



**“O‘ZBEKISTONDA TURIZMNI RIVOJLANTIRISHDA
TARIXIY MUZEYLARNING O‘RNI
(QASHQADARYO MODDIY-MADANIY
YODGORLIKLARI VA MUZEYLARI MISOLIDA)”
MAVZUSIDAGI**



**III XALQARO ILMIY-AMALIY
KONFERENSIYASI**

20-MAY, 2023-YIL

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI OLIY TA’LIM, FAN VA
INNOVATSIYALAR VAZIRLIGI
SHAHRISABZ DAVLAT PEDAGOGIKA INSTITUTI
SHAHRISABZ DAVLAT MUZEY-QO‘RIQXONASI
QASHQADARYO VILOYAT TARIXI VA MADANIYATI DAVLAT
MUZEYI
HAMKORLIGIDA**

**“O‘ZBEKISTONDA TURIZMNI RIVOJLANTIRISHDA TARIXIY
MUZEYLARNING O‘RNI
(QASHQADARYO MODDIY-MADANIY YODGORLIKLARI VA
MUZEYLARI MISOLIDA)”
MAVZUSIDAGI**

**III XALQARO ILMIY-AMALIY KONFERENSIYASI
20-MAY, 2023-YIL**

**"THE ROLE OF HISTORICAL MUSEUMS IN THE
DEVELOPMENT OF TOURISM IN UZBEKISTAN
(IN THE CASE OF MATERIAL AND CULTURAL MONUMENTS
AND MUSEUMS OF KASHKADARYA)"**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE
MAY 23, 2023**

**“РОЛЬ ИСТОРИЧЕСКИХ МУЗЕЕВ В РАЗВИТИИ ТУРИЗМА В
УЗБЕКИСТАНЕ
(НА ПРИМЕРЕ МАТЕРИАЛЬНО - КУЛЬТУРНЫХ
ПАМЯТНИКОВ И МУЗЕЕВ КАШКАДАРЬИ)”**

**III МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ**

23-МАЙ 2023 г.

Shahrisabz – 2023

ANJUMAN TASHKILIY QO'MITASINING TARKIBI

Shonazarov J.	Shahrisabz davlat pedagogika instituti rektori v.v.b., rais
Marasulova U.	Shahrisabz davlat pedagogika instituti Ilmiy ishlar va innovatsiyalar bo'yicha prorektor, rais o'rinbosari
Xudoyqulov T.	Shahrisabz davlat pedagogika instituti O'quv ishlari bo'yicha prorektor, a'zo
Omonov B.	Shahrisabz davlat pedagogika instituti "Gumanitar fanlar" kafedrası mudiri, a'zo
Rahimov Z.	Shahrisabz davlat pedagogika instituti "Pedagogika" kafedrası mudiri, p.f.d. , a'zo
Muhammadiyev A.	Shahrisabz davlat pedagogika instituti "Tillar" fakulteti dekani, a'zo
Tilayev E.	Shahrisabz davlat pedagogika instituti "Ijtimoiy fanlar" fakulteti dekani, a'zo
Imomov M.	Shahrisabz davlat pedagogika instituti "Pedagogika" fakulteti dekani, a'zo
Hamrayev Sh.	Shahrisabz davlat pedagogika instituti "Boshlang'ich ta'lim" kafedrası mudiri, a'zo
Qo'qonboyeva D.	Shahrisabz davlat pedagogika instituti Ilmiy tadqiqotlar, innovatsiyalar va ilmiy-pedagog kadrlar tayyorlash bo'limi boshlig'i, a'zo
Qurbonova D	Kamoliddin Behzod nomidagi milliy rassomlik va dizayn instituti Ilmiy ishlar va innovatsiyalar bo'yicha prorektor, a'zo
Xushvaqov N.	Shahrisabz davlat muzey qo'riqxonasi bosh direktori, a'zo
Mamadiyev B.	Qashqadaryo viloyat tarixi va madaniyati davlat muzeyi direktori, a'zo
Kosanbayeva	Qozog'iston , Chimkent "Miras" universiteti professori, a'zo
Xudayberganova Z	Turkiya Respublikasi Bartin universiteti professori, a'zo
Vohidov Sh.	Tojikiston Panjikent pedagogika instituti, a'zo
Nomozov X.	Shahrisabz davlat pedagogika instituti "Gumanitar fanlar" kafedrası o'qituvchisi, a'zo

Taqrizchilar:

Tarix fanlari doktori, professor **B.Eshov**

Tarix fanlari doktori, dotsent **T. Xudoyqulov**

Pedagogika fanlari nomzodi, dotsent U.Marasulovanning umumiy tahriri ostida To'plamda nashr etilgan maqola va tezislardagi ma'lumotlarning haqqoniyligiga mualliflar mas'uldirlar.

Shahrisabz davlat pedagogika institutining 2023-yil 12-maydagi navbatdan tashqari yig'ilishi qaroriga asosan nashrga tavsiya qilingan.

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИДА ЙЎЛОВЧИ ТАШИШ ТИЗИМИ ҲОЛАТИ ВА УНИ РИВОЖЛАНТИРИШ ЧОРА ТАДБИРЛАР (XX- АСРНИНГ ИККИНЧИ ЯРМИ МИСОЛИДА)

Саидусмонов Баҳром Абдуғаниевич
ЧДПУ катта ўқитувчиси

Аннотация

Маълумки, Ўзбекистонда иккинчи жаҳон урушидан кейин соноат, ишлаб чиқариш, транспорт тизими ва йўллар бирмунча оғир ахволда эди. 20 асрнинг 70-80 йилларига келиб ушбу тизимда анча ривожланиш бўлган. Айниқса, Тошкент вилоятида транспорт тизимидаги тараққиёт ва унинг жамиятга таъсири анча самарали бўлган. Ушбу мақолада ушбу йиллардаги транспорт тизимидаги ижобий ўзгаришлар ҳақида маълумот берилади.

Калит сўзи: Автомобиль транспорти, Автомобиль йўллари, Автокорхоналар, юк автокорхоналари, юк ташиш, саноат корхоналари, алоқа пунктлари, йўловчилар ва юк ташиш ҳажмлари, янги автохўжаликлар.

Аннотация

Известно, что после второй мировой войны в Узбекистане производство, транспортная система и дороги оказались в несколько затруднительном положении. К 70-м и 80-м годам 20-го века эта система получила значительное развитие. Особенно в Ташкентской области прогресс в транспортной системе и его влияние на общество были гораздо более эффективными. Эта статья расскажет вам о положительных изменениях в транспортной системе за эти годы.

Ключевое слово: Автомобильный транспорт, Автомобильные дороги, автостоянки, стоянки грузовых вагонов, грузовой транспорт, промышленные предприятия, пункты связи, объемы пассажирских и грузовых перевозок, новые автомастерские.

Abstract

It is known that after the Second World War in Uzbekistan, production, transport system and roads were in a somewhat difficult situation. By the 70s and 80s of the 20th century, this system had received significant development. Especially in the Tashkent region, progress in the transport system and its impact on society were much more effective. This article will tell you about the positive changes in the transport system over the years.

Keywords: Automobile transport, Highways, parking lots, freight car parking, freight transport, industrial enterprises, communication points, passenger and freight traffic volumes, new auto repair shops.

Тошкент вилояти аҳоли зичлиги жиҳатидан етакчи ўринни эгаллайди. Бу ҳудудда жойлашган саноат шаҳарлари ҳамда қишлоқларида яшовчи кўп миллионли йўловчиларнинг автотранспортларга бўлган эҳтиёжларини қондириш, хизмат сифати ва маданиятини ошириш, йўловчиларни ибелгиланган қисқа муддатларда, аниқ ҳаракатланиш жадвали асосида

манзилларга етказиш ғоят муҳим ва долзарб вазифадир. Шу жиҳатдан корпорациянинг йирик тизимларидан ҳисобланган “Тошвилоятйўловчи-транс” концерни корхоналарида қандай чора-тадбирлари кўрилаяпти, концерн тизимларида айниқса бозор муносабатлари ва ислох қилинаяпти.

Автобусларда йўловчилар ташиш ҳам йилдан йилга ўсди. Бунда республикада автобус маршрутқаларининг кўпайиши ва автобус қатнайдиған йўллар узайиши асосий сабаблардан бири бўлди. Агар 1953 йилда республикада ҳаммаси 325 автобус, 126 автобус маршрути ва унинг узунлиги 3044 километр бўлиб, 42,6 миллион йўловчи ташилган бўлса, 1965 йилга келиб автобусларнинг сони 32564 километр, ташилган йўловчилар сони 629,7 миллион кишини ташкил қилди, шундан 163,4 миллион йўловчи шаҳарлараро автобусларда ташилди. Шу йилларда енгил такси ва юк машиналарикўпайди. Йўловчилар ташиш ошди. 1965 йилда енгил такси машиналарининг умумий йўл босиши 188,5 миллион километрни, шундай пулли йўл босиши 154,5 миллион километрни ташкил этди. [1]

Бу йилларда автомобиль транспортида йўловчилар ташиш ҳам тўхтовсиз ошиб борди. 1979 йилда йўловчилар обороти 1960 йилга нисбатан 6,2 марта ошиб, 1 пасажи́рнинг ўртача йўл босиши шаарлар ичида 5,6 км ни ва шаҳарлараро -41,2 км ни ташкил этди. 1968 йилнинг 1 декабрида йўловчи ташаиға ихтисослаштирилган Тошкент вилоят автотрести ташкил этилганида, унинг таркибида 10 та автобус таксомотор саройи ва хўжалик ҳисбидаги “Тошкент” автовокзали бор эди, жами 10 автобус, 112 та енгил таксимоторлар вилоят йўловчилари хизматиға жалб қилинган эди. Янги трестға катта ишлаб чиқариш тажрибасиға эға мутахассислар В.А.Подкови́рин, В.П. Скворцов раҳбар қилиб тайинланди. Бўка, Янгибозор, Окқўрғон, Янгийўл, Тўйтепа, Бўстонлик, Келес ва Ангрен автосаройларида ишлаб чиқариш корпуслари қурилиб, техника жиҳозлари билан таъминланди, автобус ва енгил автомобилларни ювиш, агрегатларни таъмиралш ва диагностика постлари ишға туширилди, атроф муҳитни муҳофаза қилиш чоралари кўрилди. [2]

1970 йил охириға келиб автотрест хўжаликларида жами автобуслар сони 1250 та, енгил таксомоторлар сони эса 235 таға етказилди, ва якунлари бўйича 174,3 миллион йўловчи ташаилиб 23 млн. сўмдан зиёд даромад олинди. Жами 256 та йўналишда автобуслар узлуксиз ҳаракат қилдилар. Булардан ташқари 115 та шаҳарларда, 158 таси шаҳар атрофи ва 68 таси шаҳарлараро йўналишларда хизмат кўрсатдилар. [3]

70-йилларда автобошбекат ва автошоҳбекатларлар қуриш авж олдирилиб Тўйтепа автобус таксимотлар саройи ташкил топди. 2200 та йўловчиға хизмат кўрсатишға мўлжалланган ва Ўрта Осиёда энг йирик “Тошкент” автобошбекати қуриб битказилди ва пойтахтнинг гўзал биноларидан бириға айланди. Бу бекат Республиканинг барча вилоятлари марказлари, қўшни республикалар пойтахтлари ва йирик шаҳарларига ҳар куни 45 та йўналиш бўйича 225 та автобус жўнатиб турди. Унинг

перронларида 52 та йўловчи жўнатиш майдончалари жойлаштирилди. Тошкент вилояти бўйича 96 та янги йўналишлар ташкил этилди.[4]

Шу жумладан 12 та янги йўналиш очилиб, аҳоли яшаш манзиллари йирик ишлаб чиқариш корхоналари билан боғланди. Чирчикда “Корполактама” ва “Электрохимпром” билан, Бекободда “УМЗ” билан, Ангрен ва Янгиобозор корхоналари билан, Олмаликда “Тоғ металлургия комбинати” ва “Химпром заводи” билан транспорт катнови йўлга қўйилди. Шаҳар атрофи йўналишлари “Тошкент -Чирчик”, “Тошкент-Янги йўл”, “Тошкент-Тўйтепа” оралиғида автобус қатнай бошлади. Венгрияда ишлаб чиқарилган “Икарус” русумли автобуслар ҳаракат таркибига келиб қўшилди. Тўйтепа, Ангрен, Пскент, Оққўрғон ва Янгиобозор автобош ва автошоҳбекатлари қурилиб ишга туширилди.

Бу усул бошқа автосаройларда ҳам қўлланиб, йил охирига уларнинг сони 52тага етказилди ва улар 733 автобус билан 63 та йўналишда хизмат кўрсатдилар. Чирчиқ автосаройига қарашли Г.Вейс, ва Ф.Абдуллаев бошлиқ бригадалар “Тошкент -Чирчиқ” тезюрар йўналишини намунали йўналиш даражасига кўтарилди.[5]

Автотранспортчиларнинг меҳналари муносиб тақдирланиб, жумладан, фақат 1973 йил якунларига кўра автотрест корхоналарининг 9 нафари ишчи ходимлари ҳукумат ордени ва медаллари билан мукофотландилар. 1977 йили Бекобод АТС раҳбари С.З.Горшинёвга “Ўзбекистонда хизмат кўрсатган транспорт ходими” фахрий унвони берилди.

Йўловчиларга хизмат кўрсатиш маданиятини ошириш. Қулайликлар яратиш, йўналишдаги автобуслар устидан назоратни кучайтириш, ягона ҳисобот ўрнатиш, қатновлар узлуксизлигини таъминлаш, ташилган йўловчилар ва олинган даромад тезкор ҳисоботини йўлга қўйиш мақсадида 1976 йили учта хўжалик ҳисобидаги автошоҳбекатлар (Тошкент, Чирчиқ ва Бекобод) бирлаштирилиб, Тошкент вилояти Автобошбекатлар ва автошоҳбекатлар бирлашмаси ташкил топди, 5 та автобошбекат, 17 та автошоҳбекат ва 20 та чиптахоналар биршама таркибига кириб, Тошкент

Тошкент автобошбекатидан шаҳарлараро йўналишларга юбориладиган автобуслар бекор юришларини қисқартириш мақсадида Зангиота автобус таксимоти саройи қурилди. Автосаройларда ижтимоий масалаларга алоҳида эътибор берилиб, уй-жойлар, боллар боғчалари, оромгоҳлар, дам олиш ва даволаниш шаҳобчалари қурилди. Тошкент, Бекобод, автобошбекатлари Самарқанд, Ангрен автошоҳбекатларида санитария маиший мажмуалар, хусусан оналар ва болалар хоналаридан ташқари йўловчиларга хизмат кўрсатиш шаҳобчалари ҳайдовчилари учун дам олиш хоналари иш бошлади. 1988 йили Тошкент вилояти йўловчи ташиш автотрести “Тошвилоятйўловчитранс” бирлашмасига айлантирилди. Айнан шу даврда автокорхоналар тўлиқ хўжалик ҳисобига ўтказилди, автосаройлар жамоалари раҳбарларини танлаб сайлов асосида тайинланиш ҳуқуқига эга бўлди. Иқтисод фанлари номзоди С.Н.Раҳматуллаев бирлашманинг сайланган биринчи раҳбари бўлди. Автосаройларнинг мустақиллиги ва пировард натижалари бўлган

манфаатдорликни янада ошириш мақсадида бошқарув тизимини такомиллаштириш учун тинчсиз изланишлар олиб борилди. 1989 йилнинг 1 октябридан бошлаб бирлашма “Тошвилоятйўловчитранс” консернига айлантирилди. Бошқарув кенгаши ишида меҳнат жамоалари демократия тамойиллари асосида кенгашда иштирок этиш ҳуқуқига эга бўлдилар. Кенгаш аъзолари этиб концерн бошқаруви раиси, унинг муовинлари, автосарой раҳбарлари, илғор ҳайдовчи ва таъмирловчилар сайландилар.[6]

Мамлакатимиз мустақилликни қўлга киритиш арафасида “Тошвилоятйўловчитранс” қошида 17 та автосарой, 6 та автошоҳбекат ва автобошбекатлар, авточиптахоналар фаолият олиб борарди. Кейинги йигирма йил давомида вилоят тизимида қуйидаги техник-иқтисодий кўрсаткичларга эришилди, жумладан: автобуслар сони 840 тадан 899 тага, енгил автомобиллар сони 170 тадан 468 тага, автобусларнинг умумий сифими 32485 йўловчидан 83300га етказилди, автобуслардан фойдаланиш даражаси 0,71 дан 0,736га етди, автобус йўналишлари сони 680тадан 1598 тага, жами ташилган йўловчилар сони 138,7 нафардан 377,4 млн нафарга етказилди.

ФОЙДАЛАНИЛГАН АДАБИЁТЛАР РЎЙХАТИ:

1. Убайдуллаев И, Аббасов З, Захриддинов Ф. Ўзбекистон транспорти. Ўзбекистон ССР “Билим” жамияти. 1968. -Б.13.
2. *Хазраткулов А.* Решение социальных вопросов в Узбекистане. – Ташкент, 1991. – С. 24.
3. Ходжаев Б.А. Автомобиль транспорта иктисоди. Дарслик.-Т.: Ўқитувчи. 1982. –Б.21
4. Хайдаров М. Комментарий к некоторым первоисточникам по истории Узбекистана // Тарихнинг номаълум саҳифалари. Илмий мақолалар. Хужжат ва материаллар. Хотиралар. Тўртинчи китоб. Тошкент: Гафур Гулом номидаги нашриёт-матбаа ижодий уйи. 2013. –Б. 218-233.
5. Социально-экономическое развитие Узбекистана за годы Советской власти. Ответственный редактор академик АН Уз ССР, доктор экономических наук, профессор И.Искандеров. –Ташкент: Узбекистан, 1984. – С. 207.
6. Захриддинов Ф. Ўзбекистонда пассажирлар ташишнинг ўсиши. Ўзбекистон ССР “Билим” жамияти. 1968.- Б.25.

MUNDARIJA

№	Mualliflar F.I.Sh.	Maqola nomi	Bet
1	Shonazarov J.SH.	Kirish soʻzi.....	3
1- SHOʻBA. OʻZBEKISTONDA TURIZM VA REKREATSIYANI RIVOJLANTIRISHNING GEOGRAFIK MUAMMOLARI VA IMKONIYATLARI			
2	Xudaybergenova Z.N.	Turkiya Respublikasida turizm sanoatining xususiyatlari va rivojlantirish strategiyalari.....	5
3	Muhammadiyeva Z. I.	XVIII asrda Buxoro amirligining tashqi siyosati	11
4	Ахмедова Г.А.	Новые подходы и перспективы в преподавании истории в процессе модернизации исторического образования....	16
5	Эшов Б.Ж.	Миграция жараёнлари ва Буюк Ипак йўли....	21
6	Qanoatova F.	Oʻzbekistonda xotin-qizlar tadbirkorlik faoliyatining rivojlanishida kasanachilikning oʻrni.....	26
7	Erkayeva B.A., Eraliyev S.N.	Qashqadaryoda turizmni rivojlantirishda ziyoratgohlarning oʻrni.....	32
8	Nosirova K.	Qoʻqon xoni Umarxon davrida Qoʻqon adabiy muhiti tarixidan.....	36
9	Xasanboyeva M.	Ilk oʻrta asrlar tarixida Sugʻdda hunarmandchilik rivojlanishi choʻqqisi.....	41
10	Shaymanova N.Y.	Qashqadaryo viloyatining rekreatsiya resurslaridan foydalanish imkoniyatlari.....	44
11	Ахмедов Ж.З.	О выставке культуре и истории Узбекистана организованной в музее лувре.....	48
12	Saidusmonov B.A.	Тошкент вилоятида йўловчи ташиш тизими ҳолати ва уни ривожлантириш чора тadbirlar (XX-asrning ikkinchi yarmi misolida)....	52
13	Egamberdiyev J.	Siyosiy jarayonlar globallashuvi tushunchasi va mazmun-mohiyati.....	56
14	Shukurov S.J.	Oʻzbekiston Respublikasining Markaziy Osiyo mamlakatlari bilan davlatlararo iqtisodiy hamkorlik investitsional loyihalar tranzit, transport kommunikatsiyalarning oʻrni.....	61
15	Abdullayev S., Nurmatov N.	Ziyoratgohlar - sakral geografiyaning oʻrganish obyekti.....	66
16	Jankobilov I, Abdullayev S.	“Muqaddas” va “sakral” tushunchalarining mohiyati va nisbati.....	72
17	Botirov Sh.	Mafkuraviy jarayonlarning globallashuvi tushunchasi va mazmun-mohiyati.....	76
18	Olimova D.A.	Atmosfera havosi ifloslanishining inson	