



20.05.2023



Mazkur xalqaro konferensiya ilm-fan va ta'lim sohalarida faoliyat olib borayotgan professor o'qituvchilar, tadqiqotchilar, talabalar, magistrantlar, doktorantlar va yosh olimlarning ilmiy tadqiqot natijalarini keng yoritish maqsadida Qo'qon davlat pedagogika instituti magistratura bo'limi, Xo'jand davlat universiteti (Tojikiston) va "Interpretation and researches" xalqaro ilmiy jurnali tahririyati tomonidan tashkil etiladi.

МАВОДИ
конференцияи илмий байналхалқии
“МУАММОҲОИ ИЛМУ ФАН АЗ НИГОҲИ
МУҲАҚҚИҚОН”

“ILM-FAN MUAMMOLARI
TADQIQOTCHILAR TALQINIDA”
mavzusidagi xalqaro ilmiy konferensiya
MATERIALLARI TO'PLAMI
20.05.2023

Ijtimoiy-gumanitar fanlarning muammolari



Xalqaro konferensiya tahrir hay'ati a'zolari

N.S.Jo'rayev

Ilmiy ishlar va innovasiyalar bo'yicha prorektor,
p.f.n, dotsent

Qo'qon davlat pedagogika instituti

G'.Ochilov

Kimyo kafedrası mudiri, k.f.n, professor

Qo'qon davlat pedagogika instituti

B.Abdurahmonova

O'zbek adabiyoti kafedrası mudiri, f.f.n, dosent

Qo'qon davlat pedagogika instituti

I.Madraximov

O'zbek tili kafedrası mudiri, f.f.n, dosent

Qo'qon davlat pedagogika instituti

N.Kadirova

Rus tili va adabiyoti kafedrası mudiri, f.f.n

Qo'qon davlat pedagogika instituti

D.Soliyeva

Pedagogika va psixologiya kafedrası mudiri,

p.f.n, dosent

Qo'qon davlat pedagogika instituti

X.Ustajalilova

Maktab menejmenti kafedrası mudiri, p.f.n,

dosent

Qo'qon davlat pedagogika instituti

N.Bozorov

Fizika va astronomiya kafedrası mudiri. F-m.f.n,

dosent

O.Bektoshev

Ingliz tili va adabiyoti kafedrası mudiri, Phd

Qo'qon davlat pedagogika instituti

Saburi X.M

Xo'jand davlat universiteti

Ilmiy ishlar va innovasiyalar bo'yicha rektor
o'rinbosari

Pedagogika fanlari doktori

Abdulkarimov Jamoliddin Ahmadaliyevich

Tarix fanlari nomzodi, dotsent

Xo'jand davlat universiteti

Tojikiston

Muxtorov Kiromuddin Tochievich

Huquqshunoslik fanlari nomzodi, dotsent

Xo'jand davlat universiteti

Tojikiston

Hamdamov Sherhali Jumabekovich

Matematika-fizika fanlari nomzod

Xo'jand davlat universiteti

Tojikiston

G'ufonov Dodaxon Najmidinovich

Geografiya fanlari nomzodi

Xo'jand davlat universiteti

Tojikiston

Bahriev Fayzullojon Faxriddinovich

Filologiya fanlari nomzodi, dotsent

Xo'jand davlat universiteti

Tojikiston



ЎЗБЕКИСТОНДА ТЕМИР ЙЎЛ ТРАНСПОРТИНИНГ РИВОЖЛАНИШ БОСҚИЧЛАРИ (ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ МИСОЛИДА)

Саидусманов Бахром Абдуганиевич

ЧДПУ Ўзбекистон тарихи кафедраси катта ўқитувчиси

Email:baxrom.said@mail.ru

Аннотация: Маълумки, Ўзбекистонда иккинчи жаҳон урушидан кейин транспорт соҳаси бир мунча оғир ахволда эди. Бугунги ижтимоий ҳаётимизда энг кўп қўлланиладиган транспорт, айниқса темир йўл транспортида XX асрнинг иккинчи ярмида Тошкент вилоятидаги олиб борилган ижобий жихатлар, темир йўл станцияларини қурилиши ва ишга тушиши назарда тутилган. Ушбу мақолада вилоятнинг темир йўл тизимидаги ижобий ўзгаришлар ҳақида маълумот берилади.

Калит сўзи: Транспорт, темир йўллар, темир йўлларни қуриш, янги йўллар қуриш, юк ташиш, халқ хўжалиги, саноат корхоналари ва ҳк.

Аннотация: Известно, что после второй мировой войны в Узбекистане транспортная сфера некоторое время находилась в тяжелом состоянии. Наиболее часто используемым транспортом в нашей общественной жизни сегодня, особенно на железнодорожном транспорте, является строительство и эксплуатация современных железнодорожных станций, осуществленных в Ташкентской области во второй половине 20 века. В этой статье представлена информация о позитивных изменениях в железнодорожной системе региона.

Ключевое слово: транспорт, железные дороги, Железнодорожное строительство, строительство новых дорог, Грузовой транспорт, народное хозяйство, промышленные предприятия и др.

Annotation: it is known that after the second zhaxon war in Uzbekistan, the transport sphere was in heavy akhvol for some time. The most used transport in our social life today, especially in the second half of the 20th century in rail transport, was carried out in the Tashkent region of positive customs, railway stations.



Keyword: transport, railways, Railway Construction, construction of new roads, Freight Transport, national economy, industrial enterprises and CC.

Иккинчи жаҳон уруши йилларида Ўзбекистонда темир йўллардан унумли фойдаланиш муҳим масалага айланди. Фронтни озиқ-овқат, қурол–яроқ ва ҳарбий қисмлар билан таъминлаш соҳа ходимлари зиммасига юклатилди. Ўзбекистон транспортчилари темир йўл бўйлаб фронт учун зарур юклар ташиб, ғалабага муносиб ҳисса қўшдилар. 1945 йилларнинг бошларида Республикада транспорт моддий-техника базаси етарлича ривожланмаганлиги сабабли Тошкент вилоятида транспорт хизмати ниҳоятда паст даражада бўлган. Ушбу йилларда ўлканинг иқтисодий қашшоқлиги боис Тошкент вилоятининг транспорт билан таъминланганлиги даражаси аянчли аҳвол касб этган. Аксарият аҳолининг оғир турмуш кечирганлиги, шунингдек ишлаб чиқариш корхоналарининг камлиги, Тошкент вилоятининг кўпчилик аҳолиси асосан деҳқончилик билан шуғулланганлиги каби бир катор объектив ва субъектив сабаблар туфайли вилоятни транспортга булган эҳтиёж кўрсаткичи паст суъратларни ташкил этган.

1946 йил 1 январдаги маълумотлар кўра, темир йўлдаги паравоз паркининг 28,5 проценти ремонт қилишга вақти ўтиб кетган ҳолда фойланилар эди, паравозлар паркининг 15 процент ремонт талаб қилар эди, бузилиб қолганлиги сабабли кўпгина вагонлар ташлаб қўйилган эди. 1947 йилдан бошлаб қуввати 1000 от эга бўлган ТЭ-1 серияли, 1948 йилдан бошлаб эса 2000 от кучига эга бўлган ТЭ-2 серияли тепловозларнинг жорий қилинганлиги юк ташишни ана шундай кўпайтириш имконини берди. Бу тепловозларнинг фойдали иш коэффициенти 28 процентни ташкил этди. Аммо бу даврда ҳам ФД, СОЭ серияли паравозлар ҳали ҳам асосий тортув кучлари ҳисобланар эди. Вагон паркининг кўп юк сиғадиган вагонлар билан тўлдирилганлиги ҳам юк оборотининг кўпайишига олиб келди. Бу тадбир поездлар оғирлигини 15 процент камайитириш имконини берди.[1]



1960 йилларнинг бошларига келиб Ўзбекистонда ижтимоий ҳаёт бирмунча яхшиланиши натижасида транспорт тизимида бир канча ижобий янгиликлар, яъни поезд хиллари ташкил қилиш графикларининг ўсиб бориши, умумий жойларни камайтириб, йўловчиларга қулай булган купели ва юмшоқ ўриндиқли жойларни кўпайтириш, маданий хизмат кўрсатиш даражасининг ўсиши каби бир канча қулайликлар яратилди. Бу эса, айниқса, Тошкент вилоятида транспорт тизимининг шаклланишига ўз таъсирини кўрсатиб, шаҳар атрофида қатнайдиған поездларга йўловчилар ташишнинг ортишига сабаб бўлди.

Темир йўлларда нафақат миқдор жиҳатидан, балки сифат жиҳатидан ҳам ўсиш кузатилиб, шағал ташланган мустаҳкам йўллар барпо этилди. Транспорт хизмат кўрсатиш тизимида ҳам талайгина қулайликлар яратилди, жумладан, “Пассажир поездларига эндиликда паравозлар билан бир қаторда ТЭ1, ТЭ2 кейинчалик ТЭ3 тепловозлари ҳам тиркаладиған бўлди, бу эса уларнинг ҳаракат тезлигини оширди”[2]

Темир йўл орқали табиий бойликларни ва арзонлиги кучи бўлган йўловчиларни ташиш қулай ва иқтисодий самараси юқори бўлганлиги учун Россия Ўзбекистонда темир йўл қурилишини тез суъратлар билан ривожлантиришга хайрихоҳлик қилди. Ўзбекистон ҳудудида темир йўлларни қуриш ишлари дастлаб 1988 йил Самарқанд станцияси қуриш учун бошланган. 1913 йилда Ўрта Осиё темир йўли ҳозирги чегара бўйича 2711 километр масофани ташкил этади, шундан 1274 километри Ўзбекистон ҳудудига тўғри келиб, атиги 26 километригина Тошкент вилояти ҳудудидан ўтарди. Ишлаб чиқариш ва халқ хўжалигининг турли соҳаларида бундай ўсиш Тошкент вилоятида 1950 йилларнинг бошларида Тошкент-Олмазор Тошкент-Янгийўл Тошкент-Кучлик каби шаҳар атрофида қатнайдиған поезд маршрутларини йўлга қўйилишига сабаб бўлди. Ўша даврларда транспорт тизими қулай саналган ва иқтисодий жиҳатдан фойдали ҳисобланган темир йўл тармоқларидан йўловчи ҳамда юк ташиш ишларида энг кўп фойдаланилган.[3]

1951-1958 йилларда республика темир йўли моддий базасини кучайтириш соҳасида катта ишлар қилинди. Цельнометаллический комфортабелли пассажир вагонлар фойдаланишга топширилди. 1950 йилда Ўзбекистон фақат Москва, Душанбе, Фрунзе ва Красноярск шаҳарларига қатнайдиган поездларга эга бўлса, 1958 йилда республика территориясидан 4 жуфт скорий поезд юрадиган бўлди, Андижон –Москва, Тошкент –Целеноград, Тошкент – Красноярск, Тошкент-Душанба, Тошкент –Хўжайли каби янги йўллар очилди. [4]

Йўлларда мустаҳкамланди, 1958 йилда асосий йўлларнинг 70 процентидан кўпига оғир излар ётқизилди. Шағал тўшалган асосий йўллар узунлиги саккиз йил мобайнида 47 процент миқдорида узайтирилди. Пассажир поездларига эндиликда поездлар билан бир қаторда ТЭ1,ТЭ2 кейинчалик ТЭ3 тепловозлари ҳам тиркаладиган бўлди, бу эса уларнинг ҳаракат тезлигини оширди. Пассажирлар поездларининг узунлиги 56 ўқ миқдорида узайтирилди. Йўлнинг айрим асосий участкаларида пассажир поездларининг ҳаракат тезлиги соатига 90 километрга етди.

1951-1958 йилларда Келес-Хавос участкасида 170 километрлик масофада икки изли йўл қурилди ва 278 километр йўл автоблокировка билан таъминланди. 1958 йилда республикада фойдаланилаётган темир йўлларнинг узунлиги 2238 километрни ташкил қилиб, тармоқларнинг зичлиги жиҳатдан 100 квадрат километр жойга 0,56 километр йўл тўғри келарди.[5]

Хулоса ўрнида шуни айтиш керакки, Тошкент вилояти ҳудудида темир йўл транспортининг пайдо бўлиши ва ривожланиши узоқ йиллик тараққиётга эга бўлди. Ўзбекистонда транспорт тараққиёти билан боғлиқ манбаларнинг далолат беришича, темир йўл транспортининг ривожлантирилиши жамият тараққиётига, унинг ижтимоий-иқтисодий, маданий ва сиёсий жиҳатдан ривожланишига муҳим ҳисса қўшган.

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати:

1. ЎзРМДА. И 2-фонд, 8-рўйхат, 277-иш, 17-варақ.



2. Ғ.Захриддинов. “Ўзбекистонда пассажирлар ташишнинг ўсиши.” Т.-1969й. “Билим жамияти”. –Б.28.
3. Б.А.Саидусманов.“Тошкент вилоятида транспорт турлари шаклланишининг тарихий босқичлари.”Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. 2022й. –Б.501.
4. Тошкент вилояти давлат архиви, 1-фонд, 3-рўйхат, 91-иш, 32-варақ.
5. Аминов А. Экономическое развитие Средней Азии (колониальный период). – Ташкент: Госиздат УзССР, 1959.



MUNDARIJA / TABLE OF CONTENTS / СОДЕРЖАНИЕ

1.	XX ASRNING 80-YILLARIDA ЎЗBEKISTONDA MILLATLARARO MUHOSABATLAR TARIXSHUNOSLIGINING AYRIM JIХATLARI O.Bozorov	4
2.	MURABBIY VA SPORTCHI MUNOSABATLARINI SPORT MOTIVATSIYASIGA TA'SIRI Nazarov Davron Baxtiyor o'g'li	10
3.	Музаффаржон Мансуров ЎЗBEKISTONDA 1920-1936-YILLARDA TURIZMNING AXVOLI (FARFONA VODIYSI MISOLIDA)	19
4.	Karimov Kaxramon Sadiqovich XIX ASR OXIRI VA XX ASR BOSHLARIDA TURKISTONDA MUSTAMLAKA HUQUQIY TAKSANOMIYASI TOMONIDAN QOZILAR FAOLIYATIGA KIRITILGAN O'ZGARISHLAR	25
5.	Baxridinov Qahramon Nabievich Mamasoliyeva Marjona Jamoliddin qizi O'RTA OSIYODA XATTOTLIKNING TUTGAN O'RNI	31
6.	M.Muxtorova Rashidaxon Muqimovna Ahmedova O'ZBEKISTON SANATORIY-KURORTLARI DAVOLASH ISHLARIDAGI AYRIM MUAMMOLAR TARIXI	38
7.	FARG'ONA VODIYSIDAGI SHIFO MASKANLARINING VUJUDGA KELISHI TARIXIDAN ("CHORTOQ" SIHATGOXI MISOLIDA) Rashidaxon Muqimovna Ahmedova M.Muxtorova	42
8.	Неъматова Гулнозабону Икромжон қизи Юлдашева Матлуба Мунаваровна ЁШЛАР ДУНЁҚАРАШИГА МАЪНАВИЙ ТАХДИДЛАРНИНГ ТАЪСИРИ	46
9.	ИНСОНИЯТГА ТЕРРОРИЗМНИНГ ТАХДИДИ ВА УНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШ ЙЎЛЛАРИ Юлдашева Матлуба Мунаваровна Икромова Мадинабону Умиджон қизи	50
10.	Саидусманов Баҳром Абдуганиевич ЎЗBEKISTONDA TEMIR YUL TRANSPORTINING RIVOJLANISH BOSQIЧLARI (TOSKENT VILOYATI MISOLIDA)	53
11.	Roziqova Malika Olim qizi BAYNALMINAL OILALARNING IJTIMOY-PSIXOLOGIK XUSUSIYATLARI	58
12.	Primova Muhabbat Qahramon qizi BUXORO AMIRLIGINING ROSSIYA IMPERIYASI TOMONIDAN BOSIB OLINISHI	62
13.	Qodirov Muhsinjon Muhtorjon o'g'li I XALQARO HUNARMANDCHILIK FESTIVALINING QO'QON SHAHAR TURIZM TARAQQIYOTIDAGI O'RNI.	65
14.	IJTIMOY-GUMANITAR FANLAR HAQIDA TUSHUNCHA VA ULARDA MAVJUD MUAMMOLAR To'ychieva Nodira G'ulom qizi Komilov Husinboy Isroil o'g'li Komilov Hasanboy Isroil o'g'li	68
15.	Маҳмудбоева Дилноза ШАРҚ ВА ҒАРБДА ГЕНДЕР МУНОСАБАТЛАРИ ТАРИХИ	72