



ХАЛАК СҮЗИ

2025 ЙИЛ – АТРОФ-МУҲИТИНӢ АСРАШ ВА «ЯШИЛ» ИҚТИСОДИЁТ ЙИЛИ

1991 йил 1 январдан чиқа бошлаган

WWW.XS.UZ

E-mail: Info@xs.uz

2025 йил 4 октябрь, № 205 (9100)

Шанба

Сайтимизга ўтиш учун QR-кодини телефонингиз орқали сканер килинг.



БАРҚАРОР РИВОЖЛАНИШ МАҚСАДЛАРИГА ЭРИШИШ ВА ГЕНДЕР ТЕНГЛИКНИ ТАЪМИНЛАШ – УСТУВОР ВАЗИФА

Олий Мажлис Сенати Раиси Танзила Норбоева БМТнинг Ўзбекистондаги доимий координатори Сабине Махл билан увраши.

Мулоқот чоғида БМТ Бош Ассамблеяси 80-сессиясининг мувфақиятли ўқазилганни ва Президентимиз томонидан илгаро суриган ташаббуслар жалқаро ҳамжамият ривожи учун муҳим экани алоҳида қайд этилди. Ушбу ташаббуслар асосида таъминлаш юзасидан фикр алмасиши.

Уврашув

Ўзбекистоннинг БМТ ва унинг иқтинослаштирилган идоралари билан ҳамкорлигининг ҳозирги холати ва истикборлари муҳокама қилинди. Асосий ётибор – Барқарор ривожланиш максадларига эришиш жараёнларига фаол жаҳл қилиш учун келгуси йилда Самарқанд шаҳрида ташкил этиш кўзда тутилган Ёшлар парламентлари глобал форуми доирасида БРМГа эришиша парламентларо ҳамкорлик бўйича III глобал форумни ўтказиша дойир истикబодаги режалар мухокама қилинди. Кампанияни шири – «Аёллар ва қизларга нисбатан рақамли зўравлика қарши бирлашин!»

Суҳбат чоғида «Самарқанд марафони – 2025» доирасида «Гендер зўравонликка қарши 16 кунлик фаол ҳаракатлар» кампанийини ташаббуси ҳам мухокама қилинди. Кампанияни шири – «Аёллар ва қизларга нисбатан рақамли зўравлика қарши бирлашин!»

БМТ билан биргаликда ҳалқаро эксперталар иштирокида семинар ёки давра сұхбати ташкил этиш, ушбу соҳадаги миллий қонуничиликни тақомиллаштириш имкониятларини кўриб чиқиши ҳам тақлиф қилинди.

«Халқ сўзи».

АЁЛЛАР ФАОЛЛИГИНИ КУЧАЙТИРИШДА ЯНГИ ФОЯЛАР ВА ЗАМОНАВИЙ ЁНДАШУВЛАР

Кейинги йилларда «яшил» ва рақамли иқтисолидётда аёллар иштирокини кучайтириш масаласи энг муҳим вазифалардан бирига айланбди боряпти. Айниқса, бугунги иким инқизозлари, энергия ҳавфислиги, рақамли трансформация каби глобал ўзгаришлар, аввало, аёллар ҳәтига ҳам таъсир кўрсатмоқда. Ҳалқаро ташкилотлар томонидан юритиладиган рейтингларда рақамли иқтисолидётда аёллар меҳнатини ифодаловчи кўрсаткич ва индикаторлар номенклатуроси рақамли иқтисолидёт талабаридан келиб чиқиб шакллантирилмоқда.

Дўстлик ришталари

БМТ маълумотларига кўра, ҳозирги кунда глобал «яшил» иқтисолидётта ўтиш стратегияси, «Рақамли Ўзбекистон – 2030» стратегияси ва «Атмосфера ҳавосини муҳофаза қилиш тўғрисида» ги Конун қабул қилинган. Шунингдек, мамлакатимиз Конституцияси, Ўзбекистоннинг ҳалқаро мажбуриятларида аёллар ҳолатини яхшилаш бўйича IV жаҳон конференциясининг «Тенглиқ, таракқиёт ва тинчлик манбаатларидаги ҳаракатлар» тавсияларига мувофиқ хотин-қизлар ва эркаклар учун тент ҳуқук ва эркинликлар тамоилини амалга ошириш хисобга олинган.

Таъкидлаш жоизки, Марказий Осиёда бу борада икобий қадамлар кўзга ташланмоқда. Масалан, 2019 – 2030 йиллар даврида Ўзбекистон Рес-

публикасининг «яшил» иқтисолидётта ўтиш стратегияси, «Рақамли Ўзбекистон – 2030» стратегияси ва «Атмосфера ҳавосини муҳофаза қилиш тўғрисида» ги Конун қабул қилинган. Шунингдек, мамлакатимиз Конституцияси, Ўзбекистоннинг ҳалқаро мажбуриятларида аёллар ҳолатини яхшилаш бўйича IV жаҳон конференциясининг «Тенглиқ, таракқиёт ва тинчлик манбаатларидаги ҳаракатлар» тавсияларига мувофиқ хотин-қизлар ва эркаклар учун тент ҳуқук ва эркинликлар тамоилини амалга ошириш хисобга олинган.

Сенат ва ёшлар

ТАЛАБАЛАР БИЛАН ОЧИҚ МУЛОҚОТ

Тошкент давлат аграр университетида «Омбудсман мактаби» лойиҳаси доирасида навбатдаги очиқ мулоқот бўлиб ўтди.

Унда Олий Мажлис Сенатининг Аграр, сув ҳўялиги масалалари ва экология кўмитаси раиси ўринбосари Сайёра Абдикаримова, Сенат ҳузуридаги Ёшлар парламенти атзолари, Олий Мажлиснинг Инсон ҳуқуқлари бўйича вакили (омбудсман) ўринбосари, Ички ишлар вазирлиги ходимлари, университет профессор-ўқитувчилари ҳамда талабалар катнаши.

Тадбирда мамлакатимизда ёшларга оид давлат сиёсатини амалга ошириш жараёнлари, қонуничилик асослари. Ёшлар парламентининг қонун ижодкорлиги ва парламент назоратида иштирок этиши юзасидан фикр алмасиши.

Шунингдек, ёшлар ўртасида ҳуқубузарликларнинг олдини олиш, ҳуқуқий маданиятни юксалтириш бўйича тақлифлар билдирилди.

Очиқ мулоқотда талабалар ўзларини қизиқтирган саволларига мутасаддилардан жавоб олди.

«Халқ сўзи».

Трансафон темир йўли:

ЎЗБЕКИСТОННИНГ ДЕНГИЗГА ЧИҚИШ ВА ТРАНЗИТ МАРКАЗГА АЙЛАНИШ ИМКОНИЯТИ



Таҳлил

Ўзбекистон Марказий Осиёнинг иқтисолидий марказига айланиш йўлида стратегик қадамларни ташламоқда. Мамлакатни денизига олиб чикувчи Трансафон темир йўли лойиҳаси бу борада муҳим аҳамиятга эга. Мазкур темир йўл нафқат мамлакатимизга янги экспорт ўйларини очиб беради, балки минтақавий савдо алоқаларни мустаҳкамлаб, мамлакатни Шимол ва Жануб ўртасидаги муҳим транзит марказига айлантириш мумкин.

Ўзбекистон узоқ вақтлардан бери Афғонистон орқали денизига чиқиши режалаштирилди.

Шу боис Трансафон темир йўли – юртимизнинг энг бирлашмадиги транспорт лойиҳаларидан.

Транспорт лойиҳаси, балки иқтисолидий мустақилликса эришиш ўтилди муҳим қадамdir. Лойиҳанинг асосий максади – Ўзбекистоннинг Афғонистон орқали Покистон портлари билан боғлаш ва мамлакатни денизига чиқиши имкониятини яратиш. Бу галии лойиҳанинг аввалингизларида фарқи шундаки, минтақавий сиёсий ва иқтисолидий вазият ўзгари. Афғонистондаги ҳокимиятнинг алмасиши, минтақа давлатларининг ҳамкорликка бўлган қизиқиши ва Хитойнинг «Бир макон, бир йўл» ташаббуси лойиҳага янги имкониятлар яратмоқда.

Ўзбекистон томонидан 2018 йил деқабрда илк бор тақлиф килинган Трансафон темир йўли лойиҳаси Афғонистон темир йўл тармогини Мозори-Шарифдан Кобулга, сунгра Нангархор вилоятига чўзишига қаратилган.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватига эга бўлиши ва ишга тушгач ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгacha кискартириши кутимоқда.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватига эга бўлиши ва ишга тушгач ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгacha кискартириши кутимоқда.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватига эга бўлиши ва ишга тушгач ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгacha кискартириши кутимоқда.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватига эга бўлиши ва ишга тушгач ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгacha кискартириши кутимоқда.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватига эга бўлиши ва ишга тушгач ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгacha кискартириши кутимоқда.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватига эга бўлиши ва ишга тушгач ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгacha кискартириши кутимоқда.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватига эга бўлиши ва ишга тушгач ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгacha кискартириши кутимоқда.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватига эга бўлиши ва ишга тушгач ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгacha кискартириши кутимоқда.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватига эга бўлиши ва ишга тушгач ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгacha кискартириши кутимоқда.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватига эга бўлиши ва ишга тушгач ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгacha кискартириши кутимоқда.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватига эга бўлиши ва ишга тушгач ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгacha кискартириши кутимоқда.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватига эга бўлиши ва ишга тушгач ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгacha кискартириши кутимоқда.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватига эга бўлиши ва ишга тушгач ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгacha кискартириши кутимоқда.

Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юклар Покистон темир йўл тизимига уланади. У ердан Караби, Гаваша ва Қосим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташии кувватиг

Трансафон темир йўли:



ЎЗБЕКИСТОННИНГ ДЕНГИЗГА ЧИҚИШ ВА ТРАНЗИТ-МАРКАЗГА АЙЛАНИШ ИМКОНИЯТИ

1 Шунингдек, Афғонистоннинг мураккаб экологик рельефини хисобга олган холда, таҳмин килинган жараёнлар сезилирли даражада ошиши мумкин. Ташиклотчилар халқаро молия институтлари (Жаҳон банки, Осиё тараққиёт банки, ЕТТБ ва бошқалар) маблаларини жалб этишин режалаштирган. Бироқ, хозирча бу борада аниқ натижалар маълум эмас. Покистон темир йўл курилиши учун маблаг тўлшилни ва Афғонистон худудидаги курилувчи линиянинг маълум қисмини билдирган.

Хавфсизлик таъминланиши — асосий масала

Кузатувчиларнинг фикрича, курилиши бошлинишдан аввал килиниши керак бўлган илк масала, бу "Толибон" томонидан хавфзизлининг таъминланишидир. Сиёсий таҳлиличилар ИШИД томонидан айтилган баёнотлар ва Афғонистон мувакқат хукумати билан ҳамкорлик киливучи мамлакатларни нишонга олувчи таҳдидлар темир йўл курилишини янада кечкитиргати, деган фикрда.

Айни пайтда Афғонистондаги хавфсизлик билан боғлиқ вазиятнинг ёмонлашви молия институтлари билан кредит линиясини таъминлашни янада кийинлаштиради. "Толибон" Афғонистонда қонунийлини кўлга киритиш учун курашиб келмодга. Афғонистон мувакқат хукуматининг аёлларга нисбатан сиёсати ҳам халқаро моялиялаштириш механизмларидан Фойдаланишни қийинлаштираётган сабаблардан бирин сифатида кўрилади. Кўп томонлама молия институтлари ва донор давлатлар ўз ёрдамини маълум бир бошқарув таомиллари билан шартлайди. Бу эса моялиялаштириш ва Гарб инвесторларини жалб килишдаги асосий муммомлардан бирига айланган.

Темир йўл линиясининг бир кисми Хиндукуш тогли худудидаги Саланг довони орқали 3500 метр баландликдан ўтиши режалаштирилган. Бу уни дунёдаги энг баланд темир йўл линияларидан бирига айлантиради. Кузатувчиларнинг фикрича, Саланг довони қиши мавсумида кучли қор ёғигина мойил бўлиб, бу темир йўлни узоқ вақт давомида ишламай

қолишга олиб келиши мумкин. Айни сабабдан, темир йўл линияси учун тог остида туннель куришга ҳам тўғри келади. Бу каби географик ва об-ҳаво шароити билан боғлиқ муммомлар инфратизулмага чекловлар кўйиши ва етказиб бериш вақтини ошириши мумкин. Худуддаги рельеф жуда катта мұхандислик муммосини келтириб чиқариши ҳам таҳмин килинади. Баландлиги 3 минг метрга етадиган тоғлар, 1200 та иншоот курилиши, жумладан, 360 та кўпприк ва узунлиги жами 70 км. бўлган туннеллар барпо этилиши мураккаб амалиётлардан.

“Ўзбекистон томонидан 2018 йил декабрда илк бор тақлиф қилинган Трансафон темир йўли лойиҳаси Афғонистон темир йўла тармоғини Мозори-Шарифдан Кобулга, сўнгра Нангархор вилоятига чўзишига қаратилган. Темир йўл Торҳам чегарасини кесиб ўтиб, Пешовар орқали Покистонга боради. Сўнг юлар Покистон темир йўла тизимига уланади. У ердан Карабаҳ, Гвадар ва Косим дениз портларига чиқади. Темир йўл йилига 20 млн. тоннагача юк ташиши қувватига эга бўлиши ва ишга тушгач, Ўзбекистондан Покистонга транзит йўл вақтни 35 кундан 3 – 5 кунгача қисқартиши кутилмоқда.

”

Курувчилар, айниқса, туннеллар билан кизиқишилди. Таксоланг: Европа ўзининг супертехнологиялари билан Сент-Готтхард темир йўл туннелини Хиндукушга кураганда анча кулаш бўлган жойда 15 йил давомида кура олди. Унинг узунлиги 51 км. жарахати 10 млрд. долларни ташкил этган. Айрим фаразларга кўра, Трансафон темир йўл курилиши аввал айтилган 5-6 млрд. доллардан кўра анча кўп маблагни талаб келади. Давлатимиз бу борада дадил қадамлар ташлашпайди.

Бугунги кунда айни лойиҳа Ўзбекистон, Покистон ва Афғонистон кизиқиши билан чекланиб көлмажиши. Гарчи Гарб мамлакатлари унга жийдий кизиқиши билдириган бўлса-да, бошқа мамлакатлар, хусусан, Россия лойиҳа курилишига алоҳида эътибор билан ёндашмода. Айрим кузатувчиларнинг нуқтамиз назарига кўра, Россиянинг асосий стратегик мафтаатлари — Марказий Осиёда ўз ўринни кенгайтиришдан иборат.

Европа Иттифоқи минтақада Транскаспий йўлагини куришга

билан конструктив мулокот олиб бориш ва ўзаро мафтаатларни хисобга олиш, Трансафон темир йўлининг иктисодий ва сиёсий аҳамиятини халқаро хамхамиятига етказиш ҳамда кўллаб-кувватлашша еришиш, Ўзбекистон худудидаги темир йўлларни модернизация килиш ҳамда янги логистика марказларини куриш, лойиҳа амалга ошириш ва ундан кейинги фоалият учун малакали мутахассисларни тайёрлаш талаб этилади. Давлатимиз бу борада дадил қадамлар ташлашпайди.

Бугунги кунда айни лойиҳа Ўзбекистон, Покистон ва Афғонистон кизиқиши билан солиқнинг жийдий таҳдид солиқи мумкин. Ўзбекистон курилиши майдонларининг хавфзизлигини таъминлаш учун Афғонистон хукумати ва халқаро ҳамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан ҳамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик килиши зарур. Лойиҳанинг юқори қиймати моялиялаштириш масаласини долзарб этиб кўяди. Ўзбекистон халқаро молия институтлари, донор давлатлар ташлашпайди. Трансафон темир йўл линиясини таъминлашни кутилмоқда.

Бу кунда Афғонистон мувакқат хукумати билан хамхамияти билан хамкорлик к

ҚАДИМИЙ ҚЎҚОНДА АНЪАНАЛАР ВА ИННОВАЦИЯЛАР УЙҒУНИЛИГИ

Ўзбек халқи кундалик ҳәтигининг ажралмас қисми бўлган хунармандчилик санъати, хусусан, ёғоч ўймакорлиги, ганчкорлик, куполлик, тўқимачилик, зардўзлик, созгарлик, қандакорлик, заргарлик неча-неча минг йиллик тарихга, ўзига хос иходий мактаб ва анъаналарига ҳамда атоқи намояндадарига эга. Ўзбекистонлик устаслар томонидан тайёрланган кўлбад бадиий хунармандлик ва амалий санъат маҳсулотлари буғунги кунгача дунёнинг машҳур музейларида сакланиши утарнинг жаҳон халқлари тарихида муҳим ўрин егаллаганидан далолат беради.



Нуктаи назар

мизнинг тегишли Фармонига мувофиқ, ҳар 2 йилда бир марта сентябрь ойida Кўқон шахрида Халқаро хунармандчилик фестивали ўтказилётгани, энг аввали, маданий меросин асрараш ҳамда тарғиб килиш, сайдхликини ривожлантириш, куполчилик санъатининг ноёб намуналарини намойиш этиш, уларни асраравийлар ва келгуси авлодларга етказишдек муҳим вазифани бажарип келияти.

Дарҳақиқат, Кўқон азалдан хунармандлар шахри сифатида доврурк таратган. Бу ерда куполчилик, қандакорлик, ёғоч ўймакорлиги, зардўзлик, ипакчилик каби халқ амалий санъатининг



нодир намуналари асрлар давомида сайқалланиб, авлоддан-авлодга ўтиб келмоқда. Шахарнинг ҳар бир гўшасида хунармандларнинг устахоналари, дўконлари жойлашган бўлиб, у ерда яратилган бетакорр бўюмлар ҳар қандай кишини ўтрантига солади.

...Дунёда латиф шахар мақо-

мига эга ягона кент — Кўқон бугунги кунда ҳар қочонгидан-да мафтункор. Бу ерга келган киши худди ёртаклар оламига тушиб куполгандек блади. Буюк Илак йўйли чорраҳасида жойлашган кўхна шаҳар қадимий тарих ва замонавий тараққиётнинг мезон ва анъаналарини ўзаро уйғунлаштириб, бир пайтингн ўзида ҳам шарқона латофати, ҳам бугунги дунё тамаддунига ҳамоҳанг ҳашамати билан жаҳон ҳамжамиятини ўзига каратмоқда.

Якинда Кўқон шахри яна бир бор ҳалқаро миқёсдаги муҳим таддигира мезонларни қилди. Бўлиб ўтган Халқаро хунармандчилик фестивали нафақат анъ-



аналарни сақлаб қолиш, балки соҳага инновацияларни олиб кириш, халқаро ҳамкорликни мустахкамлашдек муҳим мақсадларни кўзлаган ҳолда ташкил этилди. У турли мамлакатлардан келган куполлар, санъатшунослар ва соҳа мутахассислари учун ўзаро таҳриба алмашиш, янги билимлар олиш ва ҳунаркория алоқаларини ўтрантиш майдони бўлиб хизмат килди.

Ҳалқ амалий санъатини, унинг ривожланиш тарихи, мактаб ва

анъаналарини ўрганиш ва тарғиб этишига қаратилган ушбу анжуманда дунёнинг 70 дан зиёд мамлакатларидан 300 нафарга яқин моҳир хунармандлар, ҳалқаро ташкилотлар, маданий ва имлий жамоатчилик вакиллари иштирок этгани унинг ҳалқаро нуфузи тобора ортиб бораётганидан далолат. Форум катнашчилари, моҳир хунармандлар, эксперталар эл-юртимизнинг кўп асрлар давомида шаклланган бой маданий мероси, миллий анъана ва қадиряларининг ажралмас қисми бўлган, ўтмиш ва келлаҳак ўртасида бағисоли маънавий кўпприк вазифасини бажарип келаётган хунармандчи-

чилиш ҳажми 1 трлн. 500 млрд. сўмдан ошгани ҳамда уларни дунёнинг турли давлатларига экспорт қилиш кенгайиб бораётганини таъкидлаш лозим. Амалий санъат турларини қайта тиклашга қаратилган изчил сайдхаракатлар натижасида улар сони 43 тага етди, сўнгги уч йилда турли ўйналишларда ишлайтган 31,5 минг нафар моҳир уста "Хунарманд" уюшмаси аъзолигига илк маротаба қабул килинди. Биргина "Устоз — шогирд" анъанаси асосида 118 минг нафар ёш, жумладан, кам таъминланган, ҳамда қатнинча ишсиз, ногиронлиги бўлган фуқароларнинг бандингига эришилгани соҳа ривожи иктиимиyo масалаларга ечим тоғишда ҳам муҳим аҳамият касб этиб бораётганини кўрсатади.

Риштонда ўтказилган Халқаро куполчилик форуми эса, ўз навбатида, худуднинг жаҳон миқёсдаги аҳамиятини янада оширади. Ушбу форум доирасидаги ҳалқаро конференциялар, кўргазмалар, ярмакалар, миллий либослар намойишлари ижодий мулокот майдони, ёш хунармандлар учун маҳорат дарслари ва тажриба алмасиши платформаси бўлиб хизмат килди.

Таъкидлаш жоизки, миллий хунармандчилигизининг ҳалқаро эътирофи сифатида Кўқон шахрига ТУРКСОЙ Бош котибияти томонидан "Туркий дунёнинг хунармандлари шахри" деган шарафни ном берилган. Бу нафақат шаҳар, балки бутун ўзбекистон ҳалқлари учун катта имкониятлар яратилмоқда, уларнинг маҳсулотларини ҳаҷон бозорига олиб чиқиши ва миллий бренд сифатида танитиш ўйлида кенг кўллами ишлар амалга ошириялди.

Айниска, ушбу соҳа кенг қулоч ёзган шаҳар ва туманларда хунармандчиликини ривожлантириш марказларни ташкил этилгани, йиллик маҳсулот ишлаб

Фоуржон ЗОҲИДОВ,
Кўқон университети директори.

Бунёдкорлик

ЎЗ НОМИГА МОНАНД МАҲАЛЛА

Фиждувон туманинага Гулистононбод маҳалласида бутун бошли марказ барпо этилиб, фойдаланишга топширилди. Уч қаватли замонавий бинода "маҳалла еттилиги"нинг самарали ишлари учун барча шартшароит яратилган.

Тини мазмунли ва фойдаланишга имкон беради.

— Мазкур марказ маҳалла га узукка кўз кўйган дек ярашиб тушди, — дейди масканнинг фойдаланишга топширилши мунобабати билан ўтказилган маросим иштирокчиси, ҳалқ депутатлари туман Кенгаши депутати М. Рахматова. — Шу каби иншоотлар юртимизда "Инсон қадри учун" тайомлийларинг ҳаётга изчил татбик этилаётганидан да- долат беради.

Барча қулайликка эга тураржой

Термиз давлат педагогика институтида талабалар учун замонавий ва барча қулайликка эга бўлган янги тураржойнинг очилиш маросими бўлиб ўтди.

Ушбу талабалар тураржойи давлат-

хусусий шериклик асосида барпо қилинди, лойханнинг умумий қиймати 36 миллиард сумни ташкил этади. Бу маблағнинг 50 фоизи тадбиркор хиссаси, колган 50 фоизи эса давлат бюджети хисобидан ажратилиди. Беш қаватлини ва 400 ўрнини мазкур бинода талабалар учун ҳар томоннама куляйликлар яратилиди.

Унда талабалар тинч ҳамда куляй яшаш шароитига эга бўлибгина қолмай, балки ўкиш, имлий тадқиқот, ижодий ва маънавий ривожланиш учун ҳам имконият мавжуд.



Маҳалланинг кўркум маркази Ислом тараққиёт банки томонидан ажратилган 4 млрд. 500 млн. сўм мидо-

ридаги маблаг эвазига барпо килинди. Эътибориси, у туманда кейинги бир ойда фойдаланишга топширилган иккичи шундай шинам иншооттir. Сал аввалроқ Жов-



Фарҳод ЭСОНОВ
(«Халқ сўзи»).



...

— Янги тураржой талабаларнинг самарали таълим олиши ва дарсдан бўш вактларини мазмунли ўтказиши учун замонавий талабларга тўлиқ жавоб беради, — дейди ёшлар масалалари бўйича проректор Улуғбек Тўрамуродов. — Институти мизда ёшларни қўллаб-куватлаш ва уларнинг ривожланишига йўнайтилган лойхалар давом этитирилди. Янги маскан бундан кейинги дастурлар учун муҳим база бўлади.

Фарҳод ЭСОНОВ
(«Халқ сўзи»).

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...