кейинги йилларда совет ҳокимиятининг пахтачиликни ривожлантириш дастурлари ҳамда режаларида Ўзбекистондаги кўрик ва бўз ерларни ўзлаштириш ишлари кенг ўрин олди. Республика халқ хўжалиги аграр характерга эга бўлиб, Ўзбекистон ССР халқ хўжалигида қишлоқ хўжалигининг салмоғи 61,6, саноатнинг салмоғи 38,4, қишлоқ хўжалик хом ашёси асосида ишловчи саноатнинг салмоғи эса 94 фоизни ташкил этди. Ўзбекистоннинг умумиттифок саноат ишлаб чиқаришидаги салмоғи эса 1,2 фоиздан иборат эди.[4] Ана шу режаларни амалга ошириш мақсадида республика ҳудудидаги илгари қаровсиз ётган ташландиқ ерларни ўзлаштириш ишларига алоҳида эътибор қаратилди. Мирзачўл, Марказий Фарғона, Қарши, Сурхон-Шеробод, Жиззах чўллариини ўзлаштириш ва суғориш ишларини жадаллаштирилиб, уларнинг ўрнида пахта майдонлари, пахтачиликка ихтисослашган давлат хўжаликлари, аҳоли турар жойлари, гидроиншоотлар барпо этилди. Бироқ бу ишлар натижасида ўзлаштирилган ҳудудларда экилган пахта ҳосилининг аксарият қисми мамлакатнинг турли ҳудудларига ташиб кетилди. Республика советларнинг пахта етиштирувчи асосий базасига айланиб қолди. Масалан, ГДР енгил саноати, Зайфхенердорфе, Циттау, Ноигерсдорфе, Мюльхаузен, Обервице шаҳарларидан корхоналар асосан Ўзбекистондан борган пахта ҳисобидан ишлаган.[5]

Ўзбекистоннинг ўзи ҳам иқтисодий районларга бўлинган. Улар ораси-да Тошкент вилояти (Тошкент иқтисодий районининг) ҳам ўрни бўлган. Тадқиқот ишида таҳлил этилаётган Тошкент вилояти Тошкент иқтисодий райони деб аталиб, у нафақат республика

балки мамлакатдаги энг катта иқтисодий районлардан бири бўлган. Бу район Сирдарё, Жиззах вилоятла-рини ҳам ўз ичига олган ва республика ҳудудининг 9,2 фоизини ташкил қилган. У аҳоли сонининг кўплиги ва кўп миллатлилиги билан республика-нинг бошқа иқтисодий районларидан ажралиб турган. 1984 йил 1 январгача бўлган маълумотларга кўра Ўзбекистон аҳолисининг 28,9 фоизи яшаган.[6]

Бу йилларда табиийки, мамлакат халқ хўжалигида ўз ўрнига эга бўлган транспортнинг деярли барча (темир йўл, автомобиль, ҳаво йўли, сув йўли) тармоқлари ривожлантирилди.[7] Бу тармоқ қийинчилик ва муаммолар билан бўлсада, республика ишлаб чиқариш кучларини жойлаштиришда, ички ва ташқи иқтисодий алоқаларни яхшилашга хизмат қилди.

Ўзбекистон юк ташиш жиҳатидан Ўрта Осиё республикалари орасида биринчи ўринда эди. 1950 йилда юк ташиш бўйича Иттифокда 4 ўринда турди. Ўзбекистонда юк ташиш бўйича урушдан аввалги даражага 1948 йилда эришилди. Урушдан кейинги давр республика темир йўлларида юк ташиб келтириш юк ташиб чиқаришга қараганда анча кўп бўлганлиги билан характерланди. Ўзбекистон юк ташиш жиҳатидан Ўрта Осиё республикалари орасида биринчи ўринда эди. 1950 йилда юк ташиш бўйича Иттифокда 4 ўринда турди. Ўзбекистонда юк ташиш бўйича урушдан аввалги даражага 1948 йилда эришилди. Урушдан кейинги давр республика темир йўлларида юк ташиб келтириш юк ташиб чиқаришга қараганда анча кўп бўлганлиги билан характерланди.

Ўзбекистонда меҳнат ресурсларининг сони ва салмоғи, уларнинг ўсиш суръатлари, иқтисодий фаол аҳолининг халқ хўжалигида тақсимланиши, меҳнат ресурсларидан фойдаланишдаги махсус ҳудудий фарқлари билан бошқа иттифокдош республикалардан фарқ қилди. Бу аввало республика аҳолисининг табиий ўсиши билан боғлиқ бўлди. Аҳолининг ўсиши, бу ердаги иқлим, табиий бойликлар каби омиллар Ўзбекистон халқ хўжалиги-ни иттифок халқ хўжалиги манфаатларига мослаштирилишига олиб келди.[8]

Бу йилларда табиийки, мамлакат халқ хўжалигида ўз ўрнига эга бўлган транспортнинг деярли барча (темир йўл, автомобиль, ҳаво йўли, сув йўли) тармоқлари ривожлантирилди. Бу тармоқ қийинчилик ва муаммолар билан бўлсада, республика ишлаб чиқариш кучларини жойлаштиришда, ички ва ташқи иқтисодий алоқаларни яхшилашга хизмат қилди.

Хулоса. Умуман, халқ хўжалигига эътибор қаратилиши иттифокдош ҳамда хориж давлатлари билан иқтисодий алоқаларни ўсишига таъсир этмасдан қолмади. Айни пайтда халқ хўжалигига эътибор транспорт коммуникация тизимини ҳам ривожлантиришни талаб этди. Бироқ, бу тизим ҳам бошқа тармоқлари каби ютуқлар ва бир қатор муаммо ва камчиликлар билан ривожланиб борди. Ўзбекистон ССР транспорт - коммукникация тизими мамлакат транспорт тизимининг таркибий қисми бўлиб, республика ичида, иттифок ва халқаро миқёсда икти алоқаларни амалга ошириб келди.

Олиб борилган йўл қурилиши ишлари саноати ривожланган иқтисодий районларга қаратилди. Йўл қурилишининг асосий хусусияти колхозлар, районлараро, район билан область марказларини ва темир йўл станциялари бирлаштирувчи йўллар тубдан таъмирланиб, уларни автомобил қатновини йўл бўйи таъминловчи йўлларга айлантирилди.

Фойдаланилган адабиётлар руйхати:

1. Восленский М. Номенклатура господствующий класс Советского Союза. — Лондон: Overseas Publications Interchange Ltd, 1990. - 67 с.
2. Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976-1980 гг. - Москва. 1976. - с. 6-7.
3. Балакин Ю.В., Очерки по отечественной истории. — С. 346.
4. Ўзбекистон ССР тарихи. 3-том. — Тошкент. Фан, 1971. — 43 бет.
5. Холмурадов Р. Экономическое сотрудничество УзССР с ГДР // Общественные науки в Узбекистане. 1984, № 2. — С. 23.
6. Зиядуллаев С.К. Ўзбекистон экономикасининг регионал проблемалари. ... — 16 б.
7. Саидусмонов, Б. А. (2022). Тошкент вилоятида транспорт турлари шаклланишининг тарихий босқичлари. *Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*, 2(5-2), 498-506.
8. Saidusmanov, B. (2022). Stages of formation and development of railway transport in Tashkent region. *Science and Innovation*, 1(8), 726-730.